บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3
ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้มอบหมายให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ ระดับเสียงความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และเศรษฐกิจ-สังคม โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ มีรายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3-1**

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. คุณภาพน้ำผิวดิน - ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 7 สถานี ได้แก่ • สถานีที่ 1 คลองลาดพร้าว • สถานีที่ 2 คลองแสนแสบ • สถานีที่ 3 คลองพระโขนง • สถานีที่ 4 คลองสำโรง • สถานีที่ 5 คลองเคล็ด • สถานีที่ 6 บ่อหน่วงน้ำริมถนนศรีนครินทร์ บ่อที่ 1 • สถานีที่ 7 บ่อหน่วงน้ำริมถนนศรีนครินทร์ บ่อที่ 2 - ดัชนีคุณภาพน้ำผิวดินที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ • อุณหภูมิน้ำ • ค่าความนำไฟฟ้า • ความเป็นกรด-ด่าง • ออกซิเจนละลายน้ำ • ของแข็งแขวนลอย • ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี • น้ำมันและไขมัน • ฟอสเฟต	- ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2569 โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ผลการติดตามตรวจสอบทุกดัชนีติดตามตรวจสอบ พบว่า คุณภาพน้ำผิวดินทุกจุดตรวจวัดมีคุณภาพน้ำต่ำกว่ามาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ 4 ดังนั้นจึงจัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 5 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ซึ่งไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด - ทั้งนี้ สำหรับบริเวณบ่อหน่วงน้ำริมถนนศรีนครินทร์ บ่อที่ 1 ซึ่งรองรับน้ำทิ้งจากอาคารต่าง ๆ ภายในศูนย์ซ่อมบำรุงที่ผ่านกระบวนการบำบัดน้ำเสียแล้ว โดยผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า ทุกดัชนีติดตามตรวจสอบมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง การระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (พ.ศ. 2567) รายละเอียดแสดงใน**หัวข้อ 3.2.1**	- -

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ) • ซัลไฟด์ • ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น • โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด • ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย - ความถี่ • ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน/น้ำทิ้ง ปีละ 2 ครั้ง โดยดำเนินการต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 5 ปี ถ้าผลการติดตามตรวจสอบไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญให้ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง		
2. คุณภาพอากาศ - ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 6 สถานีและเพิ่มสถานีติดตามตรวจสอบเพื่อเฝ้าระวังสุขภาพ จำนวน 4 สถานี รวม 10 สถานี ได้แก่ • สถานีที่ 1 โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ • สถานีที่ 2 โรงพยาบาลเวชธานี • สถานีที่ 3 โรงเรียนคลองกลันตัน • สถานีที่ 4 มัสยิดดารุ้ลอามีน	- ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ เมื่อวันที่ 7-12 มีนาคม 2569 โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ผลการติดตามตรวจสอบพบว่า ทุกดัชนีติดตามตรวจสอบมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 รายละเอียดแสดงใน**หัวข้อ 3.2.2**	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ) • สถานีที่ 5 วัดศรีเอี่ยม • สถานีที่ 6 โรงพยาบาลจุฬาเวช • ใต้สถานีภาวนา (YL-02) • ใต้สถานีโชคชัย 4 (YL-03) • ใต้สถานีลาดพร้าว 101 (YL-07) • ใต้สถานีสำโรง (YL-23) - ดัชนีคุณภาพอากาศที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ • ฝุ่นละอองรวม (TSP) • ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) • ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM-2.5) • ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) • ก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ (NO_2) • ทิศทางและความเร็วลม (WS/WD) - ความถี่ • ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วัน ต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ โดยให้ดำเนินการต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 5 ปี หลังจากนั้นให้ปรับลด จำนวนการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศปีละ 1 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ		

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายนัครา-พิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
3. ระดับเสียง - ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 6 สถานี ได้แก่ • สถานีที่ 1 โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ • สถานีที่ 2 โรงพยาบาลเวชธานี • สถานีที่ 3 โรงเรียนคลองกลันตัน • สถานีที่ 4 มัสยิดดารุ้ลอามีน • สถานีที่ 5 วัดศรีเอี่ยม • สถานีที่ 6 โรงพยาบาลจุฬาเวช - ดัชนีที่ทำการติดตามตรวจสอบ ได้แก่ • ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. ($L_{Aeq\ 24\ hr}$) • ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) • ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) • L_{A10}, L_{A90} - ความถี่ • ติดตามตรวจสอบระดับเสียง ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ โดยให้ดำเนินการต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 5 ปี หลังจากนั้นให้ปรับลดจำนวนการตรวจวัดระดับเสียงปีละ 1 ครั้ง	- ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียง เมื่อวันที่ 7-12 มีนาคม 2569 โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบพบว่า ดัชนีติดตามตรวจสอบส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ยกเว้นระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่ติดตามตรวจสอบบริเวณโรงพยาบาลเวชธานี มัสยิดดารุ้ลอามีน และโรงพยาบาลจุฬาเวช มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากระดับเสียงที่เกิดขึ้นอาจมีสาเหตุมาจากสภาพการจราจรบนถนนสายหลักซึ่งมีปริมาณจราจรหนาแน่นตลอดทั้งวัน โดยเฉพาะในชั่วโมงเร่งด่วนที่อยู่ใกล้เคียงกับจุดติดตามตรวจสอบสอดคล้องกับผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่ริมถนนกรุงเทพมหานครและปริมณฑลของกรมควบคุมมลพิษ ซึ่งส่วนใหญ่มีค่าระดับเสียงไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเช่นกัน นอกจากนี้ ระดับเสียงที่เกิดขึ้นบริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีนยังมีสาเหตุมาจากการประกอบพิธีทางศาสนาในพื้นที่ ทั้งนี้ จากการพิจารณาข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบบริเวณดังกล่าว พบว่าระดับเสียงมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานมาอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ซึ่งสะท้อนให้เห็นว่าระดับเสียงที่ตรวจวัดได้มีแนวโน้มมาจากสภาพแวดล้อมและกิจกรรมเดิมของพื้นที่ รายละเอียดแสดงใน **หัวข้อ 3.2.3**	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
4. ความสั่นสะเทือน - ดำเนินการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 6 สถานี ได้แก่ ● สถานีที่ 1 โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ● สถานีที่ 2 โรงพยาบาลเวชธานี ● สถานีที่ 3 โรงเรียนคลองกลันตัน ● สถานีที่ 4 มัสยิดดารุ้ลอามีน ● สถานีที่ 5 วัดศรีเอี่ยม ● สถานีที่ 6 โรงพยาบาลจุฬาเวช - ดัชนีที่ทำการติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ● ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Partical Velocity) ในหน่วย มม./วินาที ● ความถี่ (Frequency) ในหน่วยเฮิร์ต (Hz) - ความถี่ ● ติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ โดยให้ดำเนินการต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 5 ปี หลังจากนั้นให้ปรับลดจำนวนการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ปีละ 1 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ	- ดำเนินการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน เมื่อวันที่ 7-12 มีนาคม 2569 โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารพบว่า ทุกจุดตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานความสั่นสะเทือน สำหรับอาคารประเภทที่ 2 ในช่วงความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร รายละเอียดแสดงใน**หัวข้อ 3.2.4**	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
5. การคมนาคมขนส่ง - ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านระบบคมนาคมขนส่งบริเวณทางแยกสำคัญ จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ ● ทางแยกพัฒนาการ ● ทางแยกอ่อนนุช ● ทางแยกอุดมสุข ● ทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม ● ทางแยกเทพารักษ์ ● ทางแยกสำโรง - ดัชนีที่ทำการติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ● จำนวน ประเภทและทิศทางของยานพาหนะต่างๆ ● สถิติการเกิดอุบัติเหตุ ● สาเหตุและระดับความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ - ความถี่ ● ให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและบันทึกข้อมูลต่างๆ ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ) ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (07:00-09:00 น.) และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (16:00-19:00 น.) ทั้งนี้ให้ดำเนินการต่อเนื่องเป็นเวลา 5 ปี หลังจากนั้นให้ปรับลดจำนวนการติดตาม	- ดำเนินการติดตามตรวจสอบการคนนาคมขนส่ง เมื่อวันที่ 8-10 มีนาคม 2569 โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบระบบคมนาคมขนส่ง พบว่า ส่วนใหญ่มีระดับความคล่องตัวอยู่ในช่วงการไหลที่ใกล้เคียงหรืออยู่ในสภาพวิกฤติ ความเร็วลดต่ำลง แต่ยังเคลื่อนที่ได้อย่างสม่ำเสมอ ความคล่องตัวในระดับนี้ไม่คงที่ เนื่องจากการจราจรหนาแน่นขึ้น (Level of Service; LOS E) และมีระดับการไหลอยู่ในสภาพวิกฤติ การจราจรติดขัดมากมีการเคลื่อนตัวเป็นช่วง ๆ (Level of Service; LOS F) สำหรับการรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุจากการจราจร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 จำนวน 284 ครั้ง ซึ่งอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมดไม่ได้มีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ รายละเอียดแสดงใน**หัวข้อ 3.2.5**	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) ตรวจสอบและบันทึกข้อมูลเหลือปีละ 1 ครั้ง หากปริมาณจราจรในรอบ 24 เดือน มีแนวโน้มลดลงจากเดิมมากกว่าร้อยละ 40		
6. เศรษฐกิจและสังคม - ดำเนินการสำรวจข้อมูลภาคสนามโดยการสัมภาษณ์โดยกำหนดให้ใช้เทคนิคสุ่มตัวอย่างแบบง่าย (Simple Random Sampling) ในการคัดเลือกกลุ่มตัวอย่าง เนื่องจากลักษณะทางประชากรไม่มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ - ดัชนีที่ทำการติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ● ข้อมูลพื้นฐานทั่วไปของครัวเรือน ● ข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคม ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ สภาพปัญหาต่างๆ ● ข้อมูลด้านผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการและข้อเสนอแนะต่างๆ ● สถิติอุบัติเหตุและสถิติข้อร้องเรียน - ความถี่ ● ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ปีละ 1 ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า 500 ชุด ตลอดระยะเวลาโครงการ	- ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 14-18 กันยายน 2568 โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และได้นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบไว้ในรายงานฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 เรียบร้อยแล้ว สำหรับปี 2569 จะดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคมในครึ่งปีหลัง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569 และจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป รายละเอียดแสดงใน**หัวข้อ 3.2.6**	-

3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง

1) การดำเนินการ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 7 สถานี แบ่งเป็นการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 6 สถานี ได้แก่ คลองลาดพร้าว คลองแสนแสบ คลองพระโขนง คลองสำโรง คลองเคล็ด และบ่อหน่วงน้ำริมถนนศรีนครินทร์ บ่อที่ 2 ทั้งนี้ สำหรับบริเวณบ่อหน่วงน้ำ บ่อที่ 1 ซึ่งรองรับน้ำทิ้งจากอาคารต่าง ๆ ภายในศูนย์ซ่อมบำรุงที่ผ่านกระบวนการบำบัดน้ำเสียแล้ว ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บ่อหน่วงน้ำริมถนนศรีนครินทร์ บ่อที่ 1 โดยมีดัชนีคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้งที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ อุณหภูมิน้ำ ค่าความนำไฟฟ้า ความเป็นกรด-ด่าง ออกซิเจนละลายน้ำ ของแข็งแขวนลอย ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี น้ำมันและไขมัน ฟอสเฟต ซัลไฟด์ ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด และฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง ปีละ 2 ครั้ง วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ แสดงดัง**ตารางที่ 3-2** และตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบ แสดงดัง**รูปที่ 3-1** ถึง **รูปที่ 3-6**

มาตรฐานที่ใช้ในการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง ได้แก่

1. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537 (ประเภทที่ 5 แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม)

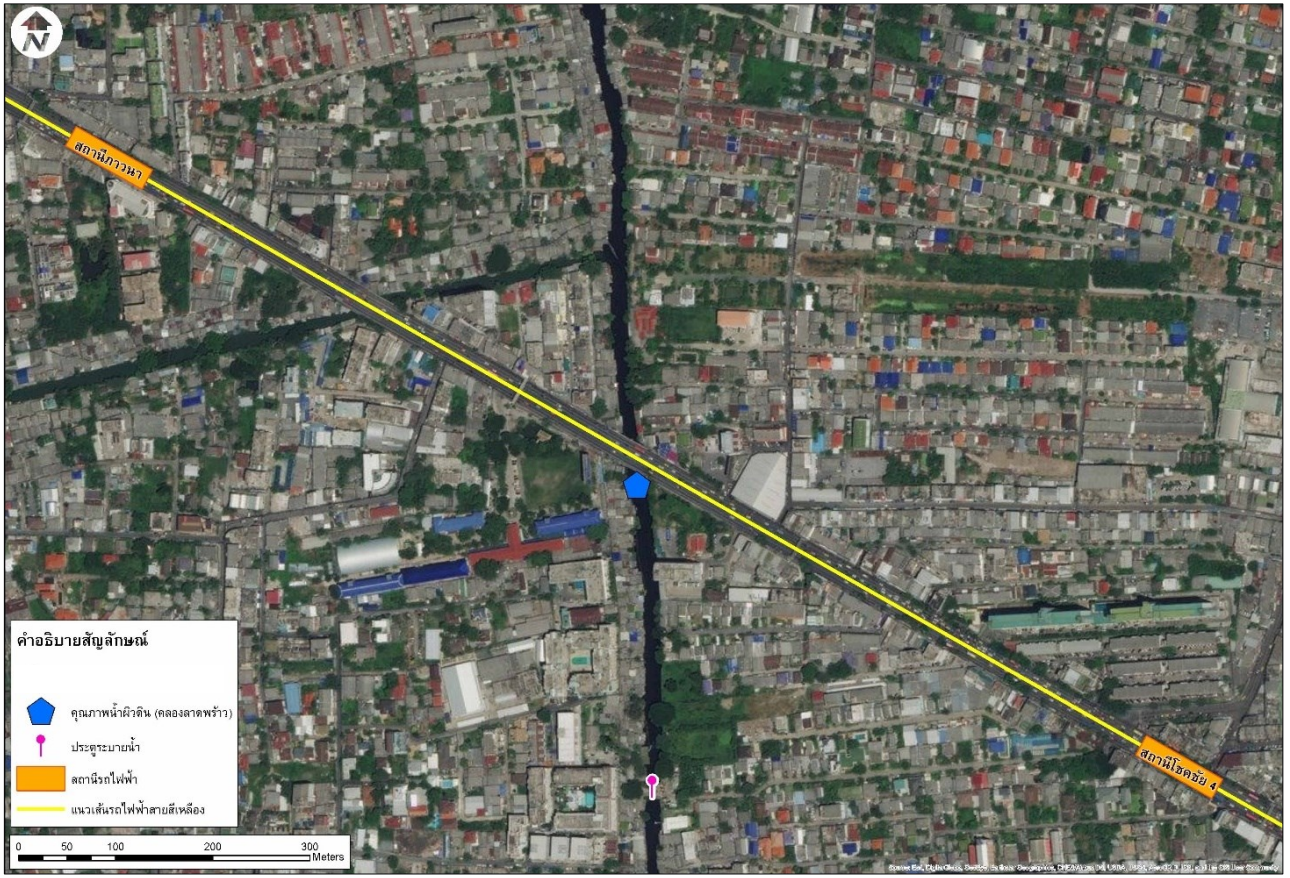
2. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง วันที่ 29 ธันวาคม 2548 (อาคารประเภท ข)

3. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง วันที่ 27 สิงหาคม 2567 (อาคารประเภท ข)

ตารางที่ 3-2 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง

ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานการวิเคราะห์
1. อุณหภูมิ	-	Thermometer at Site	SM: Part 2550 B
2. ค่าความนำไฟฟ้า	-	Electrical Conductivity Method at Site	SM: Part 2510 B and 1060 B
3. ความเป็นกรด-ด่าง	-	Electrometric Method at Site	SM: Part 4500-H^+ B and Part 1060 B
4. ออกซิเจนละลาย	แบบจ้วง (grab sampling)	Azide Modification Method at Site	SM: Part 4500-O C
5. ของแข็งแขวนลอย		Total Suspended Solids Dried at 103-105 °C	SM: Part 2540 D
6. ความสกปรกในรูปบีโอดี		Azide Modification Method	SM: Part 5210 B and Part 4500-O C
7. น้ำมันและไขมัน		Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method	SM: Part 5520 B
8. ฟอสเฟต		Ascorbic Acid Method	SM: Part 4500-P E
9. ซัลไฟด์		Methylene Blue Method (คุณภาพน้ำผิวดิน)	SM: Part 4500-S^{2-} D
		Iodometric Method (คุณภาพน้ำทิ้ง)	SM: Part 4500-S^{2-} F
10. ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น		In-House Method: UAE.TP.WAS.001 (Kjeldahl Method)	SM: Part 4500-Norg C
11. โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด		Multiple Tube Fermentation Technique	SM: Part 9221 B and C
12. ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย		Multiple Tube Fermentation Technique	SM: Part 9221 B, C and E

หมายเหตุ : SM : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023.







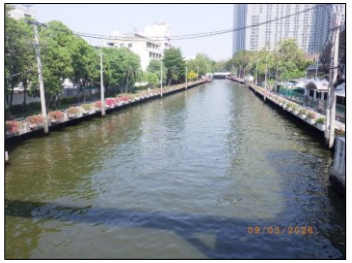


พิกัด UTM: 47P 671787 1525858

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-1 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองลาดพร้าว









พิกัด UTM: 47P 677919 1522321

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-2 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองแสนแสบ









UTM: 47P 677701 1516928

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-3 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองพระโขนง









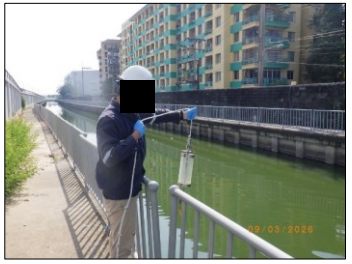
พิกัด UTM: 47P 676077 1507350

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-4 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองสำโรง









พิกัด UTM: 47P 678464 1511739

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-5 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองเคล็ด







บ่อหน่วงน้ำริมถนนศรีนครินทร์ บ่อที่ 1

พิกัด UTM: 47P 678462 1511768





บ่อหน่วงน้ำริมถนนศรีนครินทร์ บ่อที่ 2

พิกัด UTM: 47P 678991 1511843

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-6 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 6 สถานี ได้แก่ คลองลาดพร้าว คลองแสนแสบ คลองพระโขนง คลองสำโรง คลองเคล็ด และบ่อหน่วงน้ำริมถนนศรีนครินทร์ บ่อที่ 2 ของรถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ซึ่งได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2569 พบว่า คุณภาพน้ำค่อนข้างเสื่อมโทรม มีคุณภาพน้ำต่ำกว่ามาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ 4 จึงจัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 5 ทั้งหมด (ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด) ซึ่งหมายถึง แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 1 จุด ได้แก่ บ่อหน่วงน้ำริมถนนศรีนครินทร์ บ่อที่ 1 ของรถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ซึ่งได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2569 พบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง วันที่ 27 สิงหาคม 2567

ทั้งนี้ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 7 สถานี แสดงดัง**ตารางที่ 3-3** และรายงานผลการตรวจวิเคราะห์ใน**ภาคผนวก ข-1**

ตารางที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ											
		อุณหภูมิ (องศาเซลเซส)	ค่าความนำไฟฟ้า (ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร)	ความเป็นกรด-ด่าง	ออกซิเจนละลายน้ำ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ของแข็งแขวนลอย (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร)	น้ำมันและไขมัน (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ฟอสเฟต (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ซัลไฟด์ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น (มิลลิกรัมต่อลิตร)	โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)	ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)
1. คลองลาดพร้าว	9 มี.ค. 69	32.5	570	7.5	4.5	33.1	11.4	<3[3/]	2.39	<0.06[3/]	11.5	160,000	35,000
2. คลองแสนแสบ	9 มี.ค. 69	32.1	614	7.5	3.7	25.0	8.6	3	2.14	<0.06[3/]	12.2	92,000	14,000
3. คลองพระโขนง	9 มี.ค. 69	32.2	952	7.7	6.9	28.1	10.8	<3[3/]	1.38	<0.06[3/]	7.3	35,000	4,900
4. คลองสำโรง	9 มี.ค. 69	32.4	791	7.5	5.8	26.3	10.7	<3[3/]	3.03	<0.06[3/]	12.2	92,000	35,000
5. คลองเคล็ด	9 มี.ค. 69	31.2	946	7.8	4.5	30.5	13.7	3	5.14	<0.06[3/]	28.9	>160,000	>160,000
6. บ่อหน่วงน้ำริมถนนศรีนครินทร์ บ่อที่ 2	9 มี.ค. 69	30.3	1,546	7.6	2.3	44.8	9.4	<3[3/]	0.28	<0.06[3/]	<5.0[3/]	240	79
มาตรฐาน[1/]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. บ่อหน่วงน้ำริมถนนศรีนครินทร์ บ่อที่ 1	9 มี.ค. 69	30.3	1,714	7.7	3.0	18.6	7.3	<3[3/]	1.32	<0.50[3/]	<5.0[3/]	630	430
มาตรฐาน[2/]		-	-	5.5-9.0	-	≤40	≤30	≤20	-	≤1.0	≤35	-	-

หมายเหตุ :
[1/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537 (ประเภทที่ 5 แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม)
[2/] ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง วันที่ 27 สิงหาคม 2567 (อาคารประเภท ข) (เริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ 27 สิงหาคม 2567 เป็นต้นไป)
[3/] ค่าต่ำสุดที่สามารถวัดได้ (LOQ) น้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง เท่ากับ 3 มิลลิกรัมต่อลิตร ซัลไฟด์ของคุณภาพน้ำผิวดิน เท่ากับ 0.06 มิลลิกรัมต่อลิตร และคุณภาพน้ำทิ้ง เท่ากับ 0.50 มิลลิกรัมต่อลิตร และไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็นของคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง ≥ 1.5 และ < 5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร
- ไม่กำหนดค่ามาตรฐาน

ผู้เก็บตัวอย่าง : นายวีรยุทธ โมกแก้ว
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวฉัตรพร ราชเนตร
ผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวฉวีวรรณ บุญลา
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

3) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบ

ดำเนินการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินตามแนวเส้นทางโครงการที่ผ่านมา จำนวน 6 สถานี ได้แก่ คลองลาดพร้าว คลองแสนแสบ คลองพระโขนง คลองสำโรง คลองเคล็ด และบ่อหน่วงน้ำริมถนนศรีนครินทร์ บ่อที่ 2 ของรถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ในระยะก่อนก่อสร้าง เดือนตุลาคม 2560 ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม 2565-มิถุนายน 2566 และในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569 พบว่า ทุกดัชนีมีค่าใกล้เคียงกันในช่วงฤดูกาลเดียวกัน และคุณภาพน้ำค่อนข้างเสื่อมโทรม มีคุณภาพน้ำต่ำกว่ามาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ 4 จึงจัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 5 (ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด) ซึ่งหมายถึง แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537

ทั้งนี้เนื่องจากระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง บริเวณบ่อหน่วงน้ำริมถนนศรีนครินทร์ บ่อที่ 2 ยังไม่แล้วเสร็จ จึงไม่มีการเปรียบเทียบย้อนหลังบริเวณดังกล่าว สำหรับการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569 พบว่า ทุกดัชนีมีค่าใกล้เคียงกันในช่วงฤดูกาลเดียวกัน และคุณภาพน้ำค่อนข้างเสื่อมโทรม มีคุณภาพน้ำต่ำกว่ามาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ 4 จึงจัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 5 (ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด) เช่นกัน รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3-4** และ**รูปที่ 3-7** ถึง **รูปที่ 3-18**

ขณะที่เมื่อเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการฯ บริเวณบ่อหน่วงน้ำริมถนนศรีนครินทร์ บ่อที่ 1 ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569 พบว่า ดัชนีส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ และมีค่าใกล้เคียงกัน โดยเปรียบเทียบกับมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง วันที่ 27 สิงหาคม 2567 รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3-4** และ**รูปที่ 3-19** ถึง **รูปที่ 3-30**

ตารางที่ 3-4 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ											
		อุณหภูมิ (องศาเซลเซส)	ค่าความนำไฟฟ้า (ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร)	ความเป็นกรด-ด่าง	ออกซิเจนละลายน้ำ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ของแข็งแขวนลอย (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร)	น้ำมันและไขมัน (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ฟอสเฟต (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ซัลไฟด์ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น (มิลลิกรัมต่อลิตร)	โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)	ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)
1. คลองลาดพร้าว													
ระยะก่อนก่อสร้าง	10 ต.ค. 60	29.0	499	7.3	2.3	38.9	2.9	<3[5/]	0.84	-	-	>160,000	160,000
ระยะก่อสร้าง	24 ม.ค. 65	28.8	757	7.1	3.0	13.6	11.6	<3[5/]	2.11	-	-	>160,000	>160,000
	14 ก.พ. 65	28.6	639	7.6	1.3	15.7	10.4	<3[5/]	2.51	-	-	>160,000	>160,000
	14 มี.ค. 65	31.8	670	7.7	2.9	15.9	10.0	<3[5/]	2.63	-	-	2,400	2,400
	25 เม.ย. 65	30.8	713	7.4	2.4	21.7	13.3	<3[5/]	2.42	-	-	>160,000	>160,000
	17 พ.ค. 65	31.6	805	7.3	0.9	16.2	7.9	<3[5/]	1.74	-	-	>160,000	>160,000
	13 มิ.ย. 65	31.7	776	7.4	4.2	24.6	15.2	<3[5/]	1.47	-	-	>160,000	>160,000
	18 ก.ค. 65	31.9	846	7.3	1.5	15.2	11.8	<3[5/]	1.84	-	-	>160,000	>160,000
	15 ส.ค. 65	30.1	533	7.9	1.9	47.5	9.8	<3[5/]	1.68	-	-	>160,000	>160,000
	12 ก.ย. 65	29.5	452	7.9	3.1	14.0	4.6	<3[5/]	1.10	-	-	160,000	160,000
	10 ต.ค. 65	27.6	436	7.1	3.5	20.4	2.6	<3[5/]	1.01	-	-	>160,000	>160,000
	21 พ.ย. 65	30.1	563	7.3	2.1	13.2	11.5	<3[5/]	1.65	-	-	>160,000	>160,000
	13 ธ.ค. 65	29.0	732	7.5	3.0	16.7	7.6	<3[5/]	1.81	-	-	54,000	54,000
	24 ม.ค. 66	28.1	618	8.0	3.7	11.7	7.0	<3[5/]	2.17	-	-	92,000	35,000
	14 ก.พ. 66	31.2	722	8.0	3.0	17.2	9.7	<3[5/]	1.84	-	-	>160,000	160,000
	14 มี.ค. 66	29.4	467	8.0	2.7	19.0	15.4	<3[5/]	3.40	-	-	>160,000	>160,000
	25 เม.ย. 66	31.9	628	8.5	2.7	10.0	5.4	<3[5/]	2.02	-	-	54,000	13,000
	16 พ.ค. 66	31.5	601	7.6	3.6	12.2	7.0	<3[5/]	2.26	-	-	160,000	54,000
	13 มิ.ย. 66	30.9	585	7.6	3.4	9.7	16.8	<3[5/]	3.30	-	-	>160,000	>160,000
มาตรฐาน[1/]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 3-4 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ											
		อุณหภูมิ (องศาเซลเซส)	ค่าความนำไฟฟ้า (ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร)	ความเป็นกรด-ด่าง	ออกซิเจนละลายน้ำ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ของแข็งแขวนลอย (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร)	น้ำมันและไขมัน (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ฟอสเฟต (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ซัลไฟด์ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น (มิลลิกรัมต่อลิตร)	โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)	ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)
1. คลองลาดพร้าว (ต่อ)	12 ก.ย. 66	29.7	750	7.4	2.0	13.8	7.2	<3[5/]	1.65	0.03	7.5	>160,000	>160,000
	22 มี.ค. 67	30.5	706	7.4	3.1	25.4	11.2	<3[5/]	2.88	0.06	10.3	>160,000	>160,000
ระยะดำเนินการ	6 ก.ย. 67	30.7	682	7.9	6.2	27.3	11.7	<3[5/]	1.04	0.06	8.1	160,000	35,000
	13 มี.ค. 68	30.8	609	7.1	2.3	16.7	13.6	<3[5/]	3.24	0.06	12.5	>160,000	160,000
	18 ก.ย. 68	30.3	782	7.6	2.5	16.2	6.7	<3[5/]	1.87	0.03	5.7	>160,000	>160,000
	9 มี.ค. 69	32.5	570	7.5	4.5	33.1	11.4	<3[5/]	2.39	<0.06[5/]	11.5	160,000	35,000
2. คลองแสนแสบ													
ระยะก่อนก่อสร้าง	10 ต.ค. 60	30.0	582	7.2	2.2	34.1	5.4	<3[5/]	1.07	-	-	>160,000	>160,000
ระยะก่อสร้าง	24 ม.ค. 65	28.5	832	7.1	3.2	19.0	13.4	<3[5/]	2.57	-	-	>160,000	>160,000
	14 ก.พ. 65	29.4	704	7.7	3.9	24.1	8.1	<3[5/]	2.02	-	-	>160,000	160,000
	14 มี.ค. 65	32.1	818	7.6	1.8	20.9	12.2	<3[5/]	3.18	-	-	>160,000	>160,000
	25 เม.ย. 65	31.6	770	7.5	3.4	23.8	14.3	<3[5/]	2.82	-	-	>160,000	>160,000
	17 พ.ค. 65	30.6	736	7.3	1.2	19.2	7.0	<3[5/]	1.65	-	-	>160,000	>160,000
	13 มิ.ย. 65	31.7	895	7.4	4.1	26.2	8.0	<3[5/]	1.71	-	-	92,000	92,000
	18 ก.ค. 65	30.6	897	7.3	2.2	17.3	8.7	<3[5/]	1.47	-	-	92,000	35,000
	15 ส.ค. 65	29.2	541	8.1	2.0	18.6	4.0	<3[5/]	1.04	-	-	>160,000	160,000
	12 ก.ย. 65	29.9	498	7.9	2.5	14.4	4.4	<3[5/]	1.01	-	-	54,000	54,000
	10 ต.ค. 65	27.3	486	7.1	2.9	19.3	3.5	<3[5/]	1.01	-	-	160,000	92,000
	21 พ.ย. 65	29.1	339	7.4	2.9	21.8	11.4	<3[5/]	1.77	-	-	>160,000	160,000
	13 ธ.ค. 65	28.6	522	7.3	0.5	19.1	7.3	<3[5/]	2.14	-	-	>160,000	>160,000
มาตรฐาน[1/]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 3-4 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ											
		อุณหภูมิ (องศาเซลเซส)	ค่าความนำไฟฟ้า (ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร)	ความเป็นกรด-ด่าง	ออกซิเจนละลายน้ำ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ของแข็งแขวนลอย (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร)	น้ำมันและไขมัน (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ฟอสเฟต (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ซัลไฟด์ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น (มิลลิกรัมต่อลิตร)	โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)	ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)
2. คลองแสนแสบ (ต่อ) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	24 ม.ค. 66	27.7	840	7.7	1.8	32.9	17.1	<3[5/]	1.04	-	-	>160,000	>160,000
	14 ก.พ. 66	32.1	839	8.2	1.6	20.8	9.0	<3[5/]	1.99	-	-	160,000	54,000
	14 มี.ค. 66	29.0	503	7.8	1.4	26.6	9.8	<3[5/]	2.57	-	-	>160,000	>160,000
	25 เม.ย. 66	31.8	836	8.4	3.0	26.7	10.0	<3[5/]	2.85	-	-	35,000	35,000
	16 พ.ค. 66	31.4	684	7.5	2.3	21.2	13.9	<3[5/]	2.45	-	-	92,000	35,000
	13 มิ.ย. 66	30.6	669	7.4	3.9	21.5	11.0	<3[5/]	2.72	-	-	54,000	7,900
ระยะดำเนินการ	12 ก.ย. 66	29.3	814	7.4	2.3	21.2	8.5	<3[5/]	1.77	0.02	7.3	>160,000	>160,000
	22 มี.ค. 67	30.4	719	7.4	2.9	13.5	13.1	<3[5/]	2.45	0.05	10.8	160,000	35,000
	6 ก.ย. 67	30.6	747	7.5	3.4	20.5	4.5	<3[5/]	1.04	0.03	<LOQ[5/]	54,000	35,000
	13 มี.ค. 68	30.6	645	7.2	2.0	21.5	21.5	<3[5/]	3.49	0.11	15.9	>160,000	>160,000
	18 ก.ย. 68	29.2	664	7.7	3.0	31.7	4.9	<3[5/]	0.89	0.05	<5.0[5/]	>160,000	92,000
	9 มี.ค. 69	32.1	614	7.5	3.7	25.0	8.6	3	2.14	<0.06[5/]	12.2	92,000	14,000
3. คลองพระโขนง ระยะก่อนก่อสร้าง	10 ต.ค. 60	30.0	674	7.2	2.9	23.1	2.8	<3[5/]	0.87	-	-	>160,000	>160,000
ระยะก่อสร้าง	24 ม.ค. 65	28.2	1,403	7.2	3.8	18.6	9.7	<3[5/]	2.23	-	-	>160,000	35,000
	14 ก.พ. 65	29.8	914	7.6	4.1	20.1	8.0	<3[5/]	1.81	-	-	54,000	17,000
	14 มี.ค. 65	33.3	931	8.0	4.2	20.9	11.0	<3[5/]	1.84	-	-	35,000	7,000
	25 เม.ย. 65	31.6	1,201	7.6	5.8	18.1	13.9	<3[5/]	2.08	-	-	17,000	4,900
	17 พ.ค. 65	31.1	1,533	7.2	1.0	13.0	5.6	<3[5/]	1.71	-	-	92,000	13,000
	13 มิ.ย. 65	31.8	1,211	7.4	4.1	11.8	4.9	<3[5/]	1.41	-	-	1,700	490
	18 ก.ค. 65	31.0	529	7.4	2.1	11.9	4.4	<3[5/]	1.04	-	-	24,000	7,900
	15 ส.ค. 65	28.9	613	8.0	2.1	12.5	3.8	<3[5/]	1.07	-	-	>160,000	54,000
	12 ก.ย. 65	29.2	481	7.9	2.7	13.6	3.5	<3[5/]	0.89	-	-	35,000	13,000
	10 ต.ค. 65	27.1	470	7.1	2.6	20.5	4.7	<3[5/]	0.73	-	-	54,000	4,600
	21 พ.ย. 65	29.5	495	7.4	2.4	14.8	5.5	<3[5/]	1.62	-	-	17,000	1,100
มาตรฐาน[1/]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
การรับรองมาตรฐานสากล ความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบและสอบเทียบ (ISO/IEC 17025), ระบบการจัดการคุณภาพ (ISO 9001), ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001), และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001)
รางวัลไบโพธิ์ (พ.ศ. 2563) และรางวัลพระราชทาน ธุรกิจขนาดกลางและย่อม ระดับดีเลิศ ประเภทธุรกิจบริการ (พ.ศ. 2564) จากสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

ตารางที่ 3-4 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ											
		อุณหภูมิ (องศาเซลเซส)	ค่าความนำไฟฟ้า (ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร)	ความเป็นกรด-ด่าง	ออกซิเจนละลายน้ำ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ของแข็งแขวนลอย (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร)	น้ำมันและไขมัน (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ฟอสเฟต (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ซัลไฟด์ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น (มิลลิกรัมต่อลิตร)	โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)	ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)
3. คลองพระโขนง (ต่อ)	13 ธ.ค. 65	28.5	1,010	7.6	2.5	13.9	5.5	<3[5/]	1.29	-	-	4,900	1,400
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	24 ม.ค. 66	28.3	1,235	7.9	5.0	26.5	15.6	<3[5/]	2.36	-	-	7,000	3,100
	14 ก.พ. 66	31.9	1,181	8.1	4.8	25.3	16.0	<3[5/]	2.26	-	-	160,000	7,000
	14 มี.ค. 66	28.8	1,046	7.9	4.2	20.9	12.8	<3[5/]	2.30	-	-	35,000	7,900
	25 เม.ย. 66	32.4	1,002	8.2	2.7	16.4	11.4	<3[5/]	3.34	-	-	35,000	13,000
	16 พ.ค. 66	31.4	1,031	7.5	2.3	17.7	11.6	<3[5/]	2.02	-	-	35,000	24,000
	13 มิ.ย. 66	31.8	1,342	7.3	5.2	14.7	9.3	<3[5/]	1.59	-	-	13,000	3,300
ระยะดำเนินการ	12 ก.ย. 66	29.3	919	7.4	2.3	14.1	4.3	<3[5/]	1.16	0.02	6.6	>160,000	22,000
	22 มี.ค. 67	30.3	1,018	7.9	6.3	27.6	13.8	<3[5/]	2.69	0.05	11.7	9,400	1,300
	6 ก.ย. 67	30.3	837	7.9	2.5	13.7	4.7	<3[5/]	1.13	0.02	<LOQ[5/]	35,000	17,000
	13 มี.ค. 68	30.9	688	7.4	2.6	18.8	7.1	<3[5/]	2.26	0.04	9.3	35,000	7,900
	18 ก.ย. 68	28.9	664	7.7	2.8	32.8	3.9	<3[5/]	0.76	0.04	<5.0[5/]	>160,000	>160,000
	9 มี.ค. 69	32.2	952	7.7	6.9	28.1	10.8	<3[5/]	1.38	<0.06[5/]	7.3	35,000	4,900
4. คลองสำโรง													
ระยะก่อนก่อสร้าง	10 ต.ค. 60	29.0	486	7.2	1.9	21.6	7.6	<3[5/]	1.73	-	-	>160,000	>160,000
ระยะก่อสร้าง	24 ม.ค. 65	28.1	1,644	7.0	2.2	77.1	14.2	<3[5/]	3.95	-	-	92,000	35,000
	21 ก.พ. 65	30.9	1,508	7.9	2.4	23.1	15.0	<3[5/]	2.17	-	-	>160,000	160,000
	14 มี.ค. 65	32.8	1,477	7.6	1.8	143	12.5	<3[5/]	3.86	-	-	>160,000	3,400
	25 เม.ย. 65	31.2	1,053	7.6	4.3	22.8	12.7	<3[5/]	2.85	-	-	>160,000	92,000
	17 พ.ค. 65	31.0	1,386	7.6	1.6	23.9	7.0	<3[5/]	3.00	-	-	160,000	160,000
	13 มิ.ย. 65	31.0	1,091	7.5	4.2	17.2	10.5	<3[5/]	2.97	-	-	>160,000	160,000
	18 ก.ค. 65	31.6	635	7.6	3.2	27.3	16.8	<3[5/]	2.72	-	-	160,000	92,000
	15 ส.ค. 65	29.4	806	8.2	2.5	20.8	11.0	<3[5/]	2.57	-	-	>160,000	160,000
	12 ก.ย. 65	29.3	651	8.4	1.5	21.1	3.8	<3[5/]	1.04	-	-	54,000	35,000
	10 ต.ค. 65	28.1	686	6.9	2.2	21.3	3.7	<3[5/]	1.47	-	-	>160,000	>160,000
มาตรฐาน[1/]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
การรับรองมาตรฐานสากล ความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบและสอบเทียบ (ISO/IEC 17025), ระบบการจัดการคุณภาพ (ISO 9001), ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001), และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001)
รางวัลไบโทธิ์ (พ.ศ. 2563) และรางวัลพระราชทาน ธุรกิจขนาดกลางและย่อม ระดับดีเลิศ ประเภทธุรกิจบริการ (พ.ศ. 2564) จากสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

ตารางที่ 3-4 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ											
		อุณหภูมิ (องศาเซลเซส)	ค่าความนำไฟฟ้า (ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร)	ความเป็นกรด-ด่าง	ออกซิเจนละลายน้ำ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ของแข็งแขวนลอย (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร)	น้ำมันและไขมัน (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ฟอสเฟต (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ซัลไฟด์ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น (มิลลิกรัมต่อลิตร)	โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)	ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)
4. คลองสำโรง (ต่อ)	21 พ.ย. 65	28.4	985	7.7	2.3	16.6	16.4	<3[5/]	3.70	-	-	>160,000	>160,000
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	13 ธ.ค. 65	27.4	391	7.3	1.3	20.2	13.3	<3[5/]	1.47	-	-	>160,000	92,000
	24 ม.ค. 66	26.9	1,552	7.7	2.2	26.8	22.0	<3[5/]	0.67	-	-	>160,000	160,000
	14 ก.พ. 66	30.7	1,780	7.7	3.4	30.2	18.8	<3[5/]	2.69	-	-	>160,000	160,000
	14 มี.ค. 66	28.5	1,002	7.0	2.4	20.1	15.8	<3[5/]	4.01	-	-	>160,000	>160,000
	25 เม.ย. 66	31.6	1,517	7.9	2.0	22.9	15.7	<3[5/]	3.40	-	-	>160,000	>160,000
	16 พ.ค. 66	30.7	1,110	7.4	2.7	8.4	12.7	<3[5/]	3.00	-	-	>160,000	35,000
	13 มิ.ย. 66	30.3	963	7.6	3.0	9.4	11.1	<3[5/]	3.37	-	-	160,000	54,000
ระยะดำเนินการ	12 ก.ย. 66	29.0	1,094	7.5	2.3	12.2	9.9	5	2.51	0.03	11.7	>160,000	>160,000
	22 มี.ค. 67	29.9	1,250	7.5	2.6	43.3	18.6	<3[5/]	3.73	0.53	22.2	>160,000	>160,000
	6 ก.ย. 67	30.0	1,220	7.7	3.8	12.7	9.5	<3[5/]	2.23	0.03	13.2	>160,000	>160,000
	13 มี.ค. 68	30.6	7,111	7.4	2.5	7.3	4.2	<3[5/]	6.09	0.04	5.7	13,000	2,200
	18 ก.ย. 68	29.2	759	7.7	2.7	40.7	5.6	<3[5/]	1.10	0.06	6.4	>160,000	92,000
	9 มี.ค. 69	32.4	791	7.5	5.8	26.3	10.7	<3[5/]	3.03	<0.06[5/]	12.2	92,000	35,000
5. คลองเคล็ด													
ระยะก่อนก่อสร้าง	10 ต.ค. 60	29.0	567	7.2	1.8	9.1	7.6	<3[5/]	2.02	-	-	>160,000	>160,000
ระยะก่อสร้าง	24 ม.ค. 65	27.6	915	7.2	2.4	22.1	17.3	<3[5/]	4.10	-	-	>160,000	>160,000
	14 ก.พ. 65	29.9	796	8.0	4.1	27.2	11.6	<3[5/]	3.40	-	-	24,000	2,700
	14 มี.ค. 65	31.8	1,163	7.8	2.9	20.4	9.6	<3[5/]	5.66	-	-	54,000	35,000
	25 เม.ย. 65	30.7	807	7.5	4.0	12.2	6.4	<3[5/]	3.06	-	-	24,000	7,900
	17 พ.ค. 65	30.5	886	7.5	1.3	8.4	16.5	<3[5/]	3.09	-	-	92,000	3,300
	13 มิ.ย. 65	30.5	1,003	7.7	4.1	18.4	13.4	<3[5/]	4.59	-	-	92,000	13,000
	18 ก.ค. 65	30.3	664	7.6	2.1	11.8	6.2	<3[5/]	3.00	-	-	2,400	130
	15 ส.ค. 65	29.0	543	7.8	2.6	23.4	8.2	<3[5/]	2.05	-	-	24,000	4,900
	12 ก.ย. 65	28.4	469	8.0	2.0	75.1	3.5	<3[5/]	0.95	-	-	>160,000	160,000
มาตรฐาน[1/]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
การรับรองมาตรฐานสากล ความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบและสอบเทียบ (ISO/IEC 17025), ระบบการจัดการคุณภาพ (ISO 9001), ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001), และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001)
รางวัลไบโพธิ์ (พ.ศ. 2563) และรางวัลพระราชทาน ธุรกิจขนาดกลางและย่อม ระดับดีเลิศ ประเภทธุรกิจบริการ (พ.ศ. 2564) จากสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

ตารางที่ 3-4 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ											
		อุณหภูมิ (องศาเซลเซส)	ค่าความนำไฟฟ้า (ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร)	ความเป็นกรด-ด่าง	ออกซิเจนละลายน้ำ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ของแข็งแขวนลอย (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร)	น้ำมันและไขมัน (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ฟอสเฟต (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ซัลไฟด์ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น (มิลลิกรัมต่อลิตร)	โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)	ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)
5. คลองเคล็ด (ต่อ) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	10 ต.ค. 65	26.8	367	7.1	2.8	37.1	2.2	<3[5/]	0.76	-	-	>160,000	>160,000
	21 พ.ย. 65	28.2	345	7.5	2.6	28.4	15.6	<3[5/]	4.74	-	-	>160,000	>160,000
	13 ธ.ค. 65	27.7	839	7.5	6.0	13.3	11.0	<3[5/]	5.78	-	-	92,000	92,000
	24 ม.ค. 66	26.7	1,001	7.8	2.5	11.4	10.5	<3[5/]	6.92	-	-	160,000	35,000
	14 ก.พ. 66	30.3	1,029	7.5	1.6	13.8	12.9	<3[5/]	5.60	-	-	>160,000	92,000
	14 มี.ค. 66	28.7	603	7.6	2.5	6.9	8.6	<3[5/]	4.53	-	-	>160,000	>160,000
	25 เม.ย. 66	31.2	810	8.2	2.2	10.5	8.8	<3[5/]	3.00	-	-	>160,000	>160,000
	16 พ.ค. 66	30.7	635	7.5	5.3	6.0	7.1	<3[5/]	2.78	-	-	35,000	1,100
	13 มิ.ย. 66	31.1	621	7.4	2.7	6.6	9.6	<3[5/]	3.58	-	-	>160,000	54,000
ระยะดำเนินการ	12 ก.ย. 66	29.2	747	7.5	2.5	24.4	15.9	<3[5/]	2.63	0.15	10.3	>160,000	92,000
	22 มี.ค. 67	30.4	986	7.8	2.4	15.8	22.2	3	4.13	0.26	22.0	>160,000	>160,000
	6 ก.ย. 67	28.1	671	7.6	6.9	13.8	5.6	<3[5/]	1.47	0.02	<LOQ[5/]	17,000	7,000
	13 มี.ค. 68	30.7	1,323	7.8	2.5	19.2	25.0	3	4.96	0.11	29.6	>160,000	>160,000
	18 ก.ย. 68	30.0	621	8.1	4.4	15.0	8.9	<3[5/]	1.47	0.04	7.0	35,000	35,000
	9 มี.ค. 69	31.2	946	7.8	4.5	30.5	13.7	3	5.14	<0.06[5/]	28.9	>160,000	>160,000
6. บ่อหน่วงน้ำริมถนนศรีนครินทร์ บ่อที่ 2 ระยะดำเนินการ	12 ก.ย. 66	28.8	1,767	7.8	4.6	6.5	1.6	<3[5/]	0.03	0.02	<LOQ[5/]	1,700	13
	22 มี.ค. 67	28.4	1,905	8.0	6.3	21.7	2.9	<3[5/]	<0.03[4/]	<0.02[4/]	<LOQ[5/]	1,300	170
	6 ก.ย. 67	29.5	986	7.4	5.4	8.0	2.0	<3[5/]	<0.03[4/]	0.02	<1.5[4/]	110	4.0
	13 มี.ค. 68	30.0	2,260	7.8	2.3	78.5	6.0	<3[5/]	<0.15[5/]	0.02	<5.0[5/]	4,900	400
	18 ก.ย. 68	28.9	885	7.7	3.7	6.9	3.7	<3[5/]	<0.15[5/]	0.03	<5.0[5/]	4,900	1,400
	9 มี.ค. 69	30.3	1,546	7.6	2.3	44.8	9.4	<3[5/]	0.28	<0.06[5/]	<5.0[5/]	240	79
มาตรฐาน[1/]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 3-4 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ											
		อุณหภูมิ (องศาเซลเซส)	ค่าความนำไฟฟ้า (ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร)	ความเป็นกรด-ด่าง	ออกซิเจนละลายน้ำ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ของแข็งแขวนลอย (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (มิลลิกรัมต่อลิตร)	น้ำมันและไขมัน (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ฟอสเฟต (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ซัลไฟด์ (มิลลิกรัมต่อลิตร)	ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น (มิลลิกรัมต่อลิตร)	โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)	ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)
7. บ่อหน่วงน้ำริมถนนศรีนครินทร์ บ่อที่ 1 ระยะดำเนินการ	12 ก.ย. 66	28.8	1,163	8.3	4.8	54.5*	5.8	<3[6/]	0.12	0.12	<LOQ[6/]	790	13
	22 มี.ค. 67	29.4	1,608	8.9	6.1	38.8	10.0	<3[6/]	0.06	<0.50[6/]	<LOQ[6/]	330	240
	6 ก.ย. 67	30.1	738	7.3	6.8	22.4	6.4	<3[6/]	0.09	<0.50[6/]	<LOQ[6/]	94	9.1
	13 มี.ค. 68	30.9	1,454	7.9	3.8	18.4	4.8	<3[6/]	0.31	<0.50[6/]	<5.0[6/]	790	220
	18 ก.ย. 68	29.4	514	8.0	3.9	13.5	3.1	<3[6/]	<0.15[6/]	<0.50[6/]	<5.0[6/]	>160,000	330
	9 มี.ค. 69	30.3	1,714	7.7	3.0	18.6	7.3	<3[6/]	1.32	<0.50[6/]	<5.0[6/]	630	430
มาตรฐาน		-	-	**5.0-9.0[2/]** **5.5-9.0[3/]**	-	**≤40[2/,3/]**	**≤30[2/,3/]**	**≤20[2/,3/]**	-	**≤1.0[2/,3/]**	**≤35[2/,3/]**	-	-

หมายเหตุ :

1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537 (ประเภทที่ 5 แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม)

2/ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง วันที่ 29 ธันวาคม 2548 (อาคารประเภท ข)

3/ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง วันที่ 27 สิงหาคม 2567 (อาคารประเภท ข) (เริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ 27 สิงหาคม 2567 เป็นต้นไป)

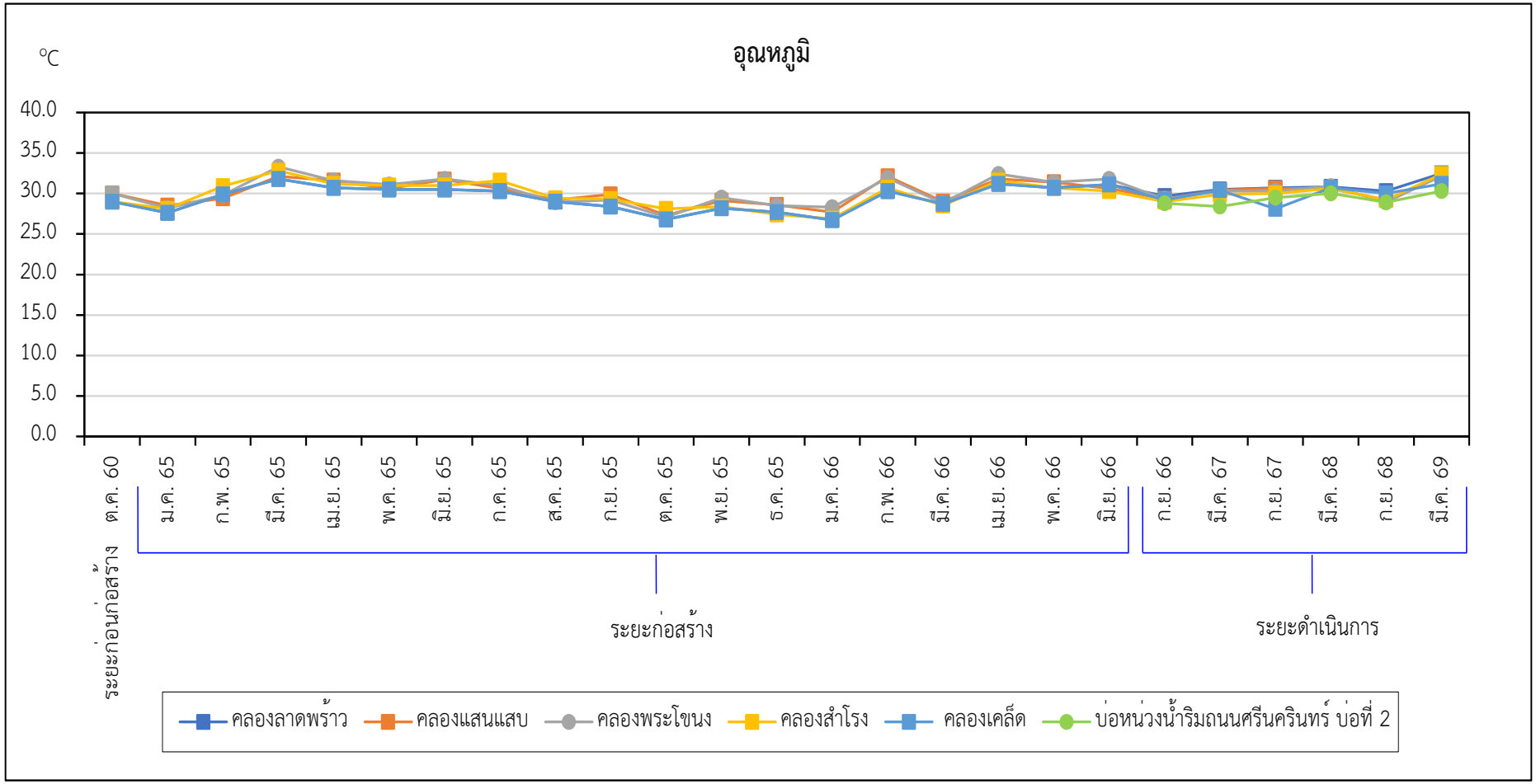
4/ ขีดจำกัดต่ำสุดของการวัด (LOD) คุณภาพน้ำผิวดิน : ฟอสเฟต เท่ากับ 0.03 มิลลิกรัมต่อลิตร, ซัลไฟด์ เท่ากับ 0.02 มิลลิกรัมต่อลิตร (วันที่ 22 มีนาคม 2567) และไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น เท่ากับ 1.5 มิลลิกรัมต่อลิตร

5/ ค่าต่ำสุดที่สามารถวัดได้ (LOQ) คุณภาพน้ำผิวดิน : น้ำมันและไขมัน เท่ากับ 3 มิลลิกรัมต่อลิตร, ฟอสเฟต เท่ากับ 0.15 มิลลิกรัมต่อลิตร, ซัลไฟด์ เท่ากับ 0.06 มิลลิกรัมต่อลิตร และไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น ≥ 1.5 และ < 5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร

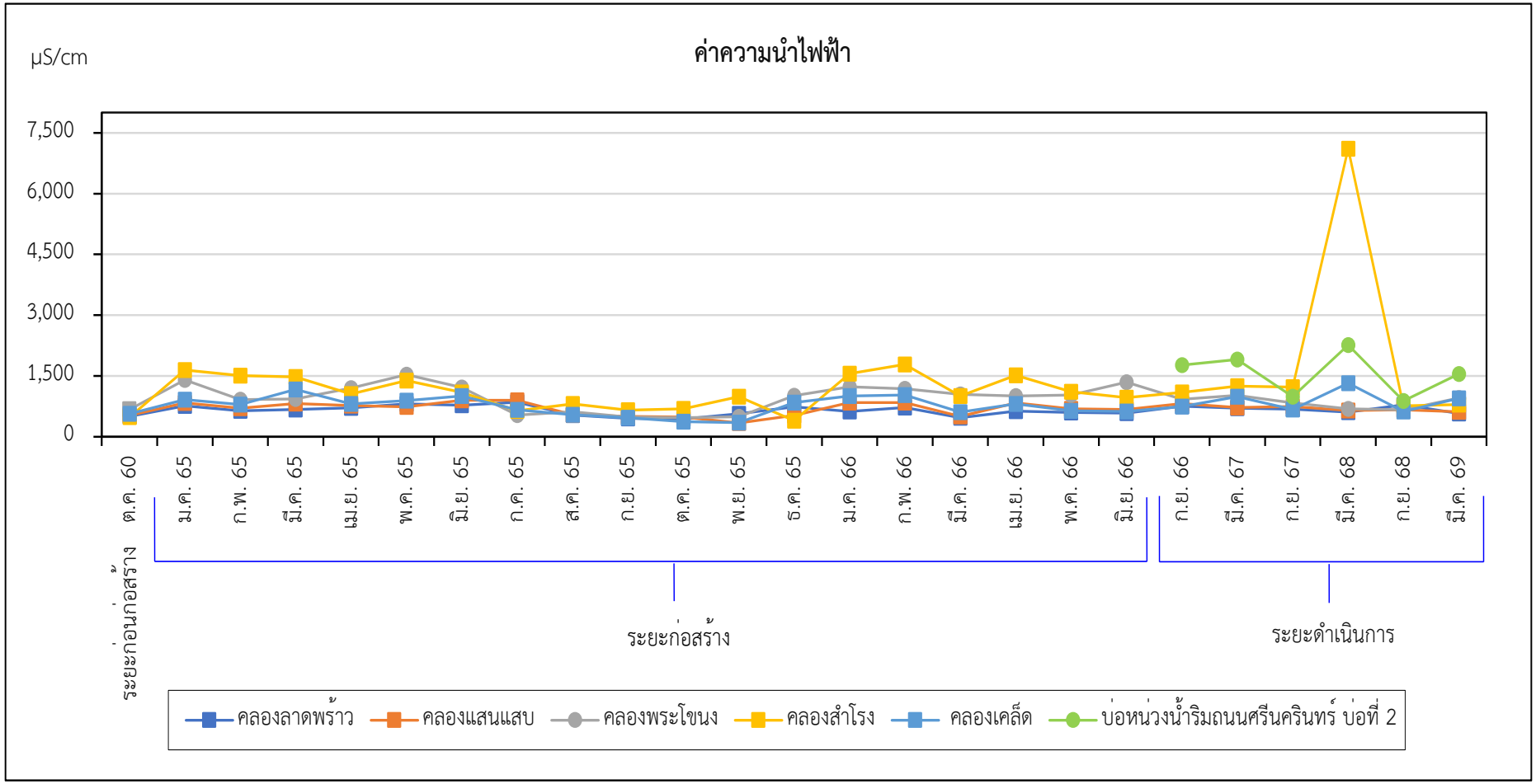
6/ ค่าต่ำสุดที่สามารถวัดได้ (LOQ) คุณภาพน้ำทิ้ง : น้ำมันและไขมัน เท่ากับ 3 มิลลิกรัมต่อลิตร, ฟอสเฟต เท่ากับ 0.15 มิลลิกรัมต่อลิตร, ซัลไฟด์ เท่ากับ 0.50 มิลลิกรัมต่อลิตร และไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น ≥ 1.5 และ < 5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร

\- ไม่กำหนดค่ามาตรฐาน

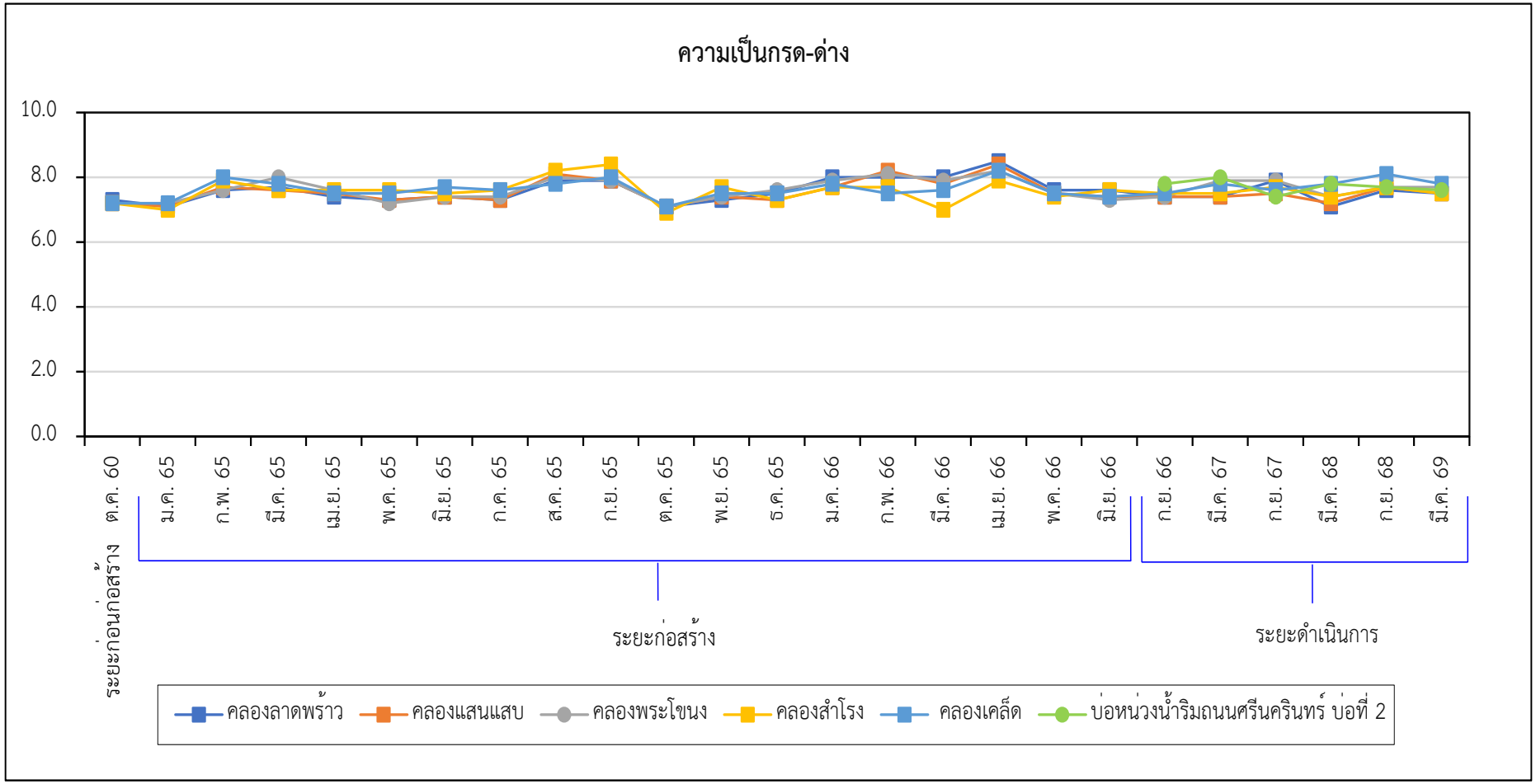
* มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด



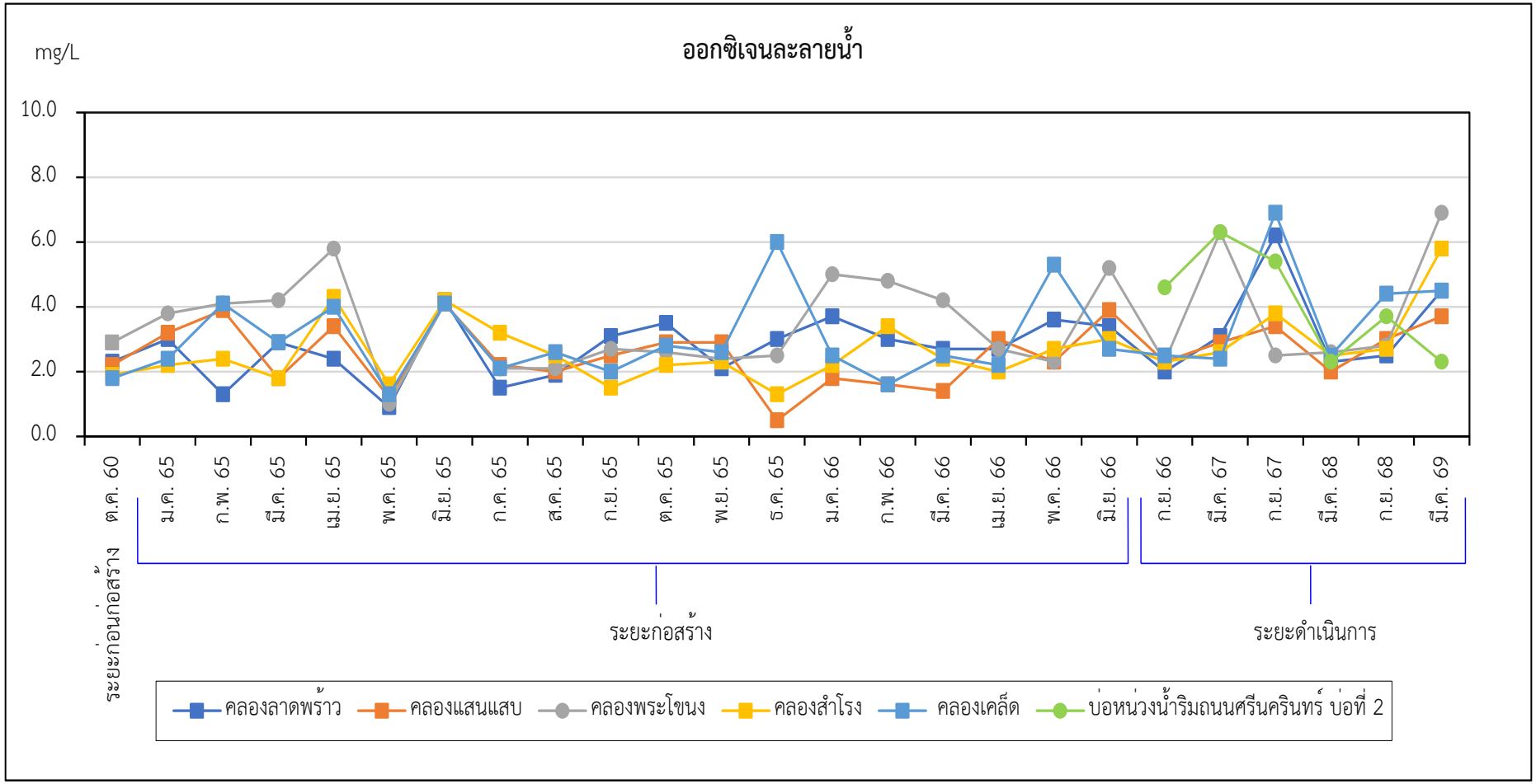
รูปที่ 3-7 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



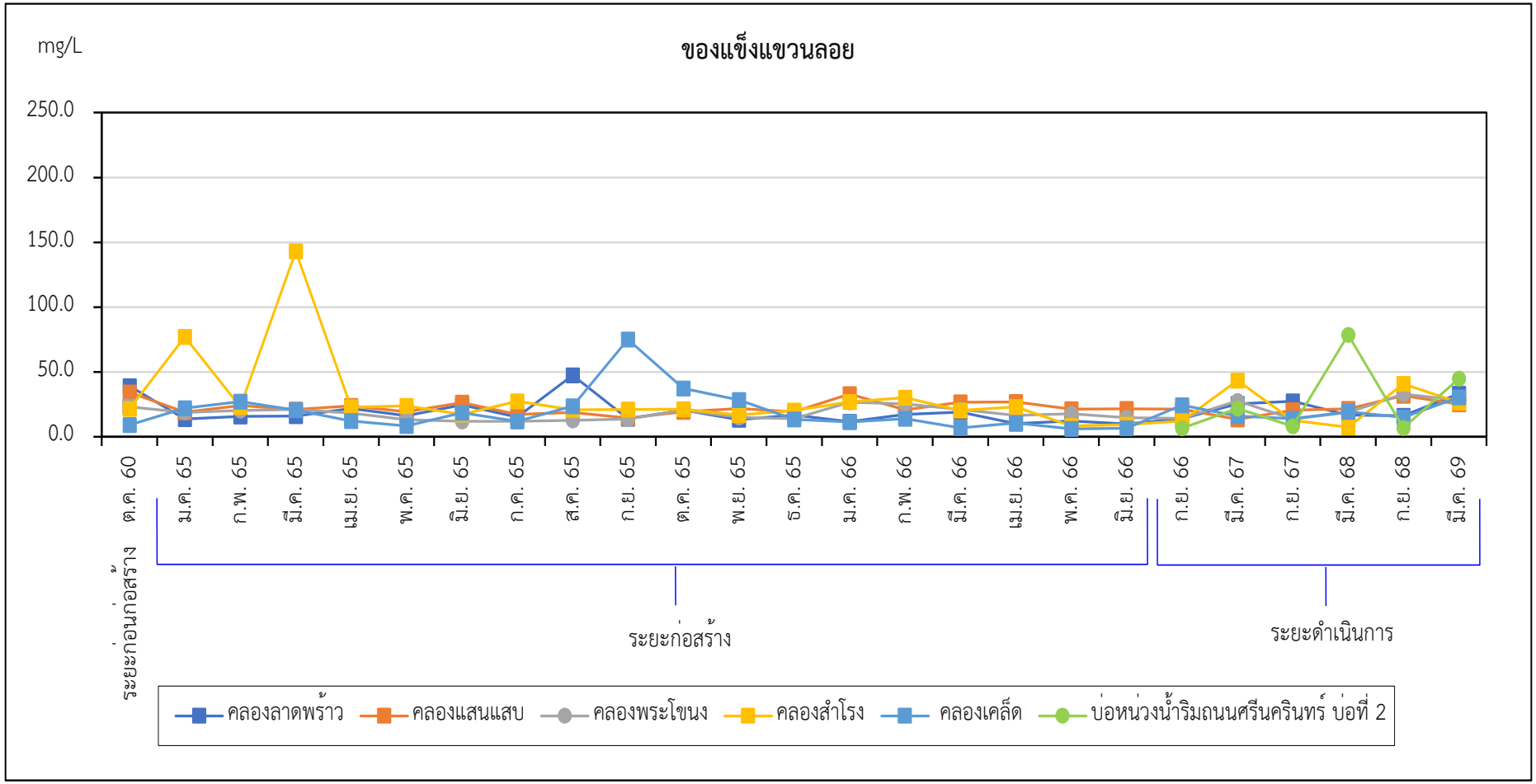
รูปที่ 3-8 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบค่าความนำไฟฟ้าของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



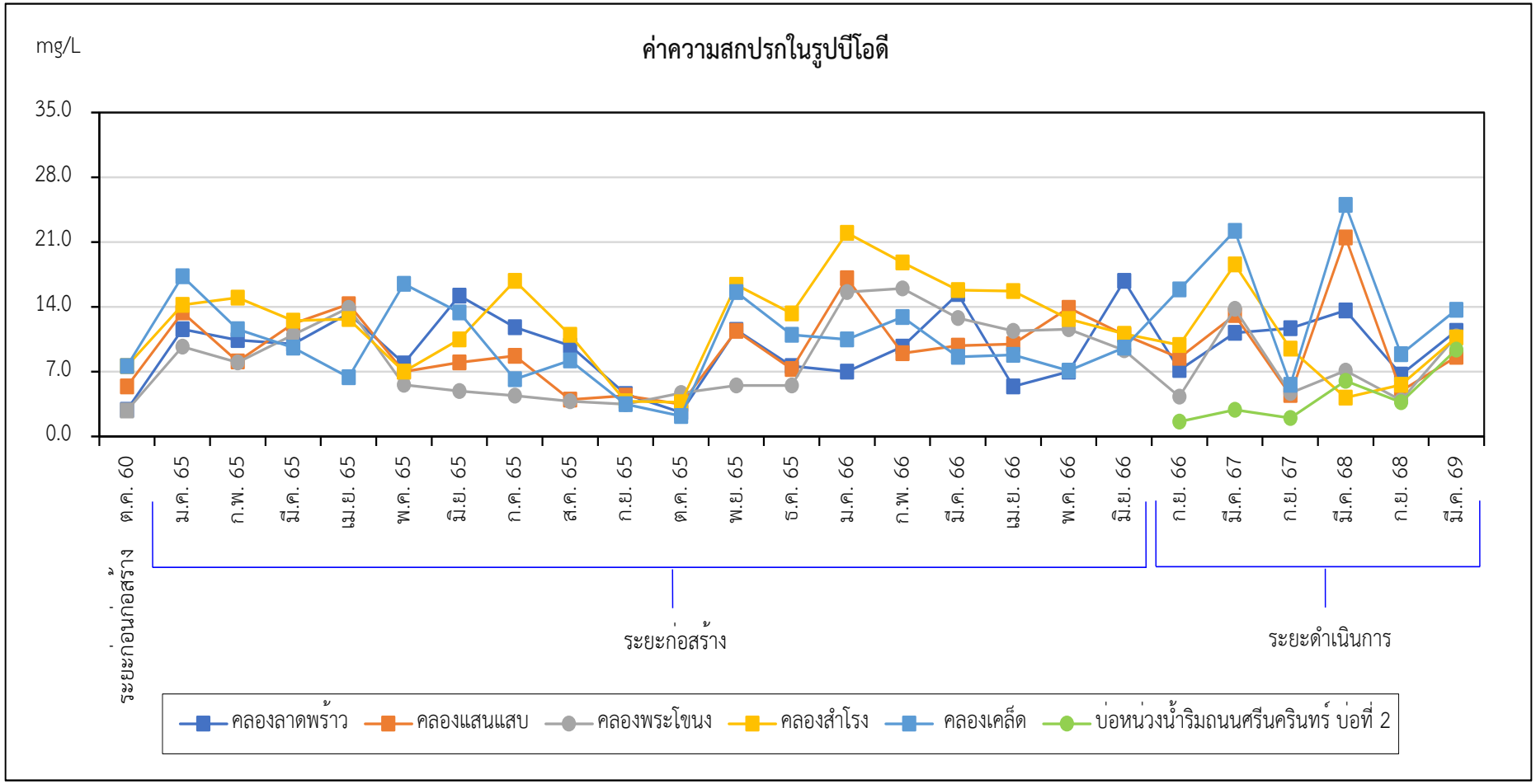
รูปที่ 3-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



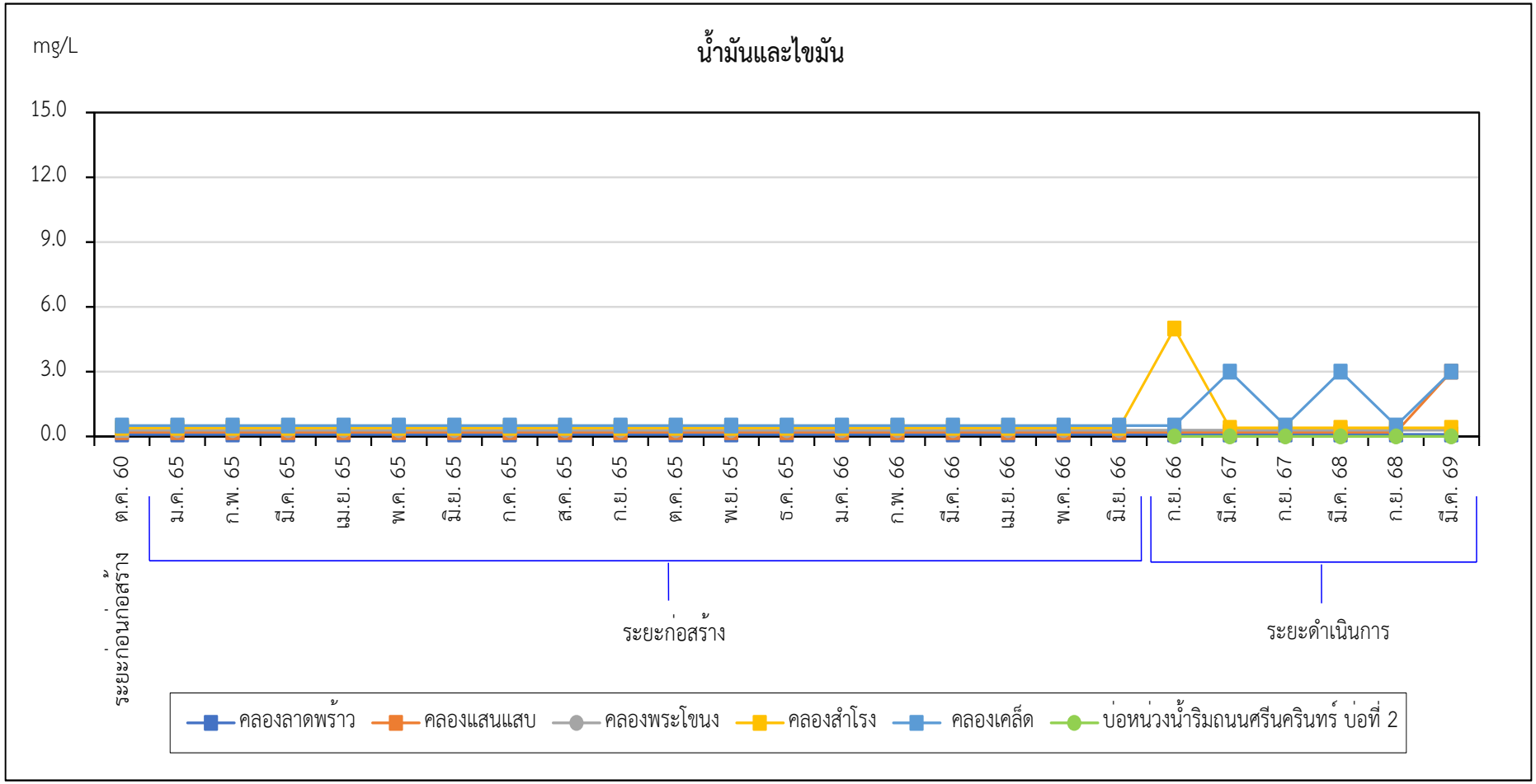
รูปที่ 3-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบออกซิเจนละลายน้ำของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



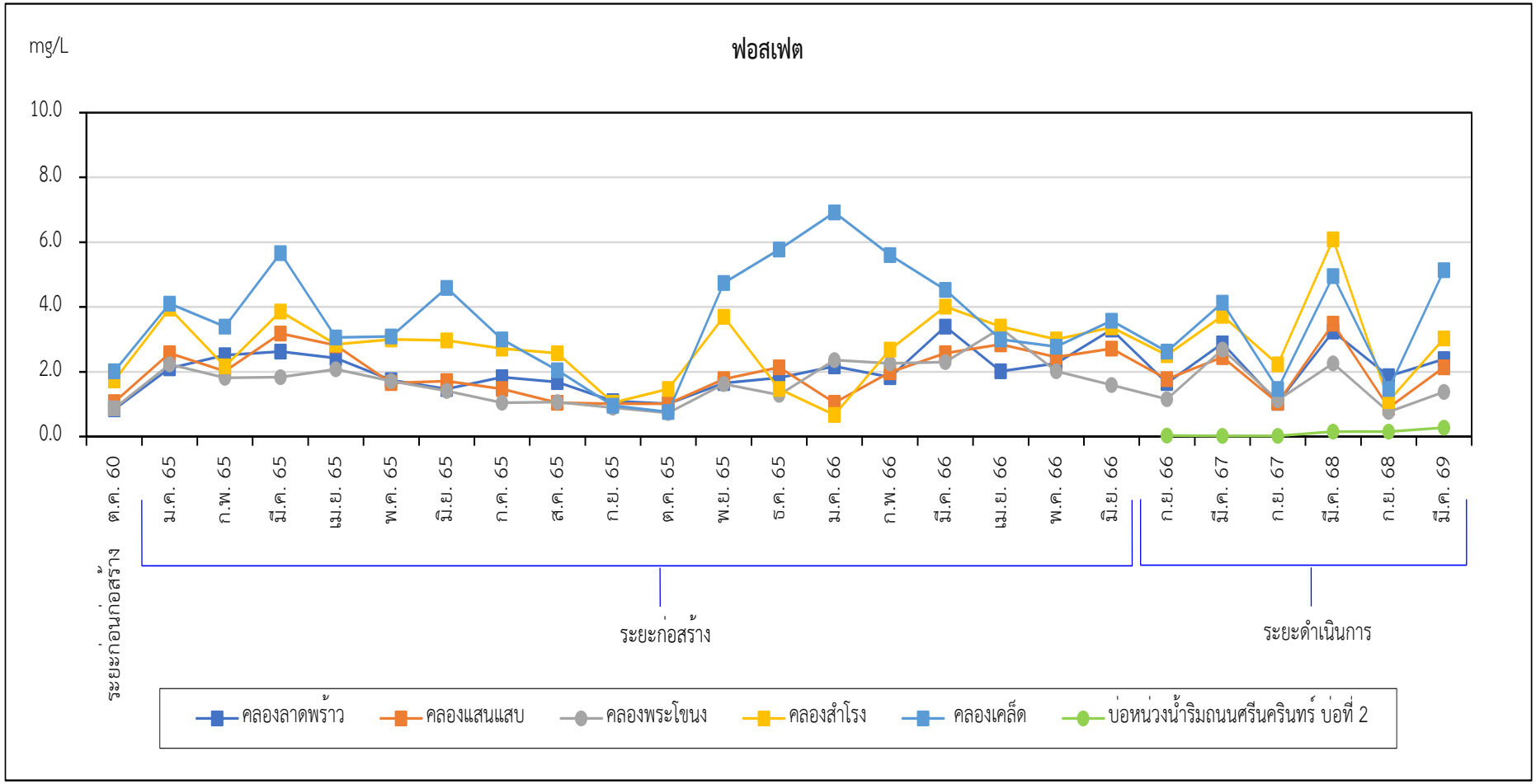
รูปที่ 3-11 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



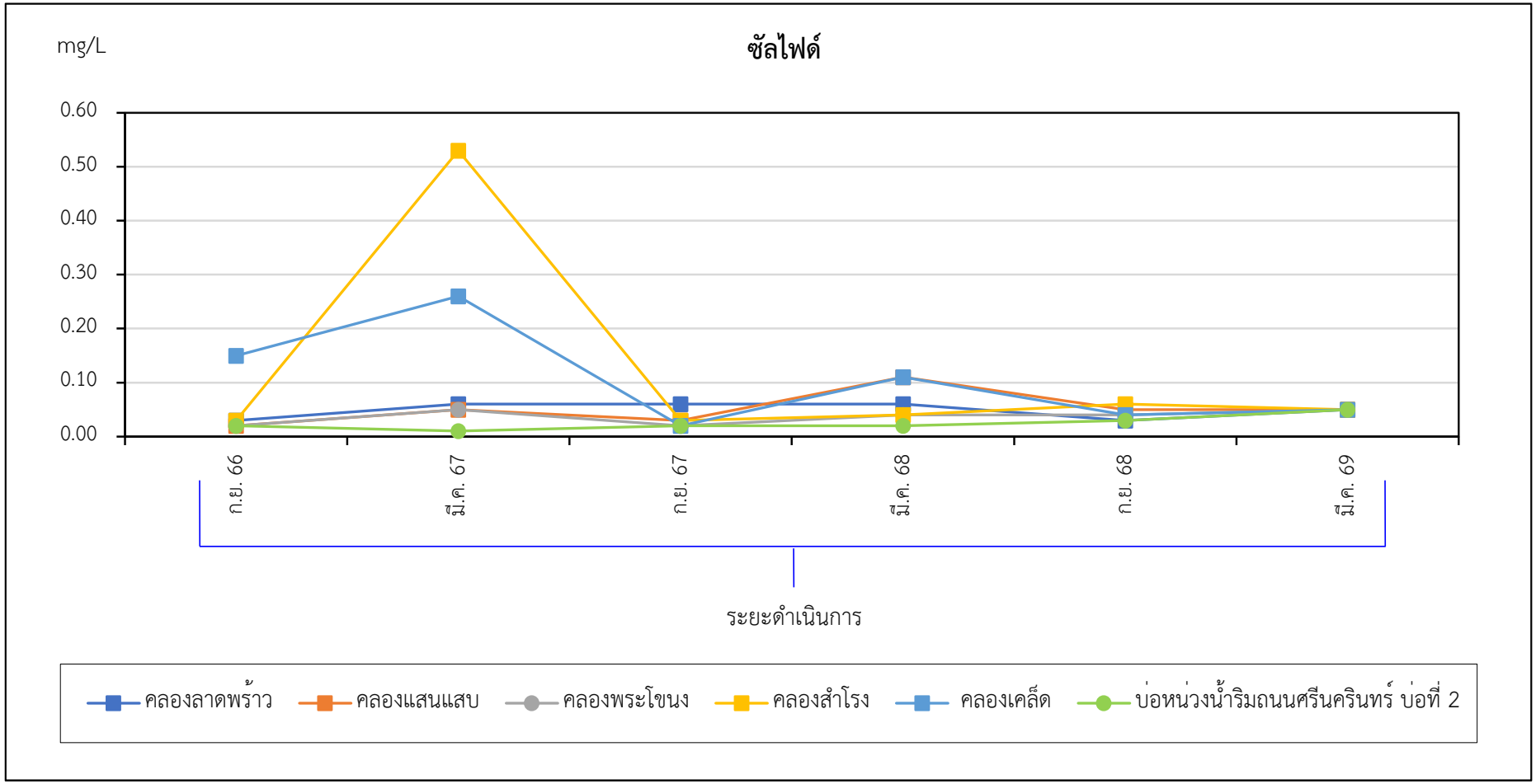
รูปที่ 3-12 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบค่าความสกปรกในรูปบีโอดีของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



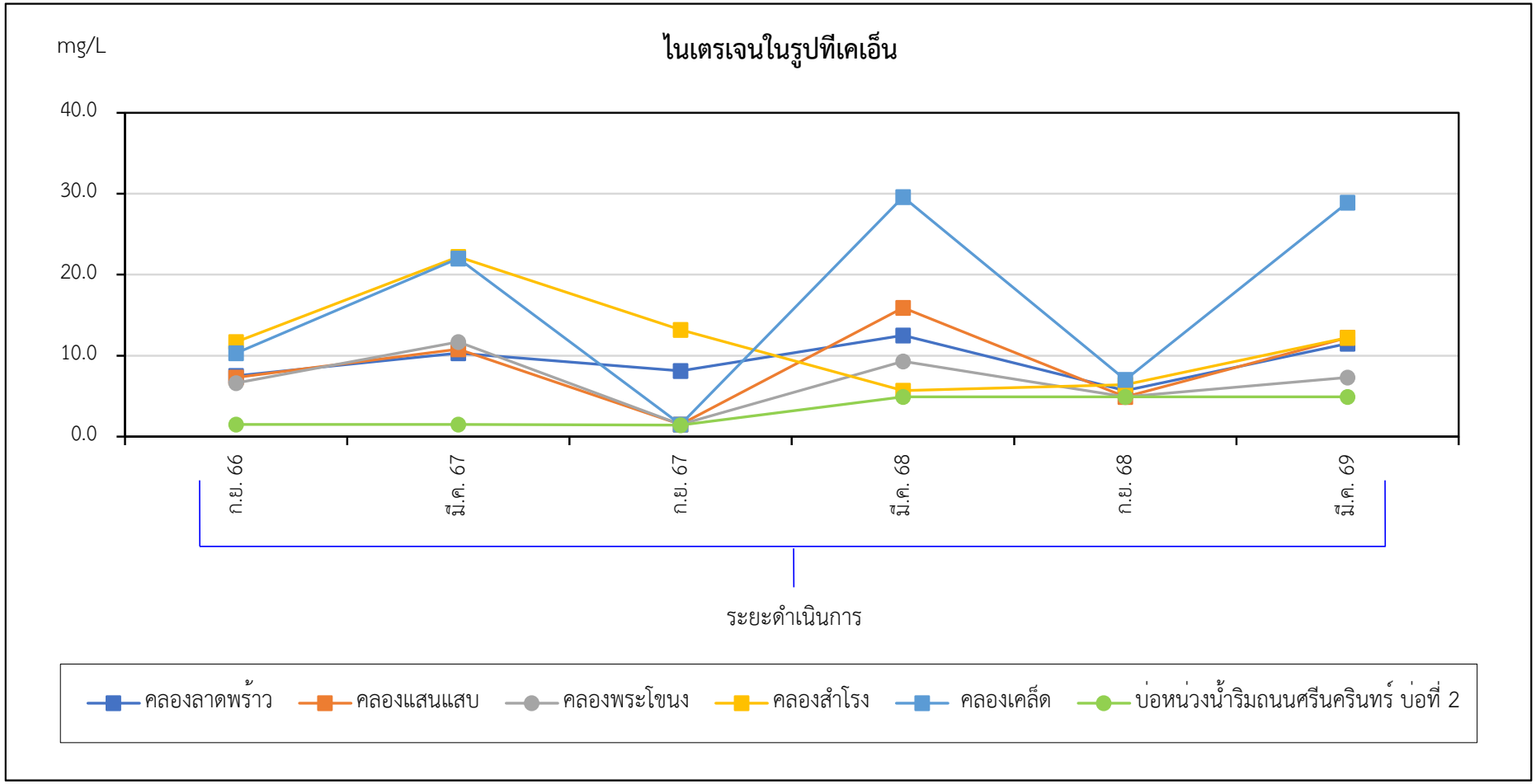
รูปที่ 3-13 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



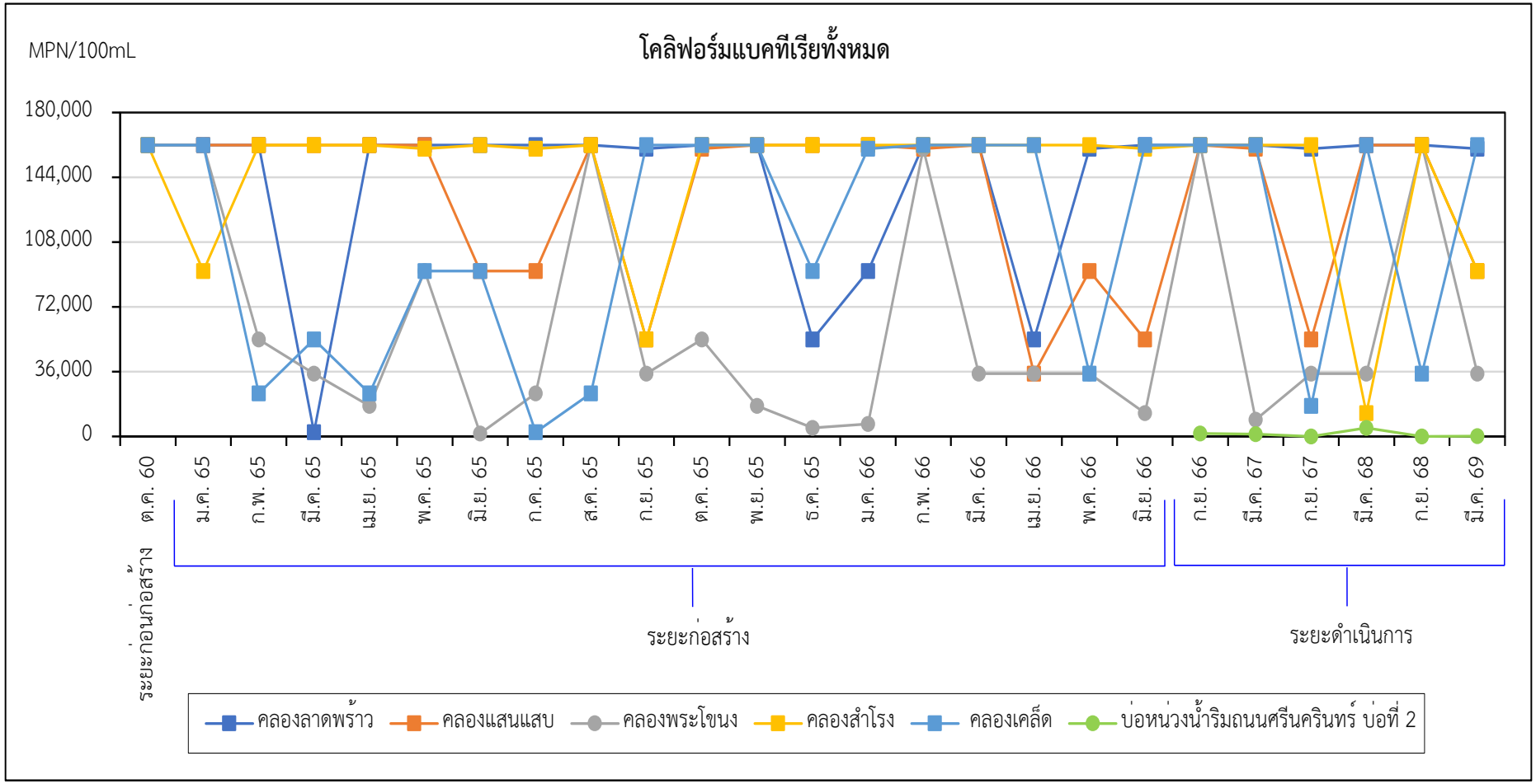
รูปที่ 3-14 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟตของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



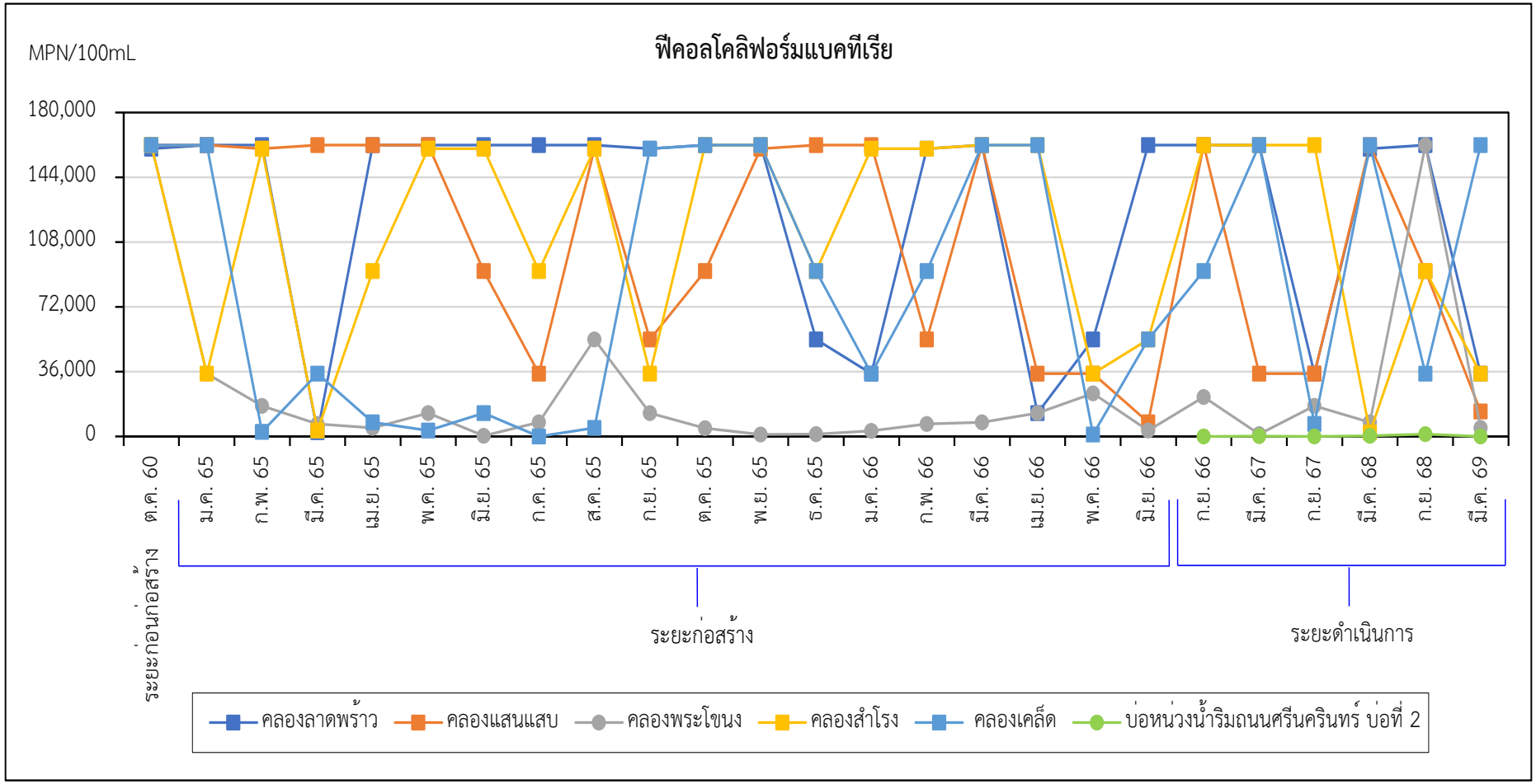
รูปที่ 3-15 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบซัลไฟด์ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



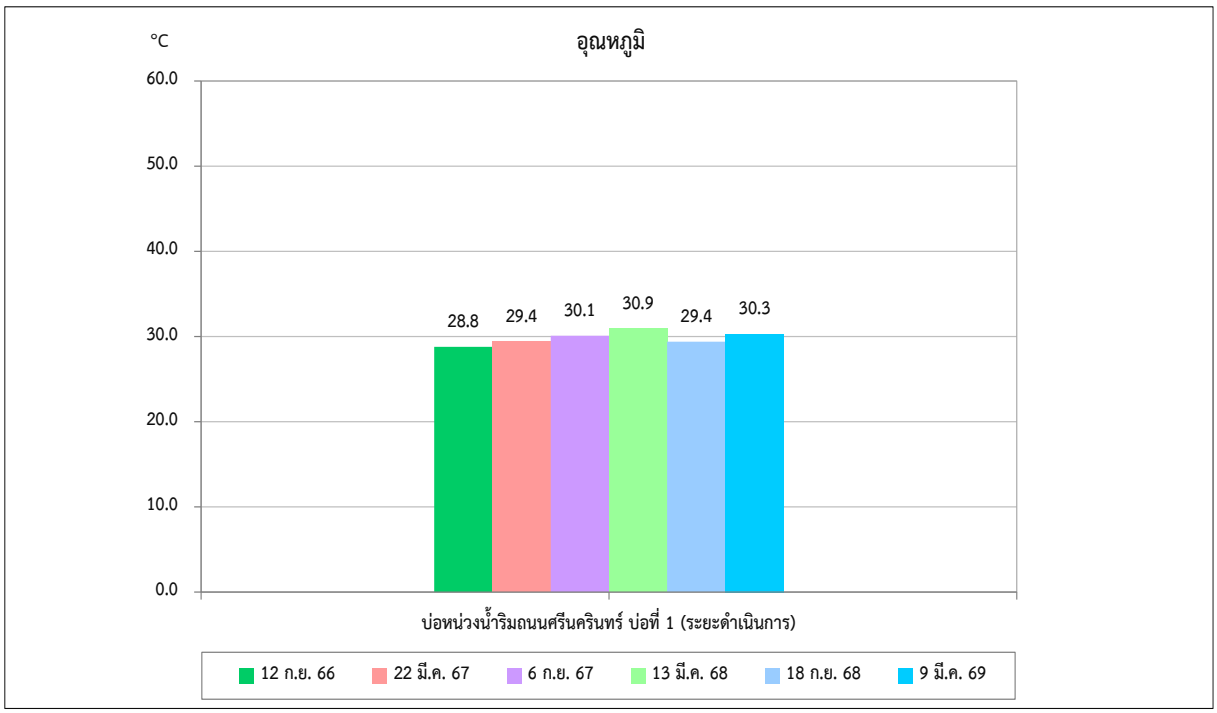
รูปที่ 3-16 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็นของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



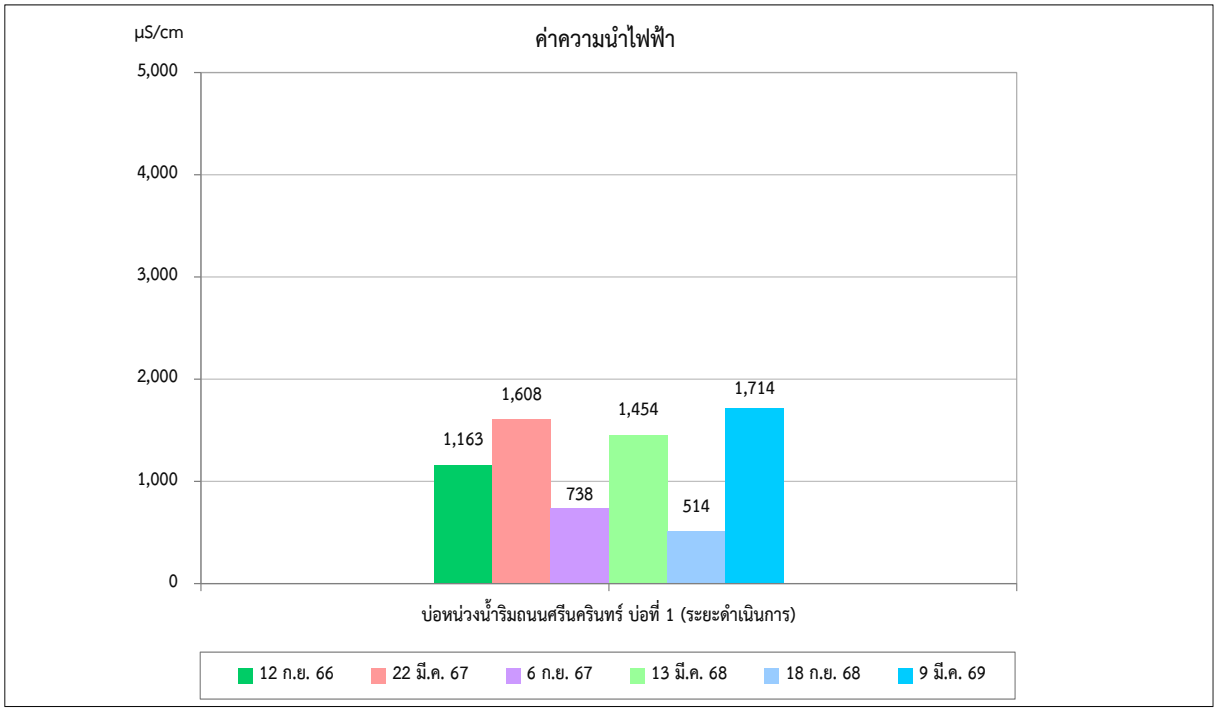
รูปที่ 3-17 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



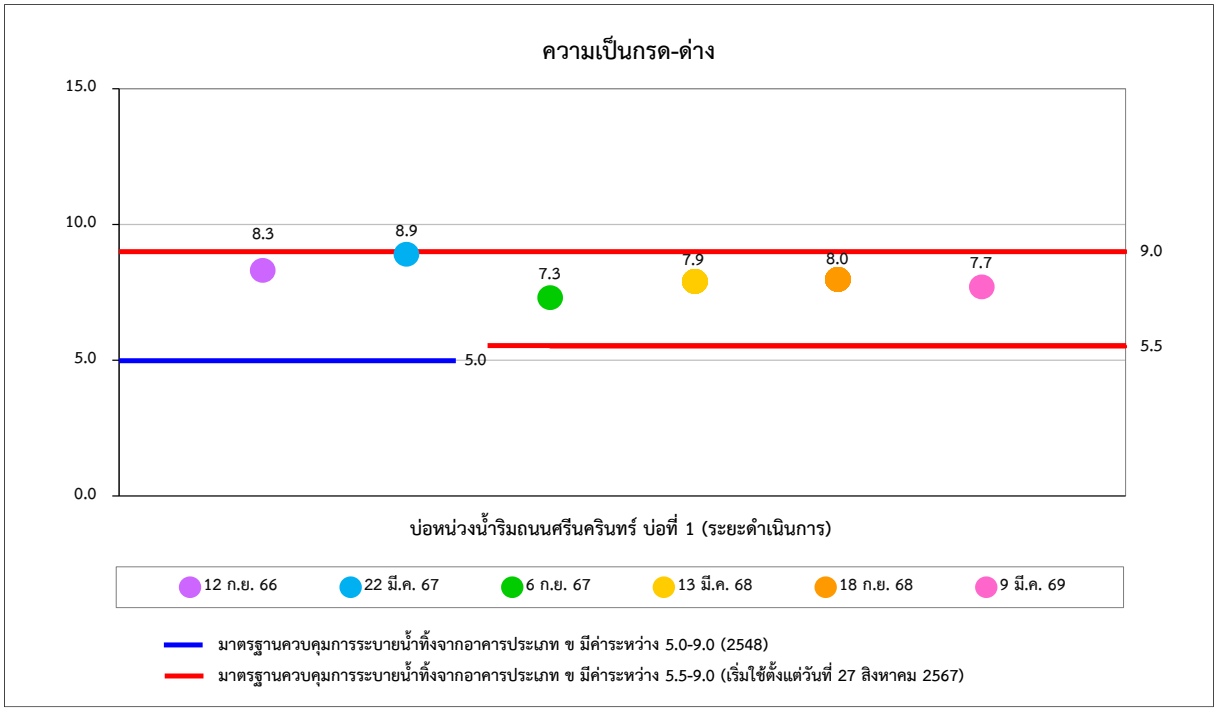
รูปที่ 3-18 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรียของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



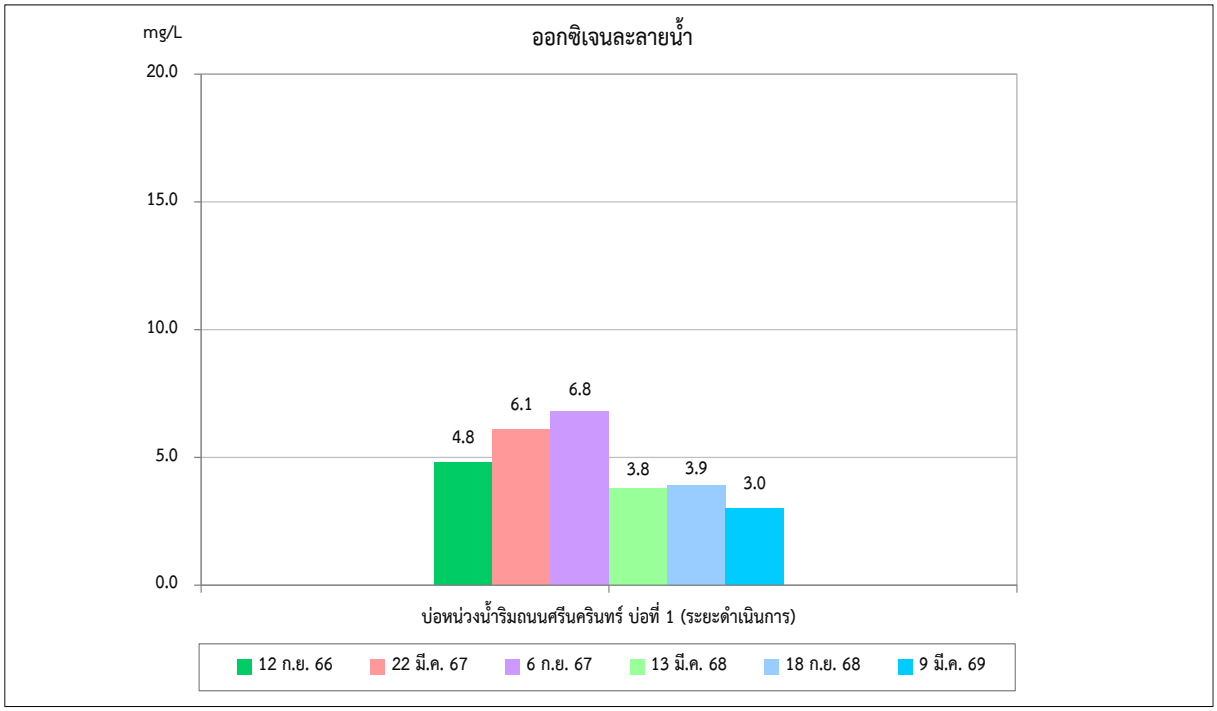
รูปที่ 3-19 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



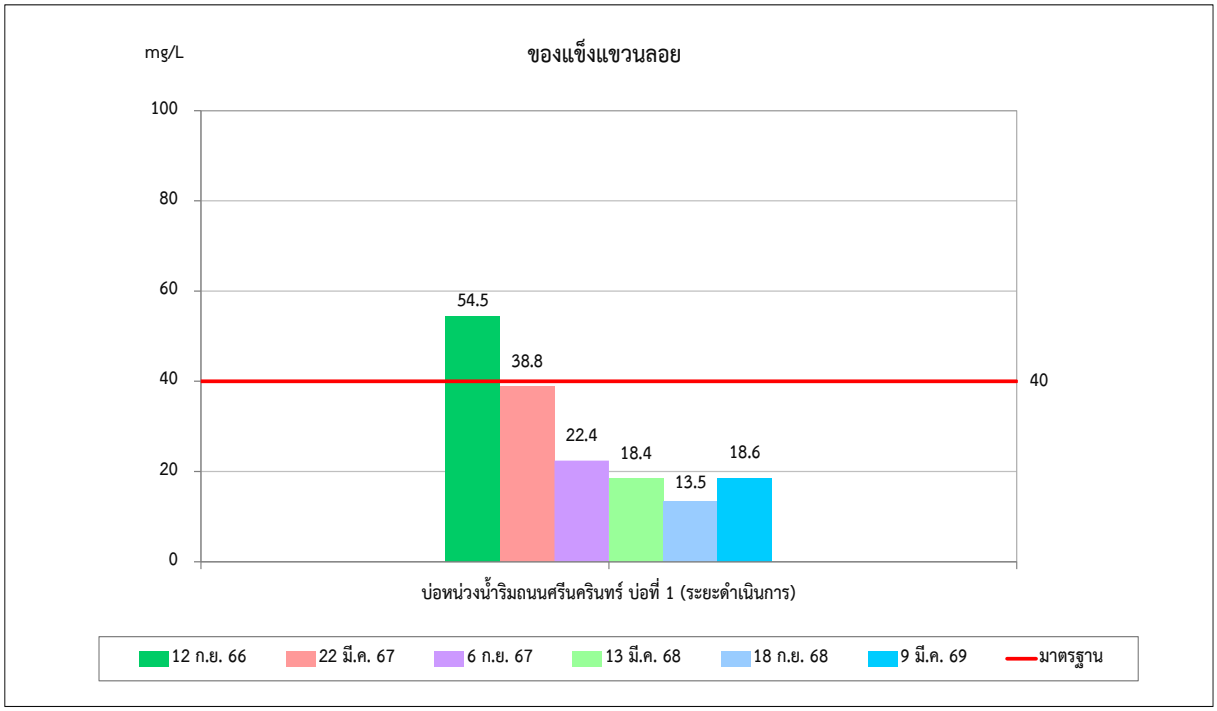
รูปที่ 3-20 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบค่าความนำไฟฟ้าของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



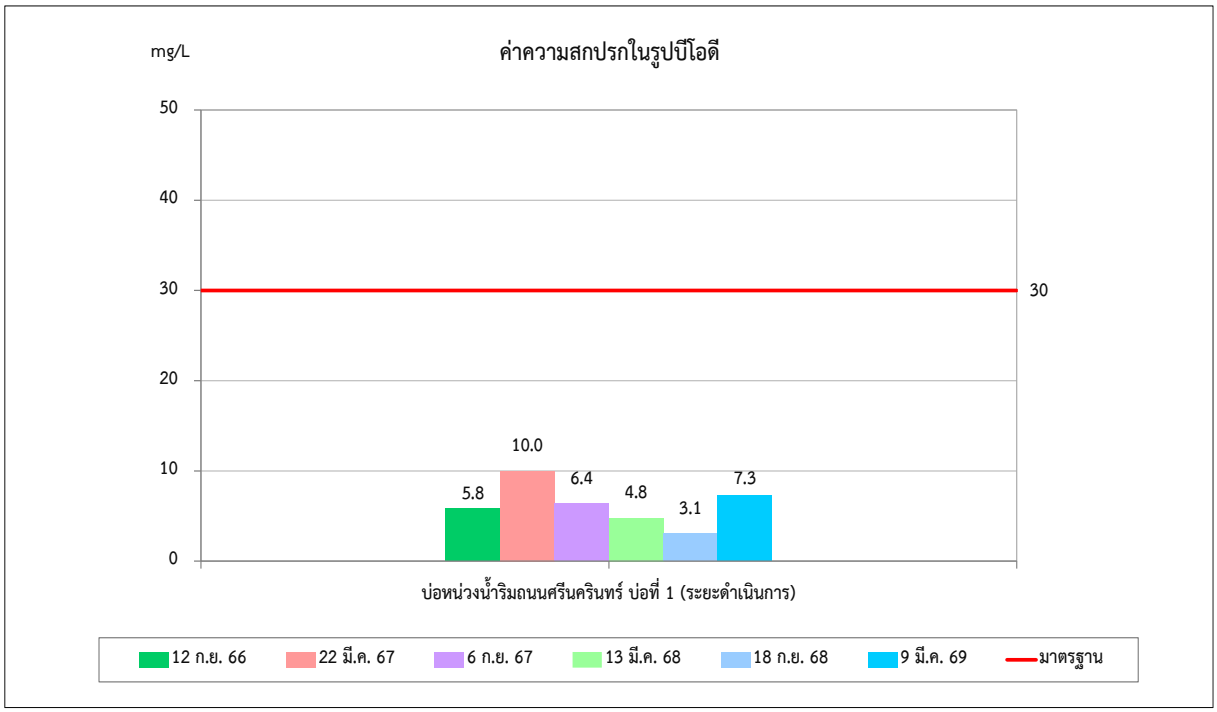
รูปที่ 3-21 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



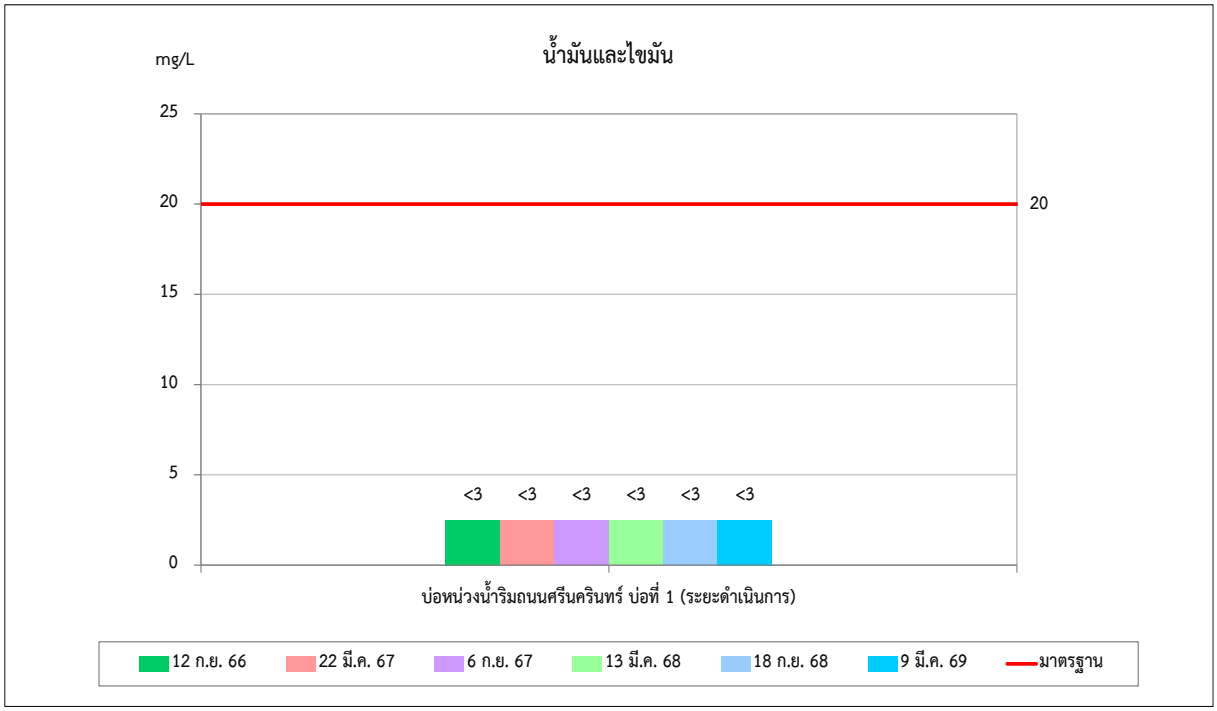
รูปที่ 3-22 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบออกซิเจนละลายน้ำของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



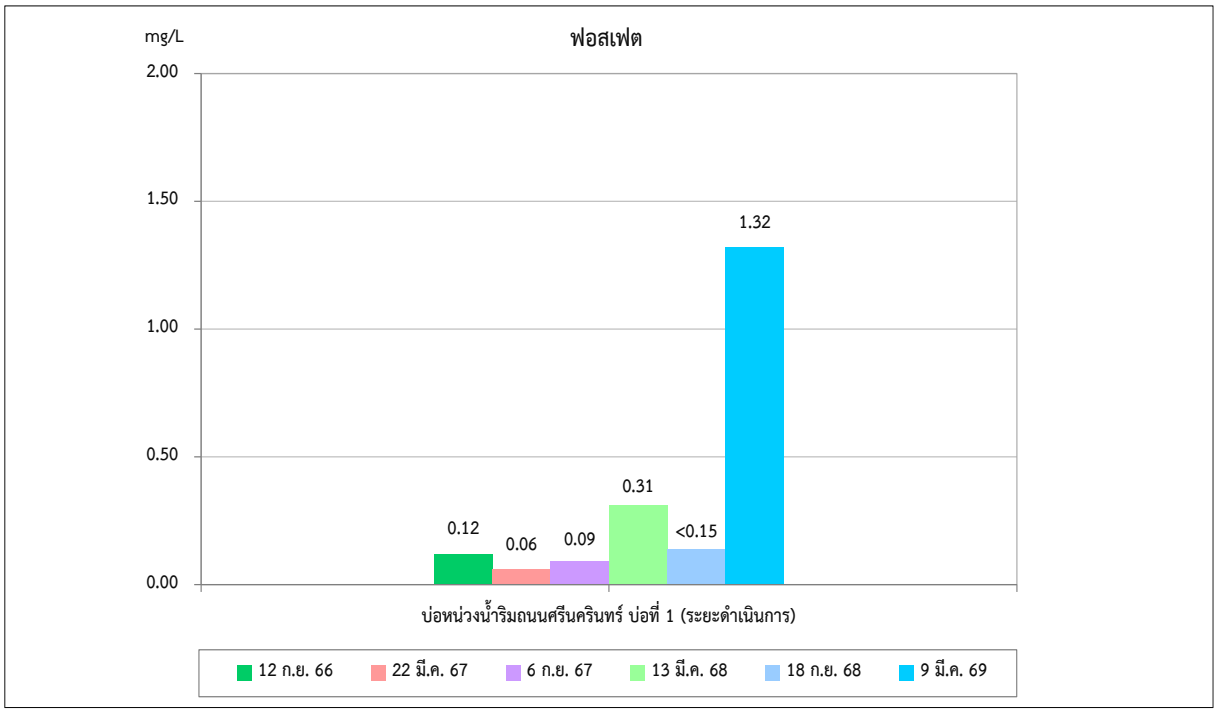
รูปที่ 3-23 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



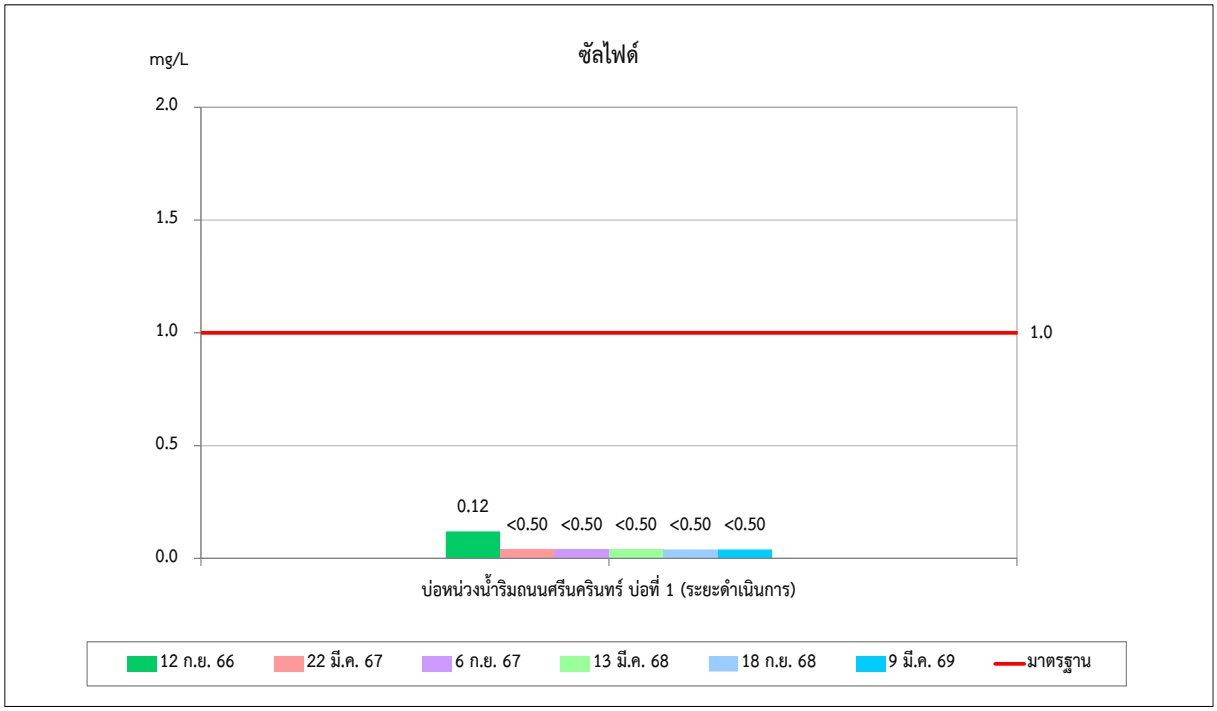
รูปที่ 3-24 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดีของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



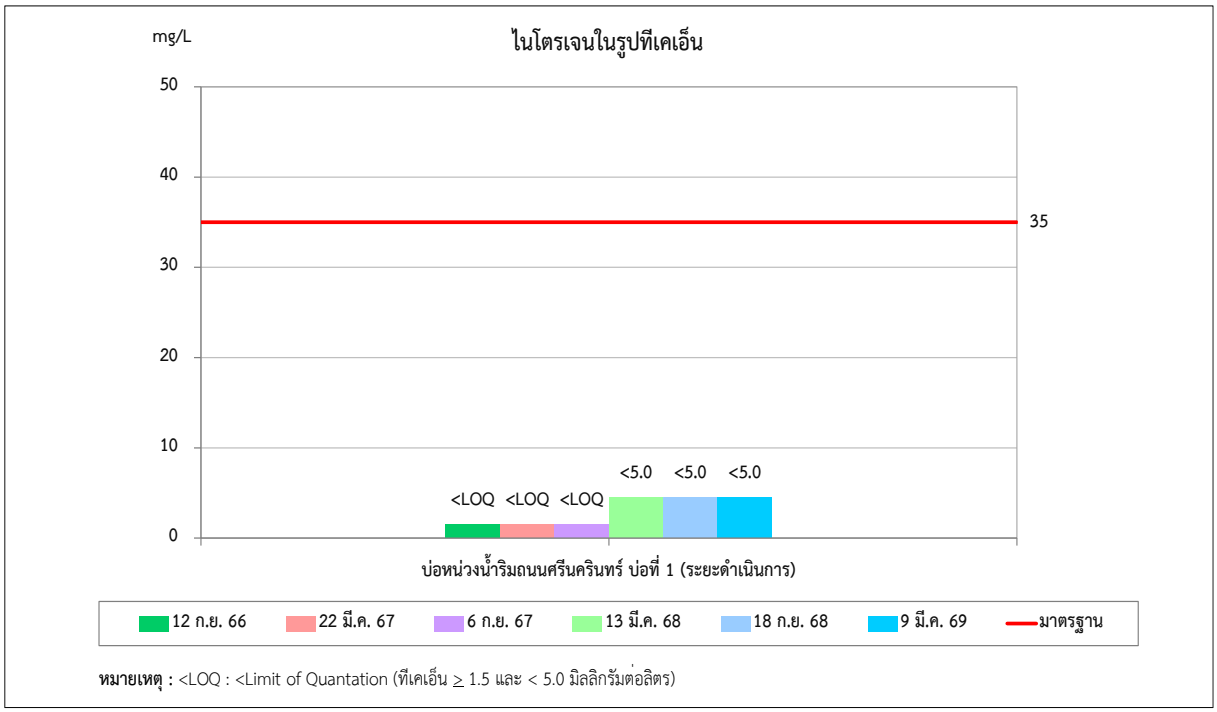
รูปที่ 3-25 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



รูปที่ 3-26 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟตของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569

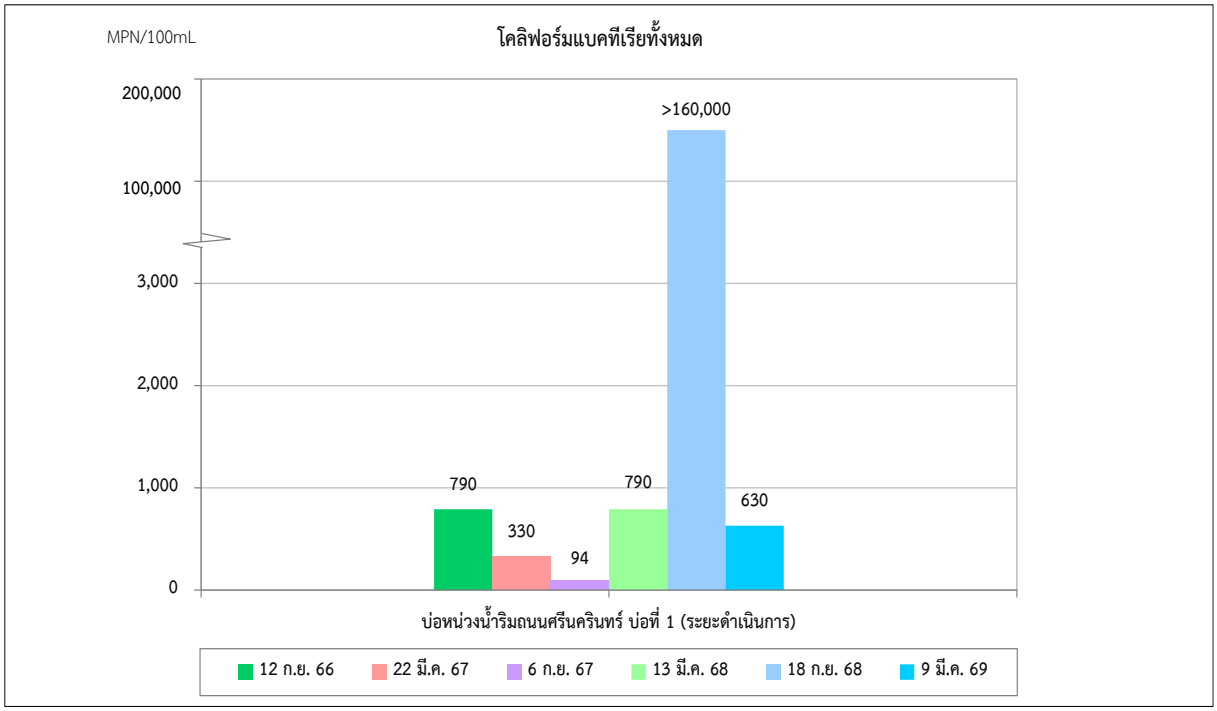


รูปที่ 3-27 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบซัลไฟด์ของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569

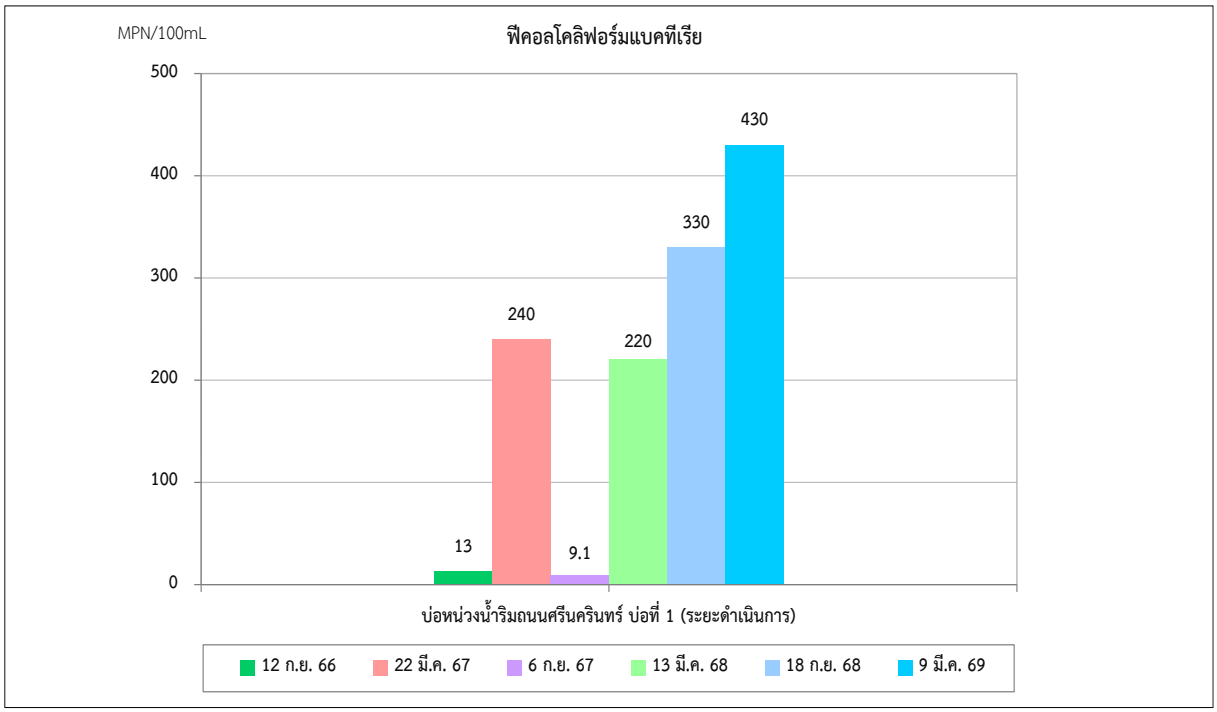


หมายเหตุ : <LOQ : <Limit of Quantation (ทีเคเอ็น ≥ 1.5 และ < 5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร)

รูปที่ 3-28 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็นของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



รูปที่ 3-29 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



รูปที่ 3-30 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรียของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569

3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

1) การดำเนินงาน

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 10 สถานี ได้แก่ โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ โรงพยาบาลเวชธานี โรงเรียนคลองกลันตัน มัสยิดดารุ้ลอามีน วัดศรีเอี่ยม โรงพยาบาลจุฬาเวช ใต้สถานีภาวนา (YL-02) ใต้สถานีโชคชัย 4 (YL-03) ใต้สถานีลาดพร้าว 101 (YL-07) และใต้สถานีสำโรง (YL-23) ดัชนีคุณภาพอากาศที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-2.5) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ทิศทางและความเร็วลม (WS/WD) ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ปีละ 2 ครั้ง วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ แสดงดัง**ตารางที่ 3-5** และตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบ แสดงดัง**รูปที่ 3-31** ถึง**รูปที่ 3-40**

มาตรฐานที่ใช้ในการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ได้แก่

1. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม 2538
2. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน 2547
3. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552
4. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 139 ตอนพิเศษ 163 ง วันที่ 8 กรกฎาคม 2565
5. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569

ตารางที่ 3-5 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพอากาศ

ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานการวิเคราะห์
1. ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method	U.S. EPA, Code of Federal Regulations, 40 CFR Chapter I-Part 50, Appendix B
2. ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method	U.S. EPA, Code of Federal Regulations, 40 CFR Chapter I-Part 50, Appendix J
3. ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-2.5)	Low Volume Air Sampler	Gravimetric Method	U.S. EPA, Code of Federal Regulations, 40 CFR Chapter I-Part 50, Appendix L
4. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	CO Analyzer	Non-Dispersive Infrared Detection	40 CFR-Chapter I-Part 50, Appendix C
5. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)	NO_2 Analyzer	Chemiluminesence	40 CFR-Chapter I-Part 50, Appendix F
6. ทิศทางและความเร็วลม (WS/WD)	Cup Anemometer and Wind	Wind Speed & Wind Direction Equipment	U.S. EPA : Quality Assurance Handbook for Air Pollution Measurement System Volume IV : Meteorological Measurements.



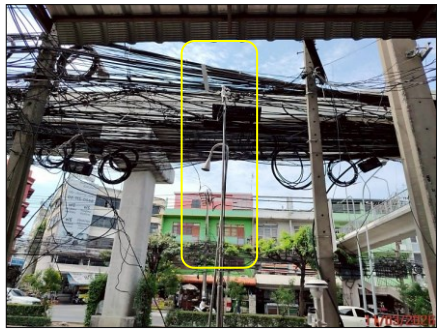


พิกัด UTM 47P 671674 1525929

รูปที่ 3-31 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์







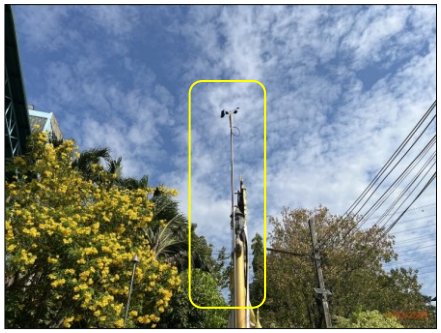
พิกัด UTM 47P 676837 1523067

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-32 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี





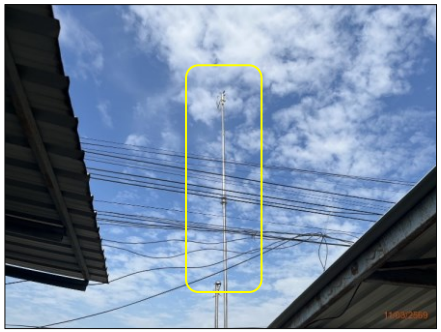


พิกัด UTM 47P 677397 1518833

รูปที่ 3-33 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน







พิกัด UTM 47P 677840 1515753

รูปที่ 3-34 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน







พิกัด UTM 47P 677845 1511667

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-35 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณวัดศรีเอี่ยม









พิกัด UTM 47P 673002 1508918

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-36 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช





พิกัด UTM 47P 671236 1526189

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-37 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณใต้สถานีภาวนา (YL-02)

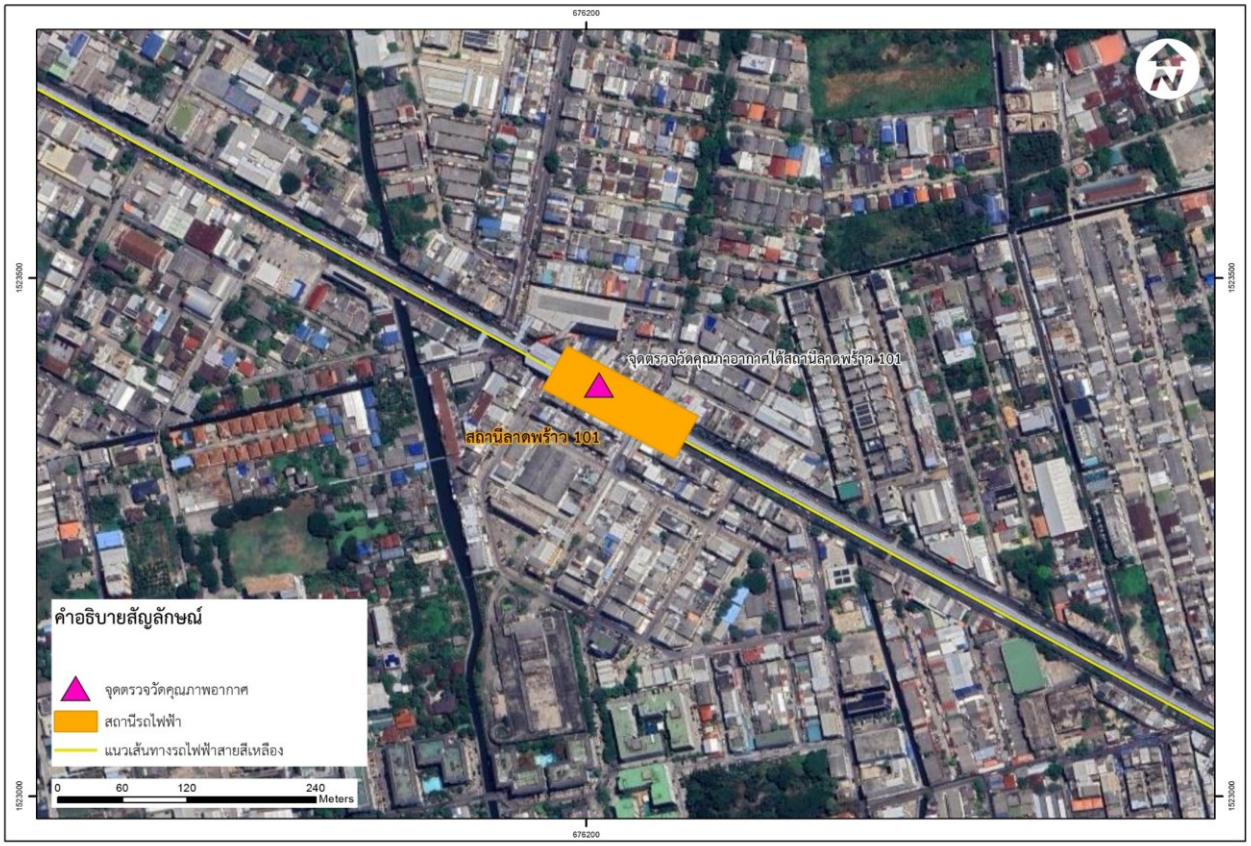




พิกัด UTM 47P 672363 1525564

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-38 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณใต้สถานีโชคชัย 4 (YL-03)





พิกัด UTM 47P 676212 1523397

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-39 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณใต้สถานีลาดพร้าว 101 (YL-07)







พิกัด UTM 47P 672703 1509037

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-40 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณใต้สถานีสำโรง (YL-23)

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ จำนวน 10 สถานี ได้แก่ โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ โรงพยาบาลเวชธานี โรงเรียนคลองกลันตัน มัสยิดดารุ้ลอามีน วัดศรีเอี่ยม โรงพยาบาลจุฬาเวช ใต้สถานีภาวนา (YL-02) ใต้สถานีโชคชัย 4 (YL-03) ใต้สถานีลาดพร้าว 101 (YL-07) และใต้สถานีสำโรง (YL-23) ของรถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ซึ่งได้ดำเนินการระหว่างวันที่ 7-12 มีนาคม 2569 แสดงดัง**ตารางที่ 3-6** และ**รูปที่ 3-41** ถึง **รูปที่ 3-45** และรายงานผลการตรวจวิเคราะห์ใน**ภาคผนวก ข-2** ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ทิศทางและความเร็วลม สรุปผลได้ดังนี้

2.1) โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์

ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 67.9-91.1 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 28.2-48.7 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 21.3-31.1 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 37.5 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.69-2.29 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน)

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 8.6-34.0 ส่วนในพันล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 120 ส่วนในพันล้านส่วน)

ความเร็วลมมีค่าอยู่ระหว่าง 0.7-3.2 เมตรต่อวินาที ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมจากทิศเหนือ (N) คิดเป็นร้อยละ 35.0

2.2) โรงพยาบาลเวชธานี

ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 134-157 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 66.8-81.3 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 29.2-36.0 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 37.5 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.84-2.39 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน)

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 9.0-36.8 ส่วนในพันล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 120 ส่วนในพันล้านส่วน)

ความเร็วลมมีค่าอยู่ระหว่าง 0.9-3.0 เมตรต่อวินาที ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมจากทิศเหนือ (N) คิดเป็นร้อยละ 32.5

2.3) โรงเรียนคลองกลันตัน

ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 58.2-72.9 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 29.4-39.1 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 18.4-25.7 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 37.5 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.40-2.13 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน)

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 20.3-36.6 ส่วนในพันล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 120 ส่วนในพันล้านส่วน)

ความเร็วลมมีค่าอยู่ระหว่าง 0.7-3.2 เมตรต่อวินาที ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE) คิดเป็นร้อยละ 24.2

2.4) มัสยิดดารุ้ลอามีน

ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 60.3-76.4 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 31.7-48.2 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 19.1-27.4 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 37.5 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.33-2.03 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน)

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 19.8-32.7 ส่วนในพันล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 120 ส่วนในพันล้านส่วน)

ความเร็วลมมีค่าอยู่ระหว่าง 0.7-2.5 เมตรต่อวินาที ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมจากทิศเหนือ (N) คิดเป็นร้อยละ 23.3

2.5) วัดศรีเอี่ยม

ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 54.3-75.3 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 34.8-53.3 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 16.5-29.0 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 37.5 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.34-2.09 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน)

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 20.6-35.0 ส่วนในพันล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 120 ส่วนในพันล้านส่วน)

ความเร็วลมมีค่าอยู่ระหว่าง 0.7-2.8 เมตรต่อวินาที ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมจากทิศเหนือ (N) และทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNW) คิดเป็นร้อยละ 20.8 เท่ากัน

2.6) โรงพยาบาลจุฬาเวช

ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 107-123 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 44.0-64.0 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 18.8-35.3 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 37.5 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.35-2.84 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน)

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 20.4-38.1 ส่วนในพันล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 120 ส่วนในพันล้านส่วน)

ความเร็วลมมีค่าอยู่ระหว่าง 0.7-2.9 เมตรต่อวินาที ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNW) และทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE) คิดเป็นร้อยละ 22.5 เท่ากัน

2.7) ใต้สถานีภาวนา (YL-02)

ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 123-156 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 69.1-88.7 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 33.6-36.8 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 37.5 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.64-2.39 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน)

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 11.1-38.7 ส่วนในพันล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 120 ส่วนในพันล้านส่วน)

ความเร็วลมมีค่าอยู่ระหว่าง 0.7-2.5 เมตรต่อวินาที ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมจากทิศเหนือ (N) คิดเป็นร้อยละ 28.3

2.8) ใต้สถานีโชคชัย 4 (YL-03)

ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 155-174 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 69.9-80.8 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 28.0-32.3 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 37.5 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.71-2.53 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน)

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 10.3-38.4 ส่วนในพันล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 120 ส่วนในพันล้านส่วน)

ความเร็วลมมีค่าอยู่ระหว่าง 0.7-2.4 เมตรต่อวินาที ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมจากทิศเหนือ (N) คิดเป็นร้อยละ 30.8

2.9) ใต้สถานีลาดพร้าว 101 (YL-07)

ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 136-151 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 79.6-91.4 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 34.2-36.0 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 37.5 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 0.79-2.41 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน)

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 9.0-36.1 ส่วนในพันล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 120 ส่วนในพันล้านส่วน)

ความเร็วลมมีค่าอยู่ระหว่าง 0.6-2.3 เมตรต่อวินาที ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมจากทิศเหนือ (N) คิดเป็นร้อยละ 38.3

2.10) ใต้สถานีสำโรง (YL-23)

ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 144-178 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 45.1-66.9 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

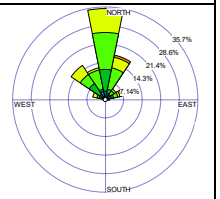
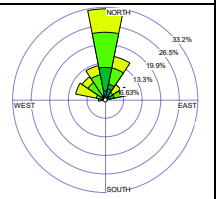
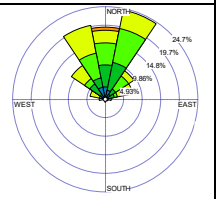
ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 24.8-35.4 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 37.5 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 1.50-2.92 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน)

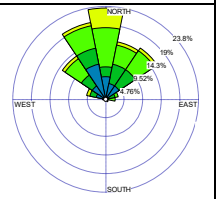
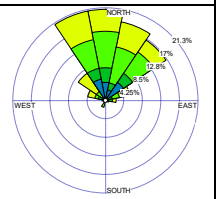
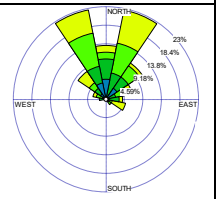
ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 21.9-45.0 ส่วนในพันล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 120 ส่วนในพันล้านส่วน)

ความเร็วลมมีค่าอยู่ระหว่าง 0.6-2.4 เมตรต่อวินาที ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNW) และทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE) คิดเป็นร้อยละ 19.2 เท่ากัน

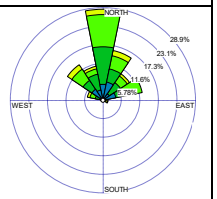
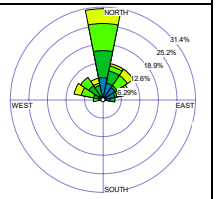
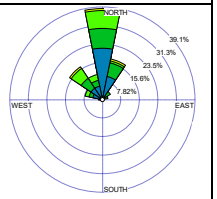
ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

สถานีติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ[1/]							
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง[2/]	คาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลมส่วนใหญ่	ผังลม[4/]
1. โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์	7-8 มี.ค. 69	67.9	28.2	21.3	1.18-2.13	17.1-32.1	0.7-3.1	ทิศเหนือ (N) (ร้อยละ 35.0)	
	8-9 มี.ค. 69	85.5	29.4	24.4	1.17-2.16	17.0-31.5	0.8-2.3		
	9-10 มี.ค. 69	91.1	48.7	31.1	1.28-1.99	13.0-31.6	0.9-2.3		
	10-11 มี.ค. 69	84.8	38.0	25.0	1.11-2.18	8.6-34.0	0.9-3.0		
	11-12 มี.ค. 69	86.4	37.2	25.7	0.69-2.29	10.5-31.9	1.4-3.2		
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**67.9-91.1**	**28.2-48.7**	**21.3-31.1**	**0.69-2.29**	**8.6-34.0**	**0.7-3.2**		
2. โรงพยาบาลเวชธานี	7-8 มี.ค. 69	145	75.2	36.0	1.18-2.13	9.0-30.7	1.3-2.5	ทิศเหนือ (N) (ร้อยละ 32.5)	
	8-9 มี.ค. 69	138	66.8	34.8	1.15-2.14	14.8-36.8	0.9-2.6		
	9-10 มี.ค. 69	157	81.3	35.6	0.84-2.39	18.0-33.7	1.5-2.4		
	10-11 มี.ค. 69	149	73.9	35.9	0.93-2.15	14.2-33.4	0.9-3.0		
	11-12 มี.ค. 69	134	67.8	29.2	1.00-1.83	9.4-31.6	1.5-2.6		
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**134-157**	**66.8-81.3**	**29.2-36.0**	**0.84-2.39**	**9.0-36.8**	**0.9-3.0**		
3. โรงเรียนคลองกลันตัน	7-8 มี.ค. 69	58.2	34.3	21.4	1.56-2.13	23.0-33.5	0.8-2.9	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE) (ร้อยละ 24.2)	
	8-9 มี.ค. 69	66.4	39.0	24.5	1.53-2.02	23.4-34.9	0.7-2.3		
	9-10 มี.ค. 69	72.9	39.1	25.7	1.42-2.00	23.0-36.6	1.4-2.2		
	10-11 มี.ค. 69	65.1	29.4	21.0	1.54-2.04	20.5-35.1	1.0-3.2		
	11-12 มี.ค. 69	60.4	29.8	18.4	1.40-1.90	20.3-32.3	1.5-2.4		
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**58.2-72.9**	**29.4-39.1**	**18.4-25.7**	**1.40-2.13**	**20.3-36.6**	**0.7-3.2**		
มาตรฐาน[3/]		≤200	≤100	≤37.5	≤30	≤120	-	-	-
หน่วย		ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร			ส่วนในล้านส่วน	ส่วนในพันล้านส่วน	เมตรต่อวินาที	-	-

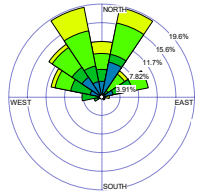
ตารางที่ 3-6 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ[1/]							
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง[2/]	คาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลมส่วนใหญ่	ผังลม[4/]
4. มัสยิดดารุ้ลอามีน	7-8 มี.ค. 69	60.3	46.6	26.0	1.34-1.89	22.4-32.5	0.7-2.5	ทิศเหนือ (N) (ร้อยละ 23.3)	
	8-9 มี.ค. 69	75.7	47.4	25.0	1.33-1.81	19.8-32.5	0.8-2.4		
	9-10 มี.ค. 69	76.4	48.2	27.4	1.36-2.03	22.4-31.5	0.7-2.2		
	10-11 มี.ค. 69	69.5	47.1	19.1	1.40-1.89	21.9-32.7	0.7-2.3		
	11-12 มี.ค. 69	65.0	31.7	20.1	1.50-1.91	22.4-31.3	0.9-2.4		
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**60.3-76.4**	**31.7-48.2**	**19.1-27.4**	**1.33-2.03**	**19.8-32.7**	**0.7-2.5**		
5. วัดศรีเอี่ยม	7-8 มี.ค. 69	54.3	34.8	16.5	1.40-2.01	20.6-34.0	1.3-2.8	ทิศเหนือ (N) และทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ค่อนมาทางเหนือ (NNW) (ร้อยละ 20.8)	
	8-9 มี.ค. 69	75.2	44.0	23.5	1.53-2.09	21.3-35.0	1.4-2.8		
	9-10 มี.ค. 69	72.6	53.3	29.0	1.45-1.95	21.2-33.3	0.7-1.1		
	10-11 มี.ค. 69	71.6	48.8	22.5	1.44-1.98	23.7-33.7	0.8-2.5		
	11-12 มี.ค. 69	75.3	45.2	24.8	1.34-1.87	21.2-33.6	1.4-2.4		
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**54.3-75.3**	**34.8-53.3**	**16.5-29.0**	**1.34-2.09**	**20.6-35.0**	**0.7-2.8**		
6. โรงพยาบาลจุฬาเวช	7-8 มี.ค. 69	116	44.0	18.8	1.83-2.59	21.1-37.6	0.7-2.3	ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ค่อนมาทางเหนือ (NNW) และทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ค่อนมาทางเหนือ (NNE) (ร้อยละ 22.5)	
	8-9 มี.ค. 69	107	59.2	21.2	1.35-2.84	20.4-36.1	0.7-2.9		
	9-10 มี.ค. 69	110	64.0	26.8	1.63-2.77	23.1-35.2	0.8-2.3		
	10-11 มี.ค. 69	123	62.6	35.3	1.52-2.79	21.1-38.1	0.8-2.3		
	11-12 มี.ค. 69	111	48.8	27.1	1.66-2.30	20.8-34.7	0.9-2.8		
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**107-123**	**44.0-64.0**	**18.8-35.3**	**1.35-2.84**	**20.4-38.1**	**0.7-2.9**		
มาตรฐาน[3/]		≤200	≤100	≤37.5	≤30	≤120	-	-	-
หน่วย		**ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**			**ส่วนในล้านส่วน**	**ส่วนในพันล้านส่วน**	**เมตรต่อวินาที**	-	-

ตารางที่ 3-6 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ[1/]							
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง[2/]	คาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลมส่วนใหญ่	ผังลม[4/]
7. ใต้สถานีภาวนา (YL-02)	7-8 มี.ค. 69	132	75.2	33.6	0.99-2.31	15.1-34.1	0.7-2.1	ทิศเหนือ (N) (ร้อยละ 28.3)	
	8-9 มี.ค. 69	143	80.9	34.8	0.95-2.39	11.1-33.8	0.9-2.2		
	9-10 มี.ค. 69	156	88.7	36.5	0.91-1.95	18.9-32.3	1.0-2.3		
	10-11 มี.ค. 69	136	76.3	35.5	0.90-2.35	11.8-38.7	0.7-2.4		
	11-12 มี.ค. 69	123	69.1	36.8	0.64-2.37	17.5-33.5	0.9-2.5		
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**123-156**	**69.1-88.7**	**33.6-36.8**	**0.64-2.39**	**11.1-38.7**	**0.7-2.5**		
8. ใต้สถานีโชคชัย 4 (YL-03)	7-8 มี.ค. 69	155	74.1	28.0	1.04-2.37	12.9-38.4	0.8-2.2	ทิศเหนือ (N) (ร้อยละ 30.8)	
	8-9 มี.ค. 69	164	79.6	29.8	0.92-2.30	16.7-31.7	1.0-2.3		
	9-10 มี.ค. 69	174	80.8	32.3	1.36-2.53	10.3-35.4	0.8-2.1		
	10-11 มี.ค. 69	160	78.4	31.8	0.89-2.01	13.6-37.4	0.7-2.3		
	11-12 มี.ค. 69	158	69.9	29.7	0.71-1.79	13.9-35.1	0.7-2.4		
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**155-174**	**69.9-80.8**	**28.0-32.3**	**0.71-2.53**	**10.3-38.4**	**0.7-2.4**		
9. ใต้สถานีลาดพร้าว 101 (YL-07)	7-8 มี.ค. 69	136	79.6	34.7	0.97-2.26	9.0-36.1	0.6-1.3	ทิศเหนือ (N) (ร้อยละ 38.3)	
	8-9 มี.ค. 69	148	83.0	36.0	1.02-1.82	12.7-32.4	0.7-1.7		
	9-10 มี.ค. 69	151	91.4	35.2	0.87-2.11	16.1-32.5	0.8-2.3		
	10-11 มี.ค. 69	144	86.8	34.2	1.15-2.41	15.2-34.1	0.7-2.3		
	11-12 มี.ค. 69	139	79.9	35.7	0.79-1.96	17.1-34.4	0.8-2.0		
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**136-151**	**79.6-91.4**	**34.2-36.0**	**0.79-2.41**	**9.0-36.1**	**0.6-2.3**		
มาตรฐาน[3/]		≤200	≤100	≤37.5	≤30	≤120	-	-	-
หน่วย		**ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**			**ส่วนในล้านส่วน**	**ส่วนในพันล้านส่วน**	**เมตรต่อวินาที**	-	-

ตารางที่ 3-6 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ[1/]							
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง[2/]	คาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลมส่วนใหญ่	ผังลม[4/]
10. ใต้สถานีสำโรง (YL-23)	7-8 มี.ค. 69	178	45.1	29.8	1.66-2.83	22.5-40.9	0.7-2.4	ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ค่อนมาทางเหนือ (NNW) และทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ค่อนมาทางเหนือ (NNE) (ร้อยละ 19.2)	
	8-9 มี.ค. 69	144	51.4	35.4	1.93-2.92	21.9-38.9	0.8-2.3		
	9-10 มี.ค. 69	163	66.9	24.8	1.74-2.85	22.8-38.4	0.7-2.4		
	10-11 มี.ค. 69	178	59.9	34.2	1.50-2.81	23.7-45.0	0.6-2.3		
	11-12 มี.ค. 69	167	63.4	30.3	1.81-2.74	22.4-39.0	0.9-2.3		
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**144-178**	**45.1-66.9**	**24.8-35.4**	**1.50-2.92**	**21.9-45.0**	**0.6-2.4**		
มาตรฐาน[3/]		≤200	≤100	≤37.5	≤30	≤120	-	-	-
หน่วย		**ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**			**ส่วนในล้านส่วน**	**ส่วนในพันล้านส่วน**	**เมตรต่อวินาที**	-	-

หมายเหตุ :

1/ คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ

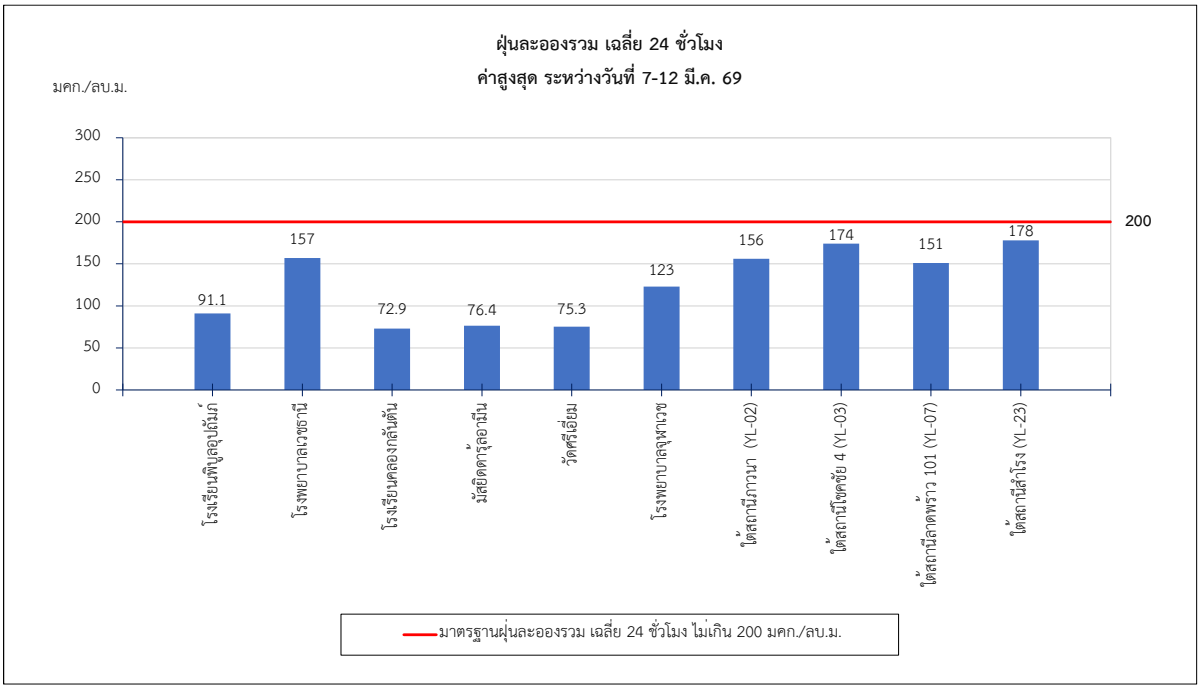
2/ รายงานที่สภาวะจริงขณะเก็บตัวอย่าง

3/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569

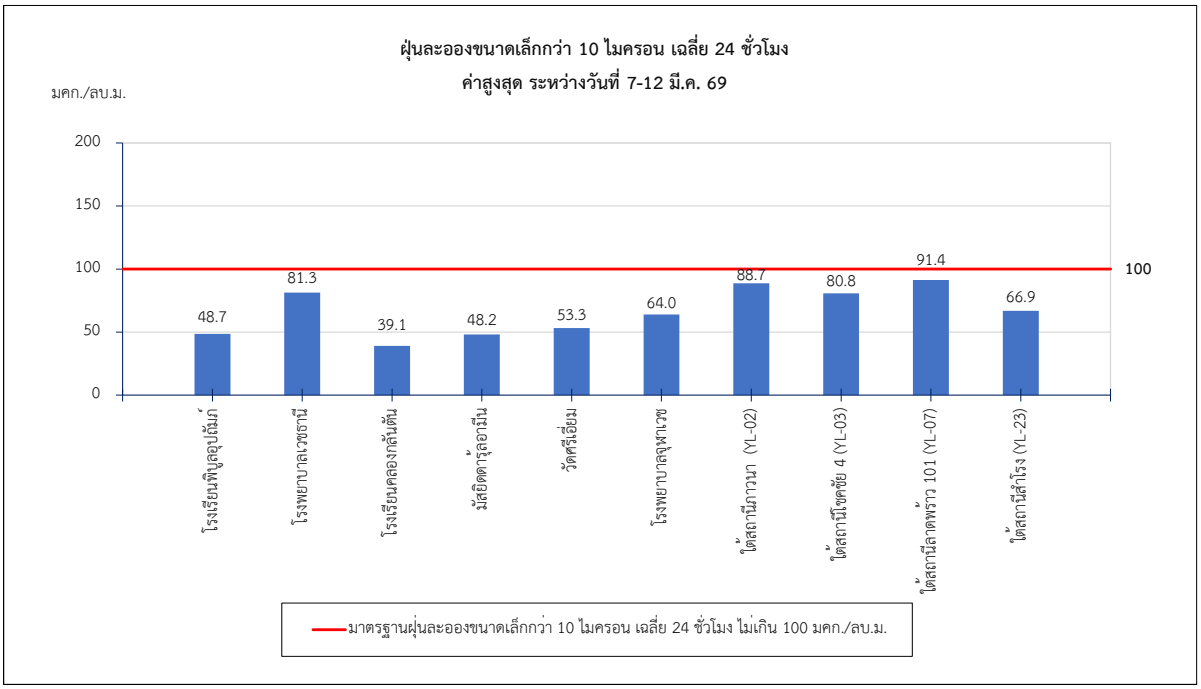
4/ คำอธิบายผังลม

- ความเร็วลม ≥0.3-1.0 เมตรต่อวินาที
- ความเร็วลม >1.0-1.5 เมตรต่อวินาที
- ความเร็วลม >1.5-2.0 เมตรต่อวินาที
- ความเร็วลม >2.0-3.0 เมตรต่อวินาที
- ความเร็วลม >3.0-4.0 เมตรต่อวินาที
- ความเร็วลม >4.0 เมตรต่อวินาที

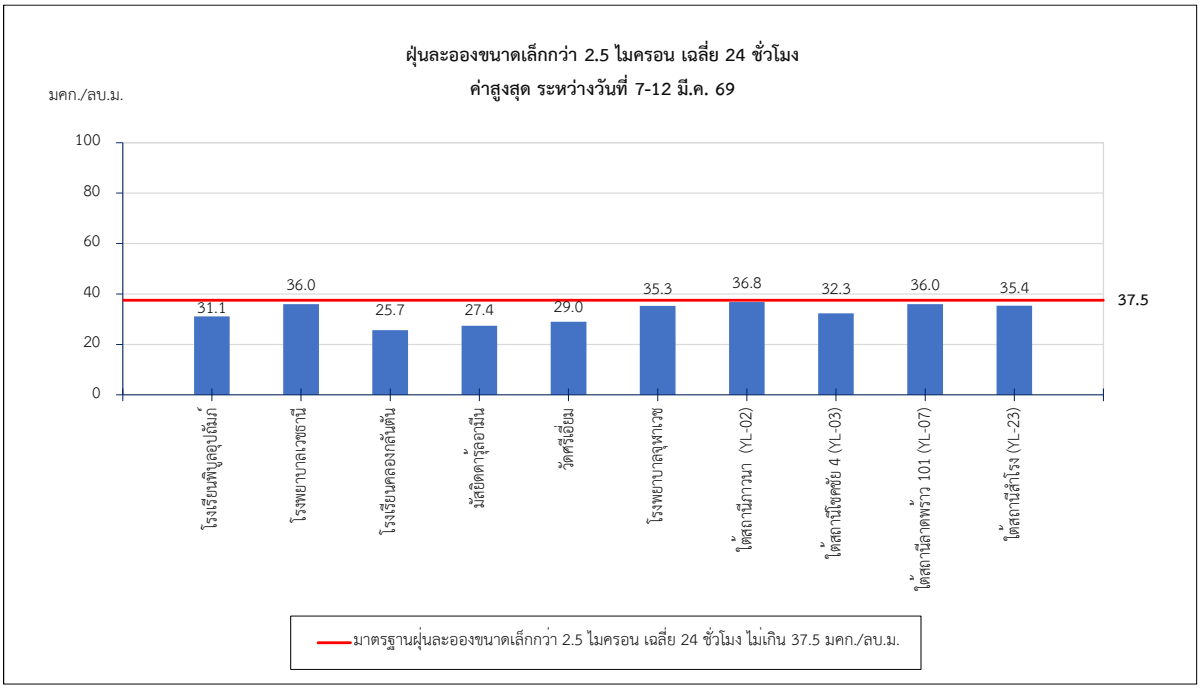
ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายอัษฎาวุธ ยนศิริ
: นายอาทิตย์ อุดมผล
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวเจตจรินทร์ ทำสะอาด
ผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวบุษกร เลิศภาณุมาศ
: นายศิลา บรรจงใจรักษ์
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828



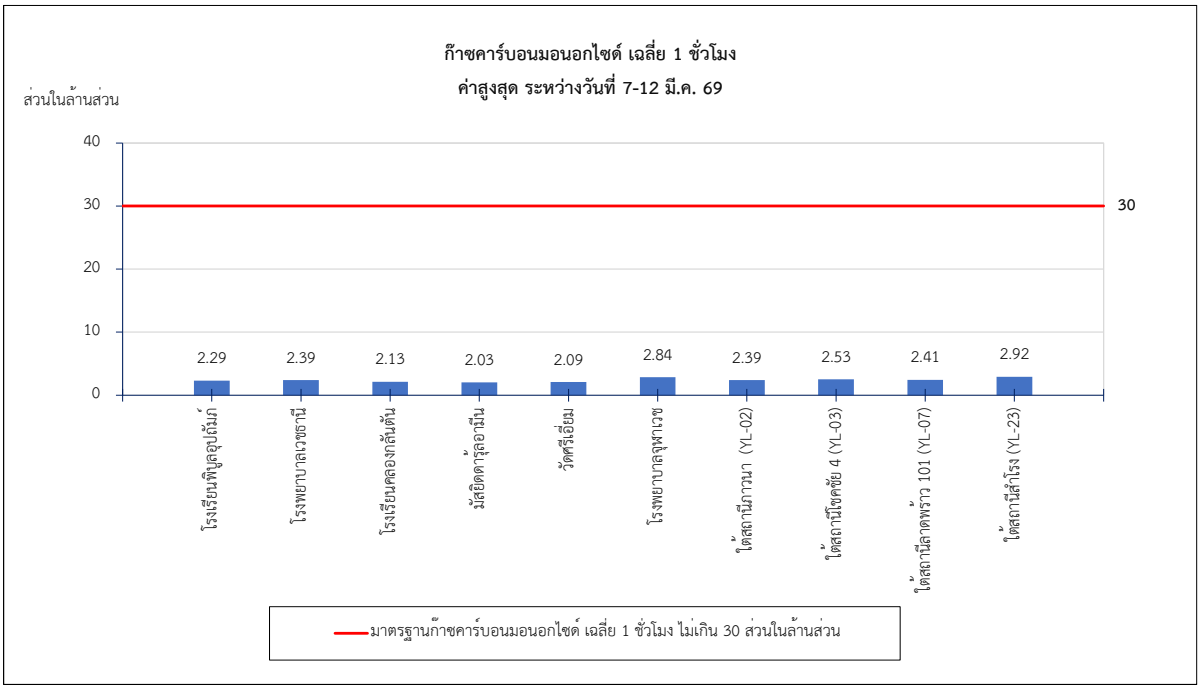
รูปที่ 3-41 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



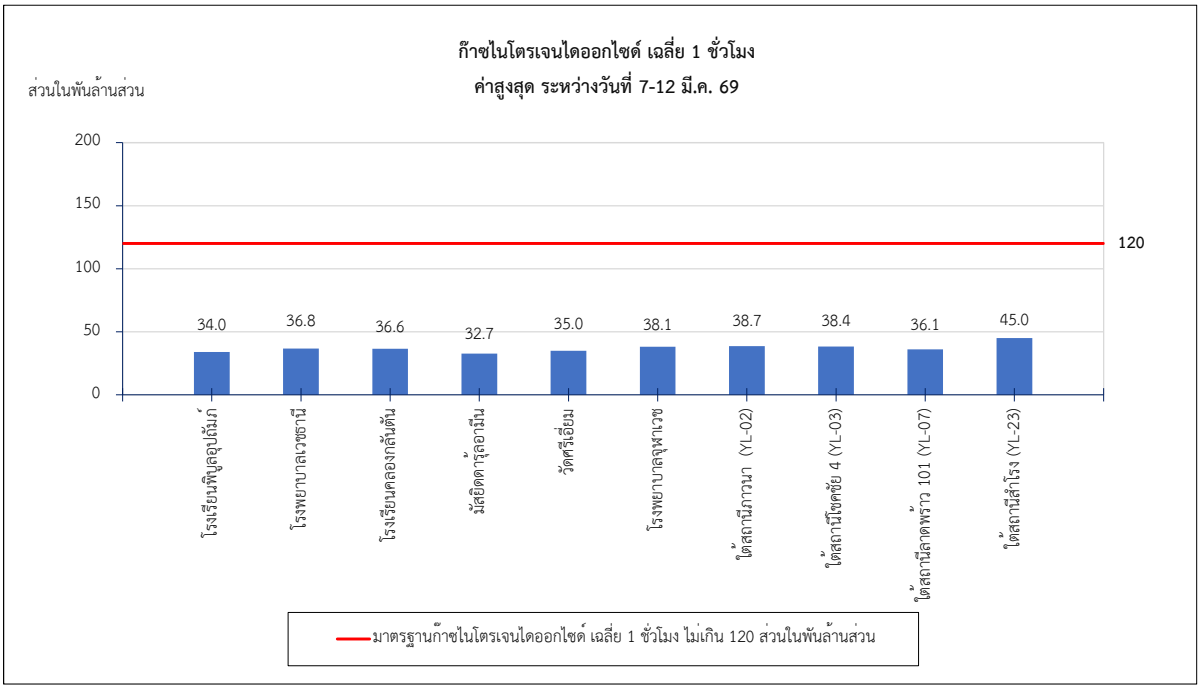
รูปที่ 3-42 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



รูปที่ 3-43 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



รูปที่ 3-44 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



รูปที่ 3-45 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

3) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบ

ดำเนินการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ จำนวน 6 สถานี ได้แก่ โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ โรงพยาบาลเวชธานี โรงเรียนคลองกลันตัน มัสยิดดารุ้ลอามีน วัดศรีเอี่ยม และโรงพยาบาลจุฬาเวช ของรถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ในระยะก่อนก่อสร้างเดือนตุลาคม 2560 ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม 2565-มิถุนายน 2566 และในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และทิศทางและความเร็วลม เมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา พบว่ามีแนวโน้มใกล้เคียงกัน และสอดคล้องกับผลการติดตามตรวจสอบในช่วงฤดูแล้งของทุกปี อีกทั้ง ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของโครงการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 มีความสอดคล้องกับผลการตรวจวัดของกรมควบคุมมลพิษในช่วงเวลาเดียวกัน โดยระหว่างวันที่ 7-12 มีนาคม 2569 บริเวณสถานี 53t ริมถนนลาดพร้าว โชคชัย 4 เขตวังทองหลาง มีค่าอยู่ในช่วง 23.7-35.9 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร บริเวณสถานี 72t ริมถนนบางนา-ตราด เขตบางนา มีค่าอยู่ในช่วง 24.6-32.8 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณสถานี 81t ริมถนนศรีนครินทร์ เขตประเวศ มีค่าอยู่ในช่วง 30.5-41.4 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งค่ามีแนวโน้มสูงเช่นเดียวกัน เนื่องจากอิทธิพลของมวลอากาศเย็นที่ยังคงปกคลุมประเทศไทย ส่งผลให้อากาศนิ่งและจมตัว พร้อมกับอัตราการระบายอากาศที่ต่ำ ทำให้สภาพอุณหภูมิผกผันใกล้ผิวพื้น และเกิดสภาพการลอยตัวบนอากาศที่ต่ำมาก ส่งผลให้ฝุ่นละอองไม่สามารถระบายออกจากพื้นที่ได้ จึงมีการสะสมและแขวนลอยในชั้นบรรยากาศ (ที่มา : http://air4thai.pcd.go.th กรมควบคุมมลพิษ)

สำหรับการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า จำนวน 4 สถานี คือ ใต้สถานีภาวนา (YL-02) ใต้สถานีโชคชัย 4 (YL-03) ใต้สถานีลาดพร้าว 101 (YL-07) และใต้สถานีสำโรง (YL-23) ช่วงระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ไม่มีการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และทิศทางและความเร็วลม เมื่อพิจารณาผลการ

ติดตามตรวจสอบในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569 พบว่ามีแนวโน้มไม่คงที่ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศในแต่ละช่วงฤดูกาล โดยผลการติดตามตรวจสอบในฤดูแล้งมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเล็กน้อยเมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบในฤดูแล้งที่ผ่านมา เนื่องจากสภาพอากาศนิ่ง ซึ่งทำให้ปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศมีการสะสมมากกว่าปกติ รวมทั้งอนุภาคฝุ่นละอองแขวนลอยอยู่ในอากาศได้นานขึ้น

ทั้งนี้ ช่วงระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ไม่มีการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเมื่อพิจารณาผลการติดตามตรวจสอบเปรียบเทียบกับระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569 พบว่าปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีแนวโน้มใกล้เคียงกับผลการติดตามตรวจสอบที่ผ่านมา โดยรายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3-7** และ**รูปที่ 3-46** ถึง **รูปที่ 3-95**

ตารางที่ 3-7 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

สถานีติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ[1/]						
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง[2/]	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลมส่วนใหญ่
1. โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์								
ระยะก่อนก่อสร้าง	14-19 ต.ค. 60	32.0-50.0	16.0-32.0	6.00-14.0	-	-	0.4-3.8	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
ระยะก่อสร้าง	22-27 ม.ค. 65	35.0-69.0	18.0-46.0	10.0-24.0	-	-	0.4-2.6	ทิศใต้ (S)
	13-18 ก.พ. 65	50.0-135	34.0-67.0	13.0-29.0	-	-	0.6-2.6	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)
	12-17 มี.ค. 65	68.0-106	25.0-41.0	14.0-20.0	-	-	0.3-3.4	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันตก (WSW)
	23-28 เม.ย. 65	32.0-66.0	19.0-36.0	6.00-18.0	-	-	0.6-2.3	ทิศใต้ (S)
	15-20 พ.ค. 65	36.0-69.0	18.0-27.0	9.00-14.0	-	-	0.7-3.1	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	11-16 มิ.ย. 65	41.0-62.0	26.0-39.0	12.0-19.0	-	-	0.7-2.9	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	16-21 ก.ค. 65	33.0-48.0	21.0-31.0	5.00-14.0	-	-	0.6-2.3	ทิศใต้ (S) และทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	13-18 ส.ค. 65	31.0-44.0	16.0-34.0	4.00-16.0	-	-	0.7-3.4	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	10-15 ก.ย. 65	29.0-61.0	16.0-29.0	9.00-16.0	-	-	0.6-2.3	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	8-13 ต.ค. 65	30.0-82.0	14.0-64.0	8.00-28.0	-	-	0.7-3.3	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE)
	19-24 พ.ย. 65	57.0-93.0	30.0-50.0	8.00-27.0	-	-	0.5-2.4	ทิศเหนือ (N) และทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	11-16 ธ.ค. 65	61.0-115	43.0-67.0	14.0-36.0	-	-	0.7-3.5	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	21-26 ม.ค. 66	108-173	49.0-75.0	25.0-41.0	-	-	0.7-3.6	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
	11-16 ก.พ. 66	34.0-79.0	19.0-47.0	12.0-42.0	-	-	0.8-3.1	ทิศใต้ (S)
	11-16 มี.ค. 66	96.0-255	59.0-104	27.0-56.0*	-	-	0.5-2.3	ทิศตะวันออก (E)
	22-27 เม.ย. 66	66.0-123	54.0-81.0	17.0-41.0	-	-	0.7-3.5	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	14-19 พ.ค. 66	50.0-94.0	32.0-43.0	16.0-28.0	-	-	0.6-2.7	ทิศใต้ (S)
	10-15 มิ.ย. 66	32.0-55.0	17.0-35.0	6.00-11.0	-	-	0.5-3.5	ทิศตะวันออก (E)
มาตรฐาน		≤330[3/] / ≤200[7/]	≤120[3/] / ≤100[7/]	≤50[6/] / ≤37.5[6,7/]	≤30[4,7/]	≤170[5/] / ≤120[7/]	-	-
หน่วย		**ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**			**ส่วนในล้านส่วน**	**ส่วนในพันล้านส่วน**	**เมตรต่อวินาที**	-

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

สถานีติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ[1/]						
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง[2/]	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลมส่วนใหญ่
1. โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ (ต่อ)	9-14 ก.ย. 66	31.0-52.0	18.0-28.0	7.30-15.0	1.41-2.43	9.2-21.1	0.7-2.4	ทิศใต้ (S)
ระยะดำเนินการ	2-7 มี.ค. 67	75.0-161	34.0-92.0	8.20-29.2	0.63-2.34	13.9-25.1	0.7-3.2	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
	4-9 ก.ย. 67	42.0-44.0	28.0-30.0	6.10-9.10	1.12-2.35	13.9-30.1	0.6-3.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	8-13 มี.ค. 68	44.0-90.0	20.0-42.0	10.4-27.5	1.13-2.37	11.7-24.7	0.7-2.9	ทิศตะวันออก (E)
	13-18 ก.ย. 68	30.0-44.0	16.0-23.0	7.20-8.80	1.19-2.26	11.6-23.1	0.7-3.0	ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)
	7-12 มี.ค. 69	67.9-91.1	28.2-48.7	21.3-31.1	0.69-2.29	8.6-34.0	0.7-3.2	ทิศเหนือ (N)
2. โรงพยาบาลเวชธานี								
ระยะก่อนก่อสร้าง	14-19 ต.ค. 60	51.0-66.0	30.0-41.0	12.0-20.0	-	-	0.7-2.6	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
ระยะก่อสร้าง	22-27 ม.ค. 65	68.0-101	22.0-45.0	14.0-24.0	-	-	0.6-2.6	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)
	13-18 ก.พ. 65	80.0-126	34.0-75.0	19.0-40.0	-	-	0.7-3.2	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	12-17 มี.ค. 65	81.0-131	31.0-57.0	15.0-28.0	-	-	0.7-2.3	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	23-28 เม.ย. 65	57.0-98.0	22.0-46.0	8.00-16.0	-	-	0.7-2.3	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	15-20 พ.ค. 65	59.0-102	22.0-62.0	13.0-23.0	-	-	0.7-2.6	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE) และทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	11-16 มิ.ย. 65	44.0-161	22.0-75.0	12.0-25.0	-	-	0.7-2.2	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	16-21 ก.ค. 65	51.0-164	30.0-95.0	11.0-17.0	-	-	0.7-4.3	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)
	13-18 ส.ค. 65	43.0-58.0	27.0-48.0	11.0-16.0	-	-	0.7-2.9	ทิศตะวันตก (W)
	10-15 ก.ย. 65	44.0-93.0	22.0-52.0	5.00-19.0	-	-	0.7-2.7	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	8-13 ต.ค. 65	38.0-88.0	26.0-66.0	7.00-16.0	-	-	0.7-2.4	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	19-24 พ.ย. 65	93.0-144	40.0-63.0	11.0-30.0	-	-	0.7-2.5	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE)
	11-16 ธ.ค. 65	86.0-106	25.0-66.0	14.0-37.0	-	-	0.8-2.5	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
มาตรฐาน		**≤330[3/] / ≤200[7/]**	**≤120[3/] / ≤100[7/]**	**≤50[6/] / ≤37.5[6/,7/]**	**≤30[4/,7/]**	**≤170[5/] / ≤120[7/]**	**-**	**-**
หน่วย		**ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**			**ส่วนในล้านส่วน**	**ส่วนในพันล้านส่วน**	**เมตรต่อวินาที**	**-**

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

สถานีติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ[1/]						
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง[2/]	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลมส่วนใหญ่
2. โรงพยาบาลเวชธานี (ต่อ)	21-26 ม.ค. 66	108-152	64.0-100	26.0-48.0	-	-	0.6-2.3	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE)
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	11-16 ก.พ. 66	127-175	66.0-98.0	19.0-46.0	-	-	0.7-2.6	ทิศใต้ (S)
	11-16 มี.ค. 66	91.0-151	54.0-95.0	31.0-42.0	-	-	0.7-2.9	ทิศตะวันออก (E)
	22-27 เม.ย. 66	86.0-155	46.0-88.0	28.0-48.0	-	-	0.7-3.1	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	14-19 พ.ค. 66	54.0-103	26.0-68.0	10.0-29.0	-	-	0.7-2.6	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	10-15 มิ.ย. 66	79.0-123	40.0-45.0	13.0-27.0	-	-	0.7-2.4	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	59.0-83.0	27.0-60.0	13.9-23.6	1.85-3.16	14.0-25.7	0.6-3.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	2-7 มี.ค. 67	76.0-97.0	50.0-60.0	8.80-33.8	0.52-2.97	15.3-25.2	0.6-2.7	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
	4-9 ก.ย. 67	103-123	37.0-55.0	10.1-19.7	0.97-2.12	14.4-29.5	0.8-3.6	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	8-13 มี.ค. 68	95.0-190	55.0-105	17.2-34.3	1.20-2.36	12.7-25.3	0.7-2.8	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
	13-18 ก.ย. 68	111-117	48.0-66.0	26.4-28.0	1.15-2.19	13.6-23.9	0.7-2.8	ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNW)
	7-12 มี.ค. 69	134-157	66.8-81.3	29.2-36.0	0.84-2.39	9.0-36.8	0.9-3.0	ทิศเหนือ (N)
3. โรงเรียนคลองกลันตัน								
ระยะก่อนก่อสร้าง	7-12 ต.ค. 60	51.0-67.0	29.0-48.0	15.0-24.0	-	-	0.4-1.7	ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันตก (WNW)
ระยะก่อสร้าง	22-27 ม.ค. 65	35.0-60.0	24.0-44.0	11.0-26.0	-	-	0.3-2.3	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	13-18 ก.พ. 65	43.0-86.0	33.0-75.0	18.0-40.0	-	-	0.3-2.3	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)
	12-17 มี.ค. 65	44.0-79.0	23.0-45.0	12.0-27.0	-	-	0.3-3.4	ทิศใต้ (S)
	23-28 เม.ย. 65	33.0-54.0	12.0-22.0	3.00-9.00	-	-	0.7-3.5	ทิศใต้ (S)
	15-20 พ.ค. 65	39.0-69.0	23.0-58.0	7.00-16.0	-	-	0.7-2.3	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)
	11-16 มิ.ย. 65	37.0-64.0	20.0-35.0	10.0-17.0	-	-	0.7-2.4	ทิศใต้ (S) และทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	16-21 ก.ค. 65	29.0-44.0	17.0-25.0	7.00-11.0	-	-	0.6-3.4	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	13-18 ส.ค. 65	26.0-42.0	16.0-22.0	7.00-10.0	-	-	0.7-3.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	10-15 ก.ย. 65	37.0-51.0	23.0-41.0	10.0-17.0	-	-	0.7-3.0	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	8-13 ต.ค. 65	30.0-76.0	18.0-44.0	5.00-17.0	-	-	0.6-3.5	ทิศเหนือ (N)
	19-24 พ.ย. 65	40.0-67.0	26.0-51.0	13.0-24.0	-	-	0.7-3.1	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
มาตรฐาน		**≤330[3/] / ≤200[7/]**	**≤120[3/] / ≤100[7/]**	**≤50[6/] / ≤37.5[6/,7/]**	**≤30[4/,7/]**	**≤170[5/] / ≤120[7/]**	**-**	**-**
หน่วย		**ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**			**ส่วนในล้านส่วน**	**ส่วนในพันล้านส่วน**	**เมตรต่อวินาที**	**-**

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

สถานีติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ[1/]						
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง[2/]	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลมส่วนใหญ่
3. โรงเรียนคลองกลันตัน (ต่อ)	11-16 ธ.ค. 65	64.0-93.0	44.0-77.0	21.0-35.0	-	-	0.6-3.3	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE)
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	21-26 ม.ค. 66	65.0-205	50.0-74.0	27.0-50.0	-	-	0.7-2.5	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	11-16 ก.พ. 66	47.0-63.0	24.0-53.0	13.0-35.0	-	-	0.8-2.8	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	11-16 มี.ค. 66	73.0-94.0	41.0-76.0	35.0-44.0	-	-	0.7-2.6	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	22-27 เม.ย. 66	47.0-97.0	33.0-51.0	17.0-35.0	-	-	0.8-2.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	14-19 พ.ค. 66	53.0-78.0	32.0-66.0	13.0-21.0	-	-	0.8-2.3	ทิศใต้ (S)
	10-15 มิ.ย. 66	23.0-37.0	13.0-26.0	6.00-10.0	-	-	0.7-3.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	22.0-34.0	12.0-23.0	5.20-11.2	1.25-2.52	15.6-31.1	0.7-2.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	2-7 มี.ค. 67	50.0-86.0	22.0-43.0	14.0-32.7	1.14-1.99	14.7-30.3	0.5-2.7	ทิศตะวันออก (E) และทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันออก (ESE)
	4-9 ก.ย. 67	33.0-38.0	22.0-28.0	9.00-14.8	1.48-2.27	10.5-21.4	1.6-3.7	ทิศใต้ (S)
	8-13 มี.ค. 68	44.0-55.0	22.0-37.0	14.3-19.7	1.35-2.00	15.7-41.3	0.6-3.6	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
	13-18 ก.ย. 68	28.0-43.0	18.0-30.0	10.5-15.3	1.28-2.03	17.9-35.0	0.6-3.1	ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNW)
	7-12 มี.ค. 69	58.2-72.9	29.4-39.1	18.4-25.7	1.40-2.13	20.3-36.6	0.7-3.2	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE)
4. มัสยิดดารุ้ลอามีน								
ระยะก่อนก่อสร้าง	7-12 ต.ค. 60	53.0-74.0	28.0-48.0	14.0-21.0	-	-	0.3-3.6	ทิศใต้ (S)
ระยะก่อสร้าง	22-27 ม.ค. 65	35.0-65.0	22.0-51.0	15.0-24.0	-	-	0.3-2.1	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	13-18 ก.พ. 65	46.0-93.0	36.0-82.0	14.0-38.0	-	-	0.3-2.3	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันออก (ESE)
	12-17 มี.ค. 65	50.0-66.0	19.0-36.0	6.00-24.0	-	-	0.3-3.2	ทิศใต้ (S)
	23-28 เม.ย. 65	33.0-65.0	15.0-34.0	6.00-18.0	-	-	0.7-3.1	ทิศใต้ (S)
	15-20 พ.ค. 65	23.0-43.0	12.0-32.0	4.00-14.0	-	-	0.7-2.3	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	11-16 มิ.ย. 65	33.0-45.0	17.0-27.0	9.00-12.0	-	-	0.7-2.3	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	16-21 ก.ค. 65	31.0-46.0	21.0-32.0	4.00-12.0	-	-	0.7-3.6	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันตก (WSW)
	13-18 ส.ค. 65	27.0-33.0	14.0-17.0	6.00-10.0	-	-	0.8-3.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW) และทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
มาตรฐาน		**≤330[3/] / ≤200[7/]**	**≤120[3/] / ≤100[7/]**	**≤50[6/] / ≤37.5[6/,7/]**	**≤30[4/,7/]**	**≤170[5/] / ≤120[7/]**	**-**	**-**
หน่วย		**ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**			**ส่วนในล้านส่วน**	**ส่วนในพันล้านส่วน**	**เมตรต่อวินาที**	**-**

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

สถานีติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ[1/]						
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง[2/]	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลมส่วนใหญ่
4. มัสยิดดารุ้ลอามีน (ต่อ)	10-15 ก.ย. 65	24.0-38.0	13.0-23.0	8.00-15.0	-	-	0.7-3.2	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	8-13 ต.ค. 65	31.0-56.0	20.0-42.0	5.00-15.0	-	-	0.7-3.3	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	19-24 พ.ย. 65	39.0-71.0	29.0-58.0	4.00-27.0	-	-	0.6-3.3	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	11-16 ธ.ค. 65	65.0-80.0	36.0-53.0	20.0-32.0	-	-	1.0-4.3	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE)
	21-26 ม.ค. 66	49.0-137	38.0-80.0	26.0-53.0*	-	-	0.7-2.3	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	11-16 ก.พ. 66	47.0-88.0	20.0-78.0	5.00-38.0	-	-	0.7-2.9	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	11-16 มี.ค. 66	86.0-109	65.0-79.0	34.0-54.0*	-	-	0.7-2.4	ทิศตะวันออก (E)
	22-27 เม.ย. 66	59.0-111	42.0-83.0	12.0-45.0	-	-	0.8-2.4	ทิศใต้ (S)
	14-19 พ.ค. 66	43.0-60.0	22.0-36.0	9.00-28.0	-	-	0.8-2.3	ทิศใต้ (S)
	10-15 มิ.ย. 66	33.0-42.0	20.0-26.0	5.00-12.0	-	-	0.7-3.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	23.0-40.0	12.0-25.0	5.50-13.3	1.27-2.40	16.3-29.6	0.7-2.6	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	2-7 มี.ค. 67	46.0-57.0	25.0-35.0	7.10-18.5	1.15-2.02	14.7-26.7	0.5-2.8	ทิศตะวันออก (E)
	4-9 ก.ย. 67	34.0-58.0	22.0-34.0	11.5-16.6	1.47-2.47	10.0-21.8	1.5-3.8	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	8-13 มี.ค. 68	41.0-68.0	27.0-49.0	10.9-19.3	1.26-2.06	14.6-36.6	0.7-3.4	ทิศตะวันออก (E)
	13-18 ก.ย. 68	26.0-40.0	16.0-28.0	9.50-18.3	1.44-2.15	17.7-35.1	0.7-3.1	ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)
	7-12 มี.ค. 69	60.3-76.4	31.7-48.2	19.1-27.4	1.33-2.03	19.8-32.7	0.7-2.5	ทิศเหนือ (N)
5. วัดศรีเอี่ยม								
ระยะก่อนก่อสร้าง	7-12 ต.ค. 60	53.0-110	42.0-56.0	19.0-28.0	-	-	0.3-2.2	ทิศใต้ (S)
ระยะก่อสร้าง	22-27 ม.ค. 65	60.0-92.0	28.0-47.0	14.0-25.0	-	-	0.7-3.4	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	13-18 ก.พ. 65	63.0-107	33.0-56.0	14.0-40.0	-	-	0.4-3.3	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
	12-17 มี.ค. 65	54.0-138	23.0-46.0	12.0-24.0	-	-	0.6-2.3	ทิศใต้ (S)
	23-28 เม.ย. 65	69.0-94.0	31.0-43.0	6.00-21.0	-	-	0.6-2.5	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	15-20 พ.ค. 65	50.0-86.0	21.0-42.0	4.00-20.0	-	-	0.7-3.4	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)
	11-16 มิ.ย. 65	42.0-126	21.0-57.0	10.0-20.0	-	-	0.7-3.4	ทิศใต้ (S)
	16-21 ก.ค. 65	28.0-55.0	15.0-30.0	7.00-13.0	-	-	0.7-2.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
มาตรฐาน		**≤330[3/] / ≤200[7/]**	**≤120[3/] / ≤100[7/]**	**≤50[6/] / ≤37.5[6/,7/]**	**≤30[4/,7/]**	**≤170[5/] / ≤120[7/]**	**-**	**-**
หน่วย		**ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**			**ส่วนในล้านส่วน**	**ส่วนในพันล้านส่วน**	**เมตรต่อวินาที**	**-**

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

สถานีติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ[1/]						
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง[2/]	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลมส่วนใหญ่
5. วัดศรีเอี่ยม (ต่อ)	13-18 ส.ค. 65	33.0-55.0	21.0-36.0	5.00-11.0	-	-	0.5-2.3	ทิศตะวันตก (W)
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	10-15 ก.ย. 65	40.0-86.0	20.0-39.0	7.00-17.0	-	-	0.7-2.4	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	8-13 ต.ค. 65	46.0-119	18.0-57.0	7.00-19.0	-	-	0.8-2.4	ทิศตะวันออก (E)
	19-24 พ.ย. 65	79.0-100	52.0-77.0	15.0-21.0	-	-	0.7-2.4	ทิศตะวันออก (E)
	11-16 ธ.ค. 65	114-164	58.0-88.0	20.0-35.0	-	-	0.7-3.1	ทิศเหนือ (N)
	21-26 ม.ค. 66	131-212	62.0-104	26.0-54.0*	-	-	0.7-2.4	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)
	11-16 ก.พ. 66	73.0-101	28.0-52.0	14.0-35.0	-	-	0.7-2.4	ทิศใต้ (S) และทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	11-16 มี.ค. 66	87.0-144	62.0-96.0	25.0-54.0*	-	-	0.6-2.4	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
	22-27 เม.ย. 66	71.0-115	36.0-65.0	21.0-38.0	-	-	0.7-3.5	ทิศใต้ (S)
	14-19 พ.ค. 66	59.0-70.0	37.0-45.0	17.0-28.0	-	-	0.8-2.5	ทิศใต้ (S)
	10-15 มิ.ย. 66	30.0-51.0	16.0-23.0	6.00-12.0	-	-	0.7-3.3	ทิศใต้ (S)
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	39.0-57.0	28.0-40.0	4.00-8.80	1.25-2.25	14.5-28.0	0.7-2.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	2-7 มี.ค. 67	56.0-62.0	29.0-46.0	15.9-19.8	1.27-2.05	17.4-29.6	0.6-3.4	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
	4-9 ก.ย. 67	37.0-43.0	23.0-25.0	6.90-10.7	1.34-2.43	9.9-19.8	1.5-3.7	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	8-13 มี.ค. 68	75.0-87.0	32.0-59.0	13.6-35.6	1.25-2.20	14.3-39.6	0.7-3.6	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
	13-18 ก.ย. 68	39.0-50.0	27.0-34.0	10.1-18.0	1.30-2.19	16.5-37.0	0.8-2.9	ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNW)
	7-12 มี.ค. 69	54.3-75.3	34.8-53.3	16.5-29.0	1.34-2.09	20.6-35.0	0.7-2.8	ทิศเหนือ (N) และทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNW)
6. โรงพยาบาลจุฬาเวช								
ระยะก่อนก่อสร้าง	7-12 ต.ค. 60	95.0-155	36.0-70.0	20.0-36.0	-	-	0.4-1.1	ทิศตะวันตก (W)
ระยะก่อสร้าง	22-27 ม.ค. 65	76.0-145	23.0-47.0	13.0-24.0	-	-	0.3-3.7	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	13-18 ก.พ. 65	60.0-123	34.0-78.0	14.0-35.0	-	-	0.6-2.3	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันออก (ESE)
	12-17 มี.ค. 65	85.0-122	45.0-63.0	11.0-32.0	-	-	0.3-3.2	ทิศใต้ (S)
	23-28 เม.ย. 65	27.0-125	16.0-61.0	11.0-17.0	-	-	0.3-3.6	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)
	15-20 พ.ค. 65	65.0-91.0	22.0-39.0	8.00-20.0	-	-	0.3-3.4	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
มาตรฐาน		**≤330[3/] / ≤200[7/]**	**≤120[3/] / ≤100[7/]**	**≤50[6/] / ≤37.5[6/,7/]**	**≤30[4/,7/]**	**≤170[5/] / ≤120[7/]**	**-**	**-**
หน่วย		**ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**			**ส่วนในล้านส่วน**	**ส่วนในพันล้านส่วน**	**เมตรต่อวินาที**	**-**

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
การรับรองมาตรฐานสากล ความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบและสอบเทียบ (ISO/IEC 17025), ระบบการจัดการคุณภาพ (ISO 9001), ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001), และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001)
รางวัลไบโซธี (พ.ศ. 2563) และรางวัลพระราชทาน ธุรกิจขนาดกลางและย่อม ระดับดีเลิศ ประเภทธุรกิจบริการ (พ.ศ. 2564) จากสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

สถานีติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ[1/]						
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง[2/]	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลมส่วนใหญ่
6. โรงพยาบาลจุฬาเวช (ต่อ)	11-16 มิ.ย. 65	70.0-119	20.0-31.0	8.00-14.0	-	-	0.3-3.3	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	16-21 ก.ค. 65	46.0-120	27.0-58.0	5.00-14.0	-	-	0.5-3.7	ทิศตะวันตก (W)
	13-18 ส.ค. 65	56.0-101	31.0-38.0	10.0-16.0	-	-	0.5-3.2	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	10-15 ก.ย. 65	80.0-242	12.0-35.0	5.00-24.0	-	-	0.3-3.8	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW), ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันตก (WNW) และทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNW)
	8-13 ต.ค. 65	40.0-139	19.0-43.0	11.0-32.0	-	-	0.7-2.9	ทิศตะวันออก (E)
	19-24 พ.ย. 65	89.0-147	51.0-70.0	17.0-29.0	-	-	0.8-2.8	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	11-16 ธ.ค. 65	107-192	33.0-86.0	22.0-38.0	-	-	0.5-3.4	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)
	21-26 ม.ค. 66	147-223	55.0-93.0	25.0-55.0*	-	-	0.4-3.5	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE) และทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	11-16 ก.พ. 66	105-191	35.0-54.0	13.0-45.0	-	-	0.5-3.5	ทิศใต้ (S)
	11-16 มี.ค. 66	148-204	51.0-81.0	30.0-54.0*	-	-	0.5-3.1	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันออก (ESE)
	22-27 เม.ย. 66	94.0-223	39.0-79.0	19.0-40.0	-	-	0.8-2.4	ทิศใต้ (S)
	14-19 พ.ค. 66	91.0-170	37.0-66.0	16.0-33.0	-	-	0.7-2.4	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	10-15 มิ.ย. 66	56.0-110	34.0-63.0	8.00-13.0	-	-	0.7-2.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	43.0-96.0	18.0-51.0	9.00-18.7	1.36-2.46	15.5-34.9	0.7-3.0	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)
	2-7 มี.ค. 67	77.0-99.0	41.0-49.0	17.6-22.2	1.25-2.30	18.4-31.0	0.5-3.2	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE)
	4-9 ก.ย. 67	86.0-185	36.0-66.0	11.2-18.1	1.59-2.55	10.8-20.9	0.7-3.7	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	8-13 มี.ค. 68	79.0-93.0	30.0-48.0	19.7-25.4	1.27-2.08	13.3-39.9	0.8-3.3	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
	13-18 ก.ย. 68	74.0-107	27.0-37.0	11.8-22.1	1.28-2.06	20.3-36.0	0.8-3.0	ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW) และทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNW)
	7-12 มี.ค. 69	107-123	44.0-64.0	18.8-35.3	1.35-2.84	20.4-38.1	0.7-2.9	ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNW) และทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE)
มาตรฐาน		**≤330[3/] / ≤200[7/]**	**≤120[3/] / ≤100[7/]**	**≤50[6/] / ≤37.5[6/,7/]**	**≤30[4/,7/]**	**≤170[5/] / ≤120[7/]**	-	-
หน่วย		**ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**			**ส่วนในล้านส่วน**	**ส่วนในพันล้านส่วน**	**เมตรต่อวินาที**	-

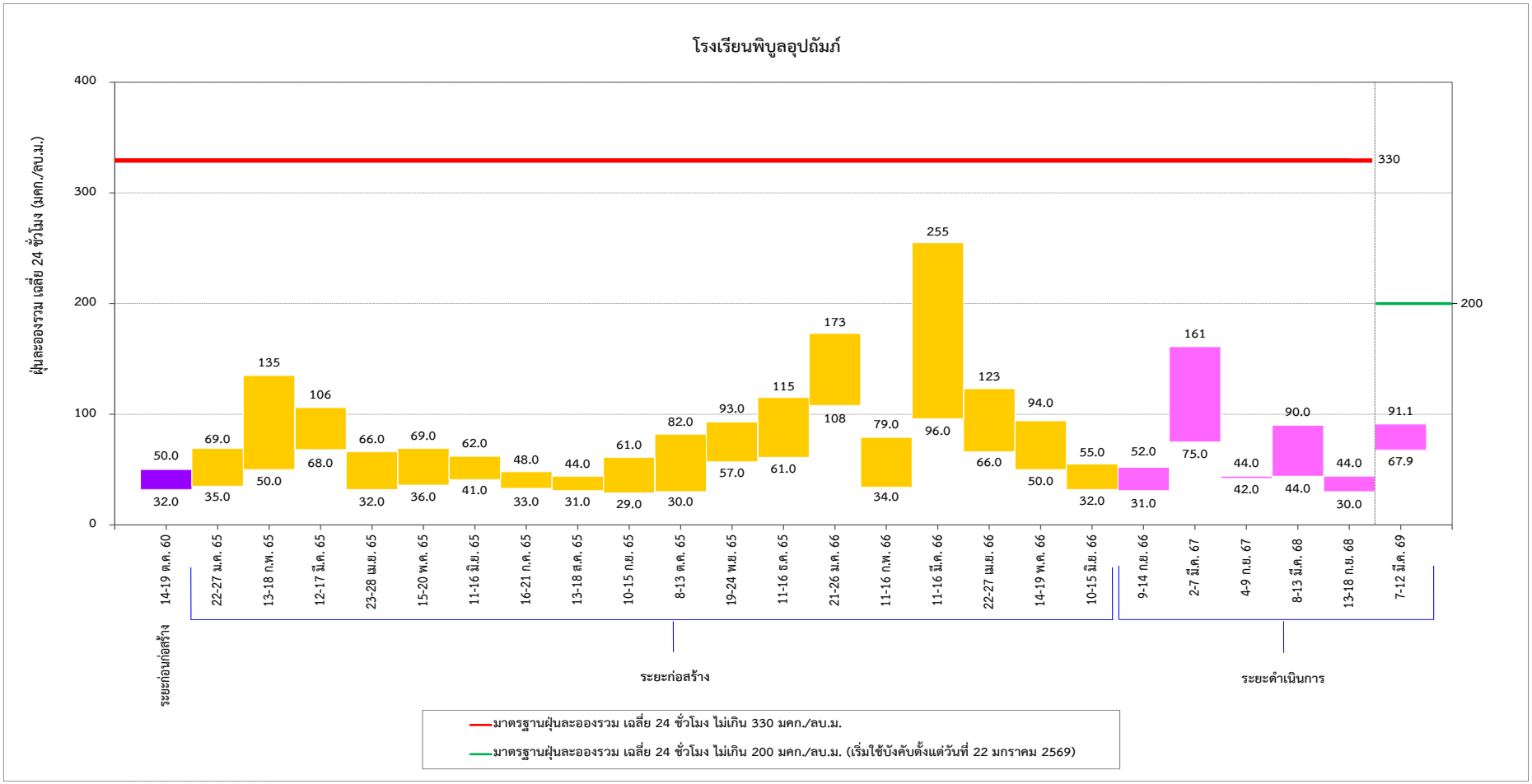
ตารางที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

สถานีติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ[1/]						
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง[2/]	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลมส่วนใหญ่
7. ใต้สถานีภาวนา (YL-02)								
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	61.0-115	35.0-92.0	19.0-25.6	1.76-3.30	18.0-29.7	0.6-3.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	2-7 มี.ค. 67	72.0-186	45.0-114	10.0-25.8	0.51-2.80	13.6-27.5	0.7-3.1	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	4-9 ก.ย. 67	104-130	58.0-69.0	15.3-19.2	1.01-2.20	12.8-28.3	0.7-3.7	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันตก (WSW)
	8-13 มี.ค. 68	121-179	49.0-71.0	26.6-35.5	1.23-2.45	12.6-27.0	0.6-2.4	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
	13-18 ก.ย. 68	114-147	93.0-108	32.1-36.5	1.11-2.34	12.8-26.3	0.6-2.5	ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)
	7-12 มี.ค. 69	123-156	69.1-88.7	33.6-36.8	0.64-2.39	11.1-38.7	0.7-2.5	ทิศเหนือ (N)
8. ใต้สถานีโชคชัย 4 (YL-03)								
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	88.0-175	31.0-65.0	14.5-28.6	1.85-3.11	14.2-25.0	0.6-2.5	ทิศใต้ (S)
	2-7 มี.ค. 67	140-160	67.0-79.0	4.40-18.5	0.62-2.25	14.5-26.5	0.7-2.3	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	4-9 ก.ย. 67	125-184	67.0-103	14.2-18.0	1.04-2.23	12.4-29.0	0.6-3.4	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	8-13 มี.ค. 68	91.0-145	56.0-82.0	25.8-35.5	1.13-2.41	12.1-26.0	0.7-2.5	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
	13-18 ก.ย. 68	126-145	100-109	32.3-35.2	1.20-2.37	11.9-25.4	0.6-2.4	ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันตก (WNW)
	7-12 มี.ค. 69	155-174	69.9-80.8	28.0-32.3	0.71-2.53	10.3-38.4	0.7-2.4	ทิศเหนือ (N)
9. ใต้สถานีลาดพร้าว 101 (YL-07)								
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	85.0-162	45.0-92.0	18.5-29.7	1.92-3.32	16.7-27.8	0.6-3.2	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	2-7 มี.ค. 67	110-272	28.0-60.0	22.2-32.6	0.87-2.70	14.6-25.6	0.7-2.6	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	4-9 ก.ย. 67	125-142	62.0-92.0	28.0-31.9	1.06-2.28	12.7-29.6	0.7-3.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	8-13 มี.ค. 68	92.0-133	51.0-77.0	25.7-35.7	1.25-2.29	11.5-26.3	0.6-2.4	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันออก (ESE)
	13-18 ก.ย. 68	113-151	75.0-105	34.4-36.8	1.16-2.16	13.7-24.3	0.7-2.5	ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNW)
	7-12 มี.ค. 69	136-151	79.6-91.4	34.2-36.0	0.79-2.41	9.0-36.1	0.6-2.3	ทิศเหนือ (N)
มาตรฐาน		**≤330[3/] / ≤200[7/]**	**≤120[3/] / ≤100[7/]**	**≤50[6/] / ≤37.5[6/,7/]**	**≤30[4/,7/]**	**≤170[5/]/ ≤120[7/]**	**-**	**-**
หน่วย		**ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**			**ส่วนในล้านส่วน**	**ส่วนในพันล้านส่วน**	**เมตรต่อวินาที**	**-**

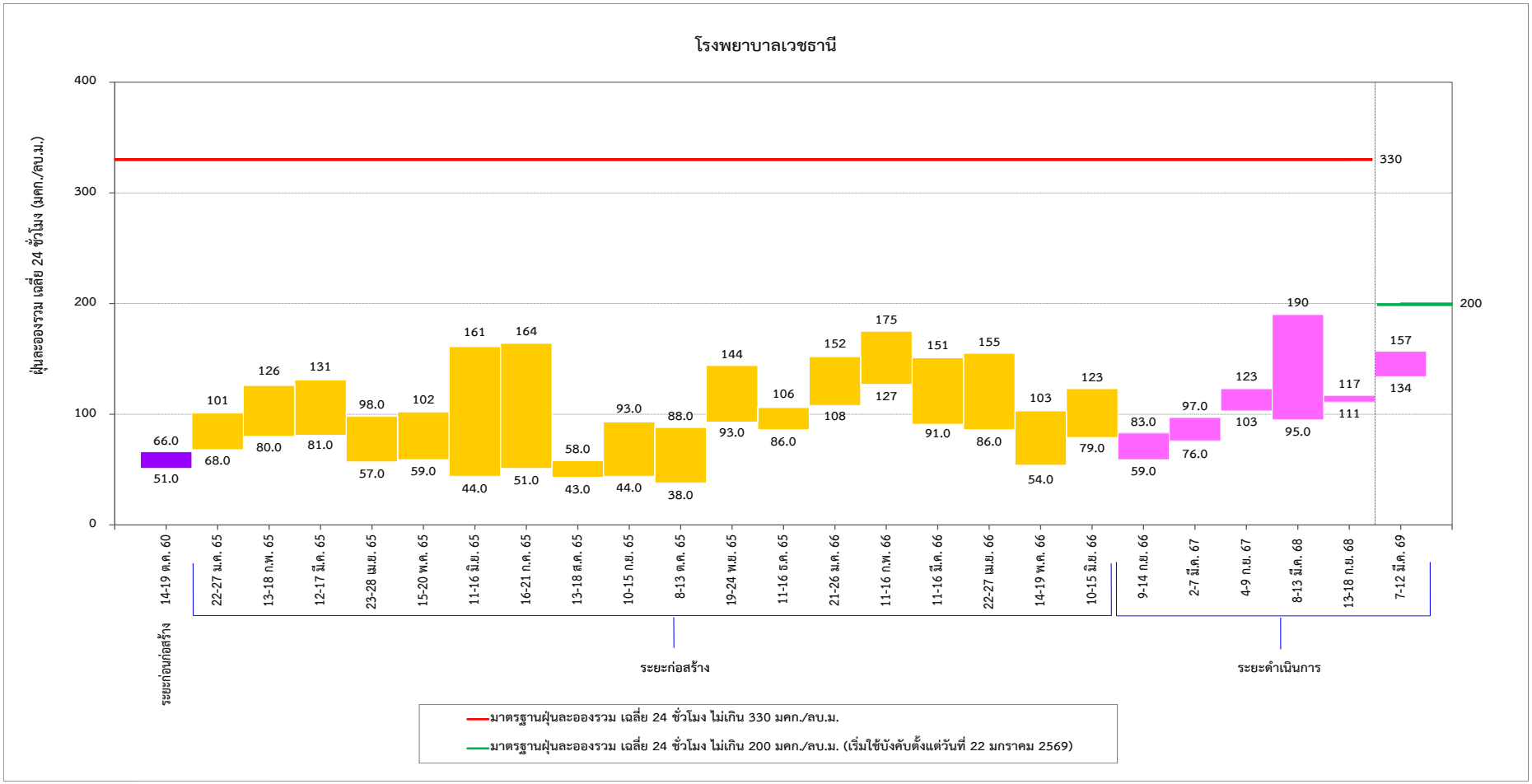
ตารางที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

สถานีติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ[1/]						
		ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง[2/]	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลมส่วนใหญ่
10. ใต้สถานีสำโรง (YL-23)								
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	103-177	24.0-55.0	11.1-17.5	1.33-2.68	16.0-37.9	0.7-2.5	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	2-7 มี.ค. 67	84.0-111	58.0-77.0	14.1-28.2	1.52-2.59	21.1-36.8	0.5-2.6	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
	4-9 ก.ย. 67	87.0-242	42.0-96.0	10.5-28.5	1.54-2.59	10.2-22.5	0.9-3.9	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	8-13 มี.ค. 68	99.0-173	61.0-81.0	21.2-31.8	1.25-2.23	15.2-40.2	0.7-3.6	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันออก (ESE)
	13-18 ก.ย. 68	91.0-157	44.0-81.0	23.9-34.7	1.34-2.19	20.2-36.2	0.7-3.1	ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNW)
	7-12 มี.ค. 69	144-178	45.1-66.9	24.8-35.4	1.50-2.92	21.9-45.0	0.6-2.4	ทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNW) และทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE)
มาตรฐาน		**≤330[3/] / ≤200[7/]**	**≤120[3/] / ≤100[7/]**	**≤50[6/] / ≤37.5[6/,7/]**	**≤30[4/,7/]**	**≤170[5/] / ≤120[7/]**	**-**	**-**
หน่วย		**ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร**			**ส่วนในล้านส่วน**	**ส่วนในพันล้านส่วน**	**เมตรต่อวินาที**	**-**

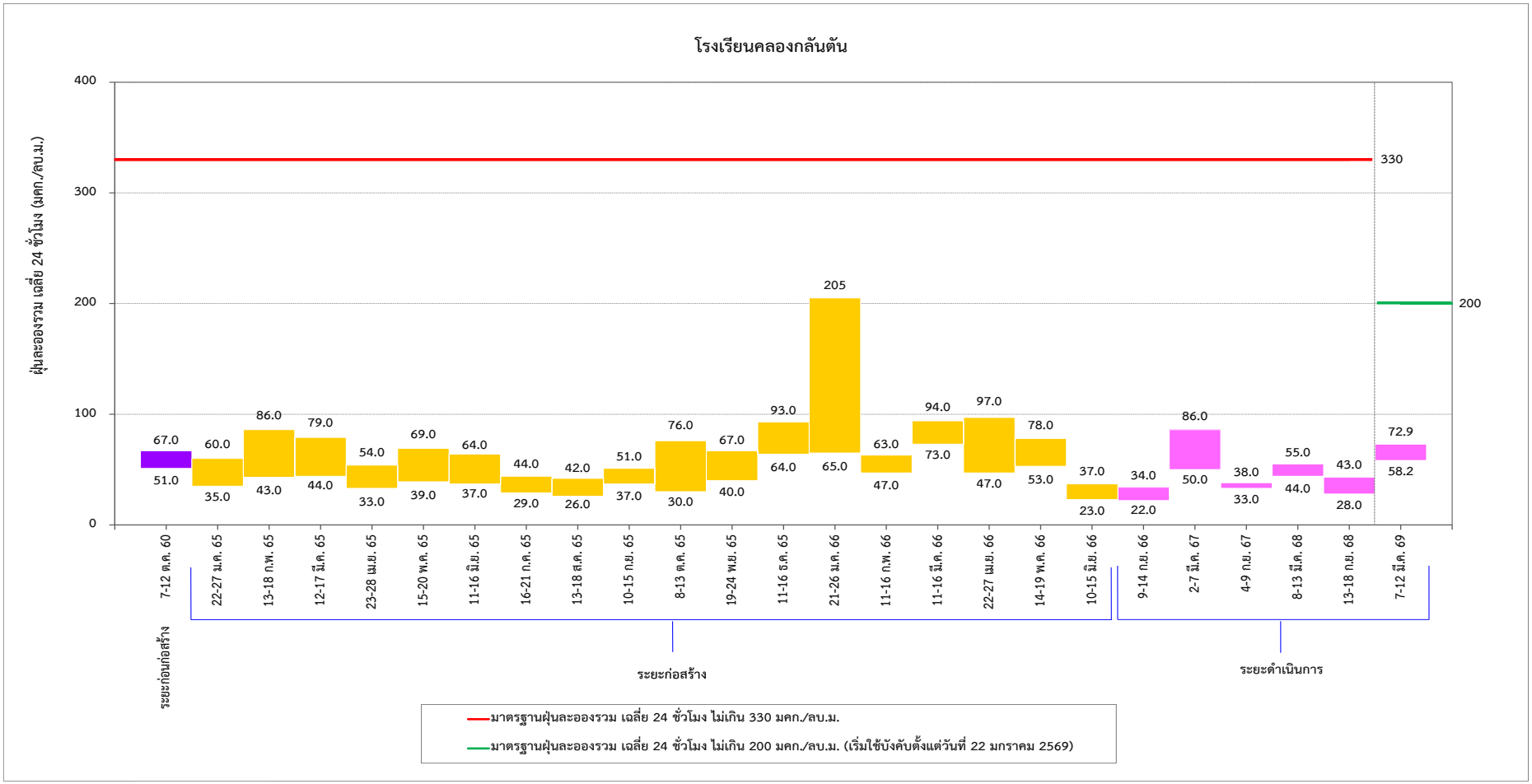
หมายเหตุ :
1/ คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ
2/ รายงานที่สภาวะจริงขณะเก็บตัวอย่าง
3/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน 2547
4/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม 2538
5/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552
6/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 139 ตอนพิเศษ 163 ง วันที่ 8 กรกฎาคม 2565 (กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป เฉลี่ย 24 ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร โดยให้มีผลจนถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2566 และตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2566 เป็นต้นไป ให้ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน 37.5 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)
7/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (เริ่มใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 22 มกราคม 2569)
* มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด



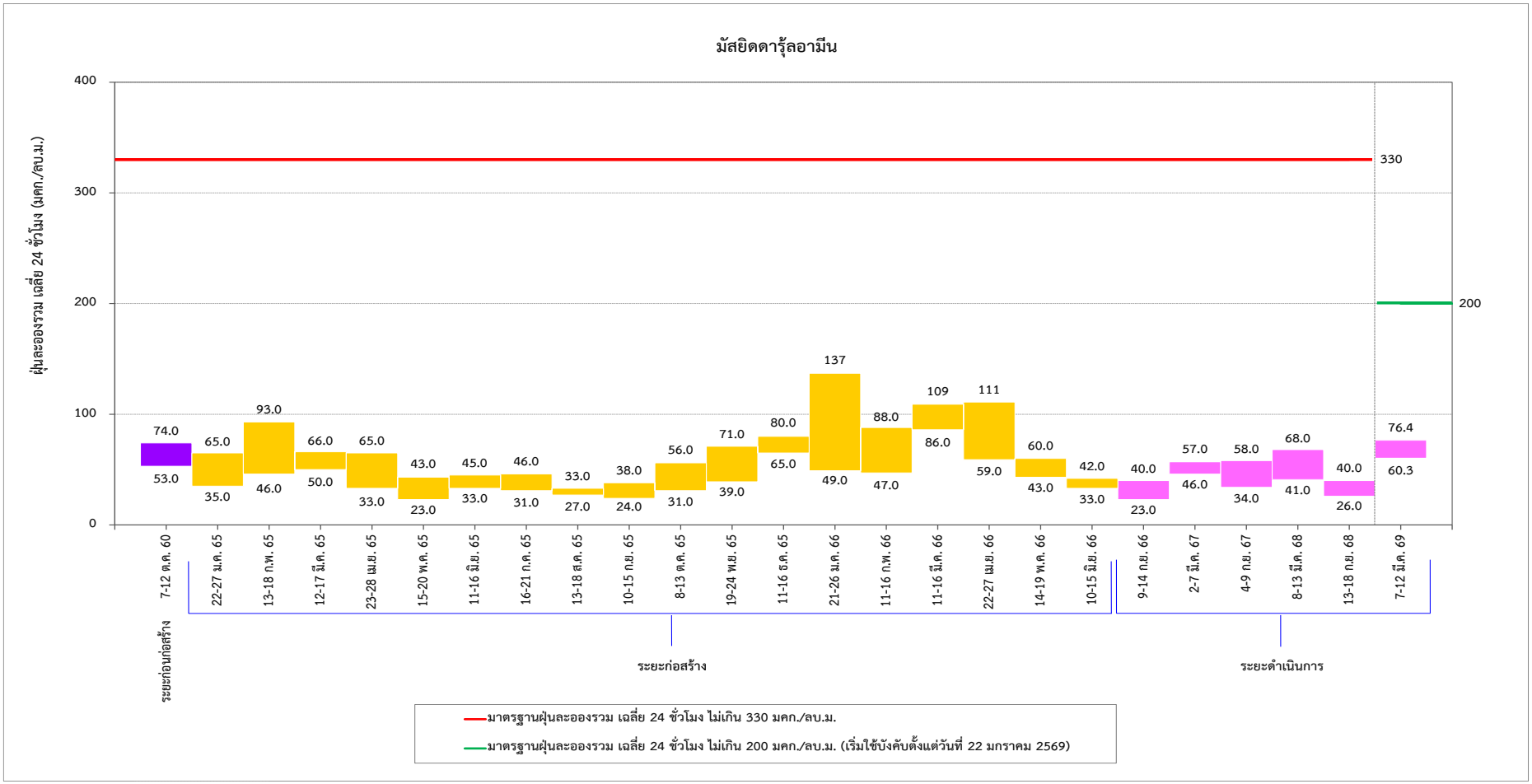
รูปที่ 3-46 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



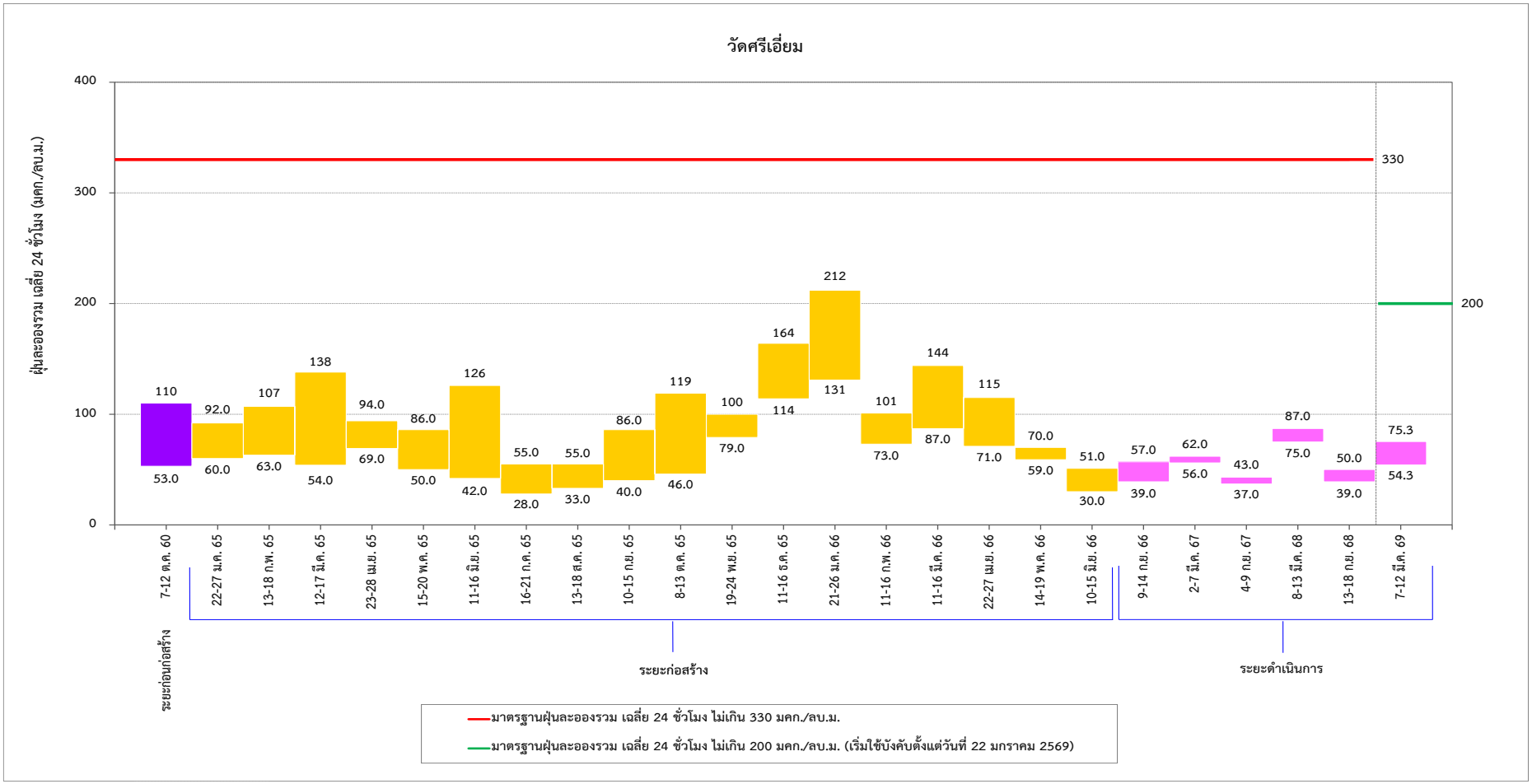
รูปที่ 3-47 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



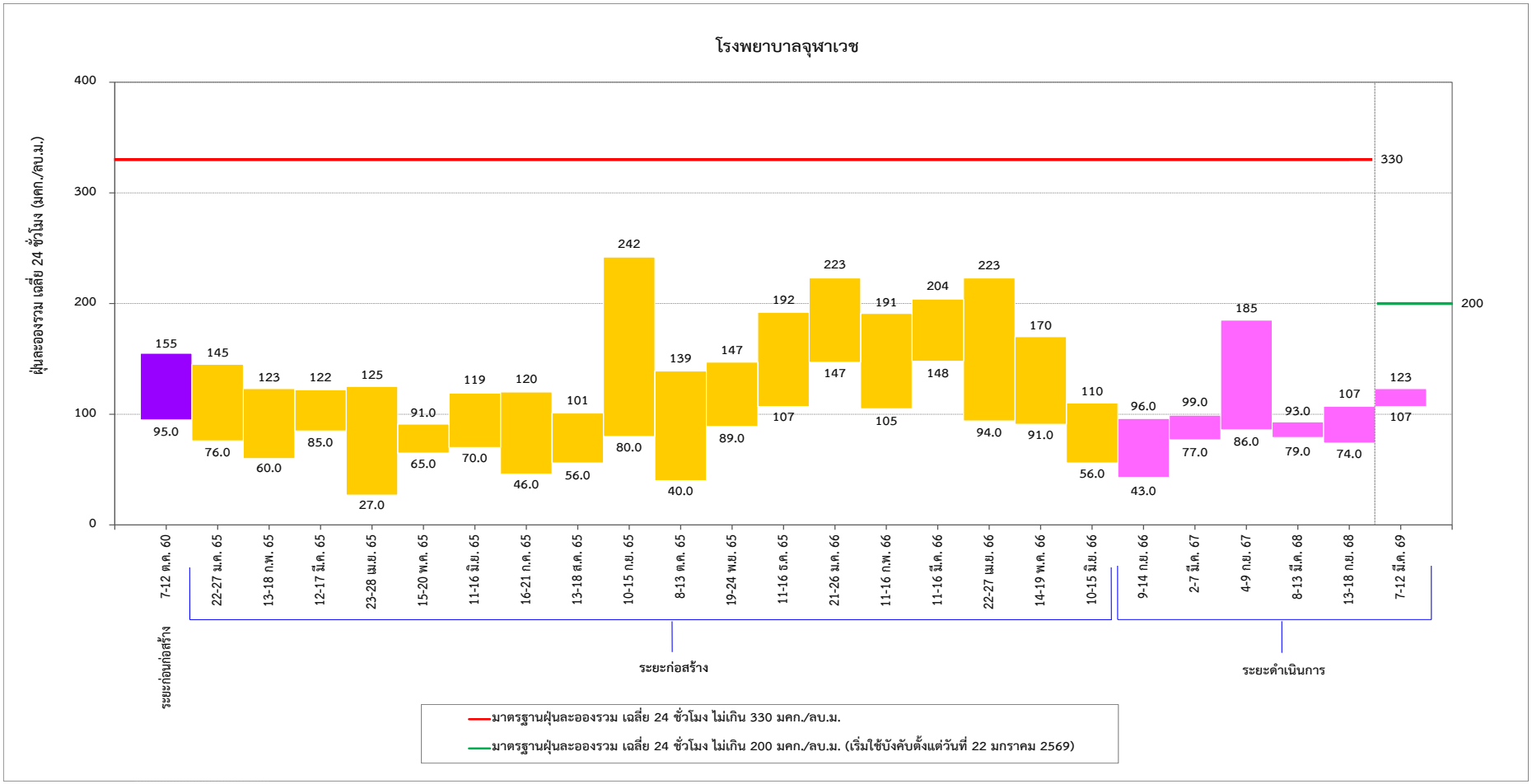
รูปที่ 3-48 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



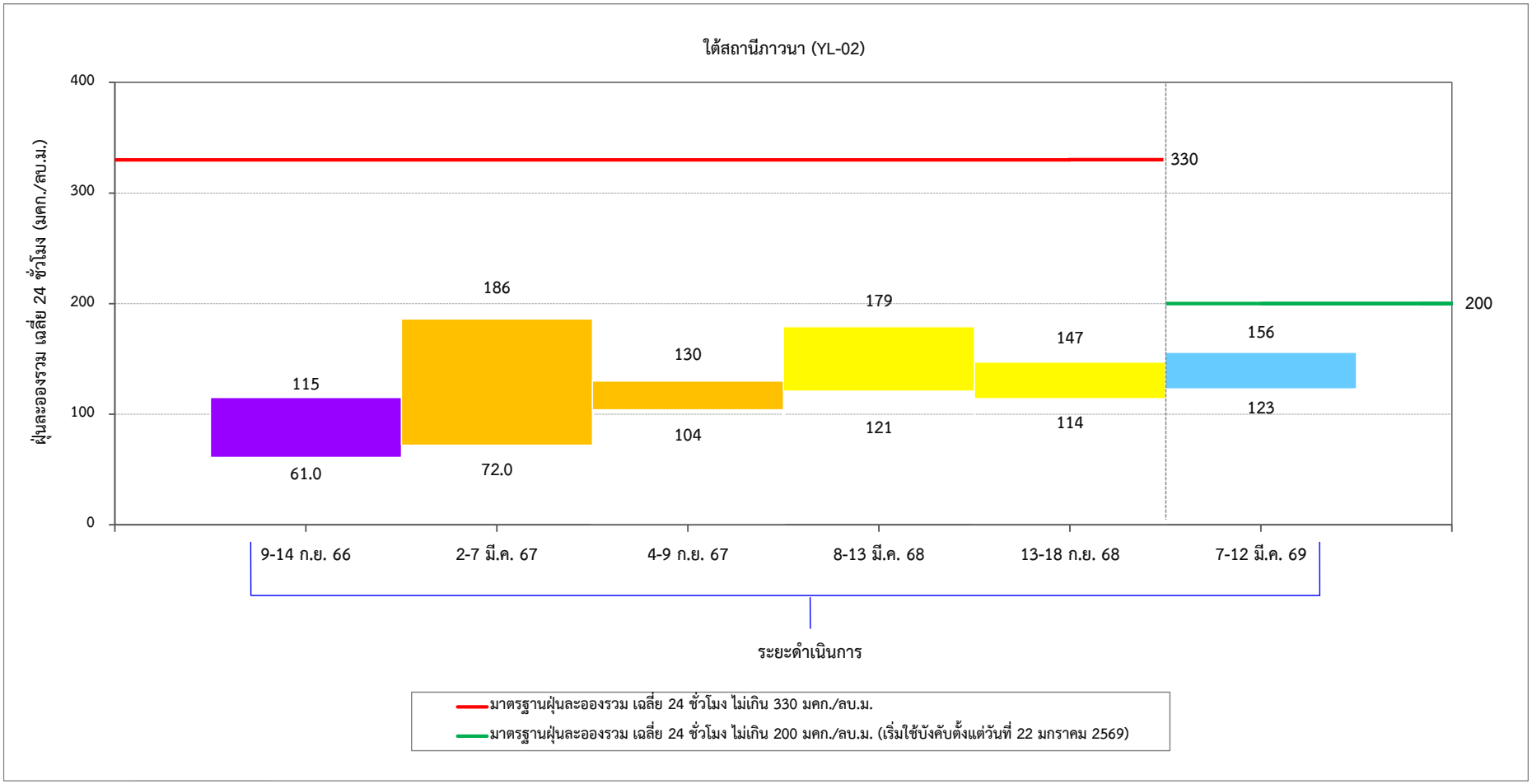
รูปที่ 3-49 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



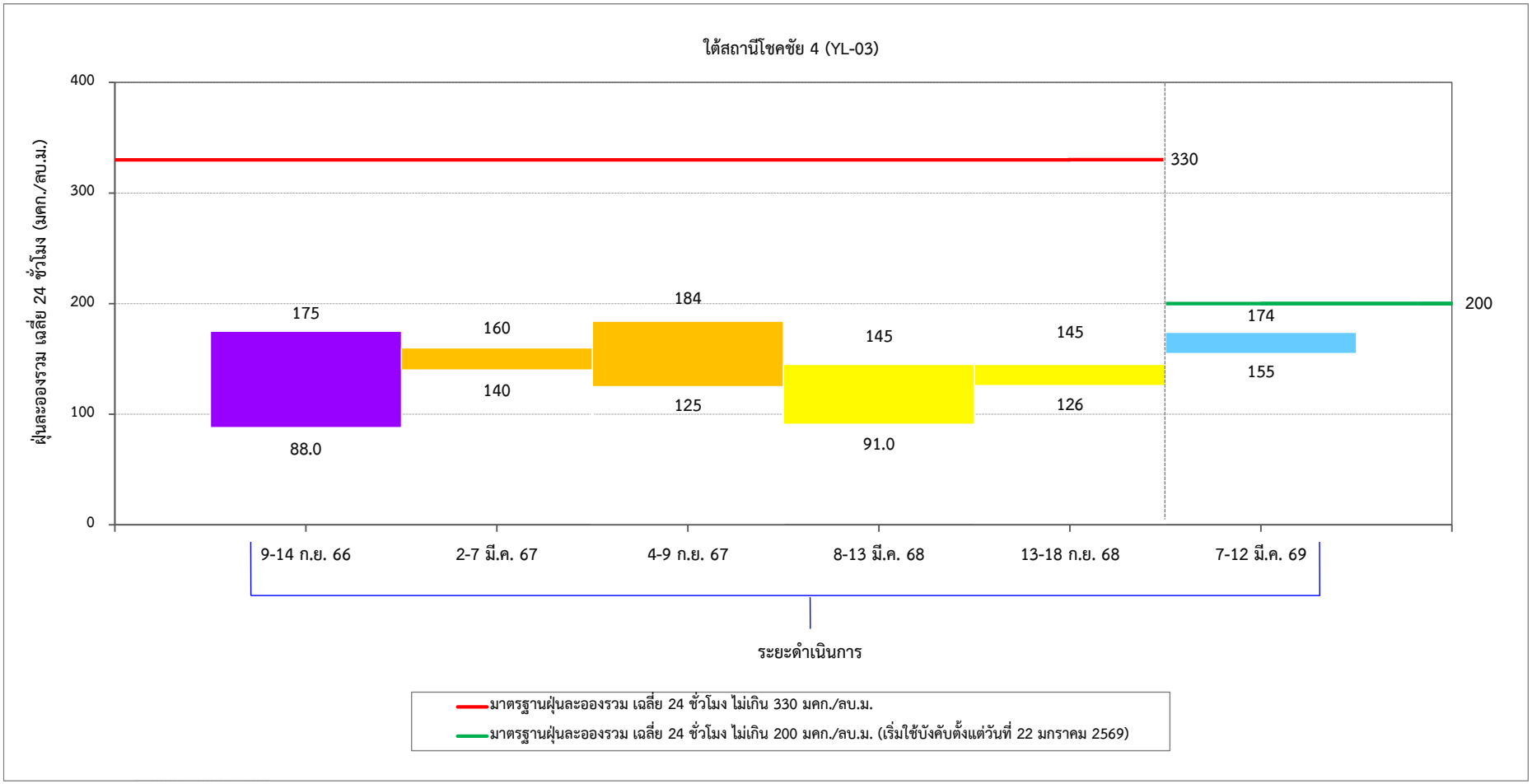
รูปที่ 3-50 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณวัดศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



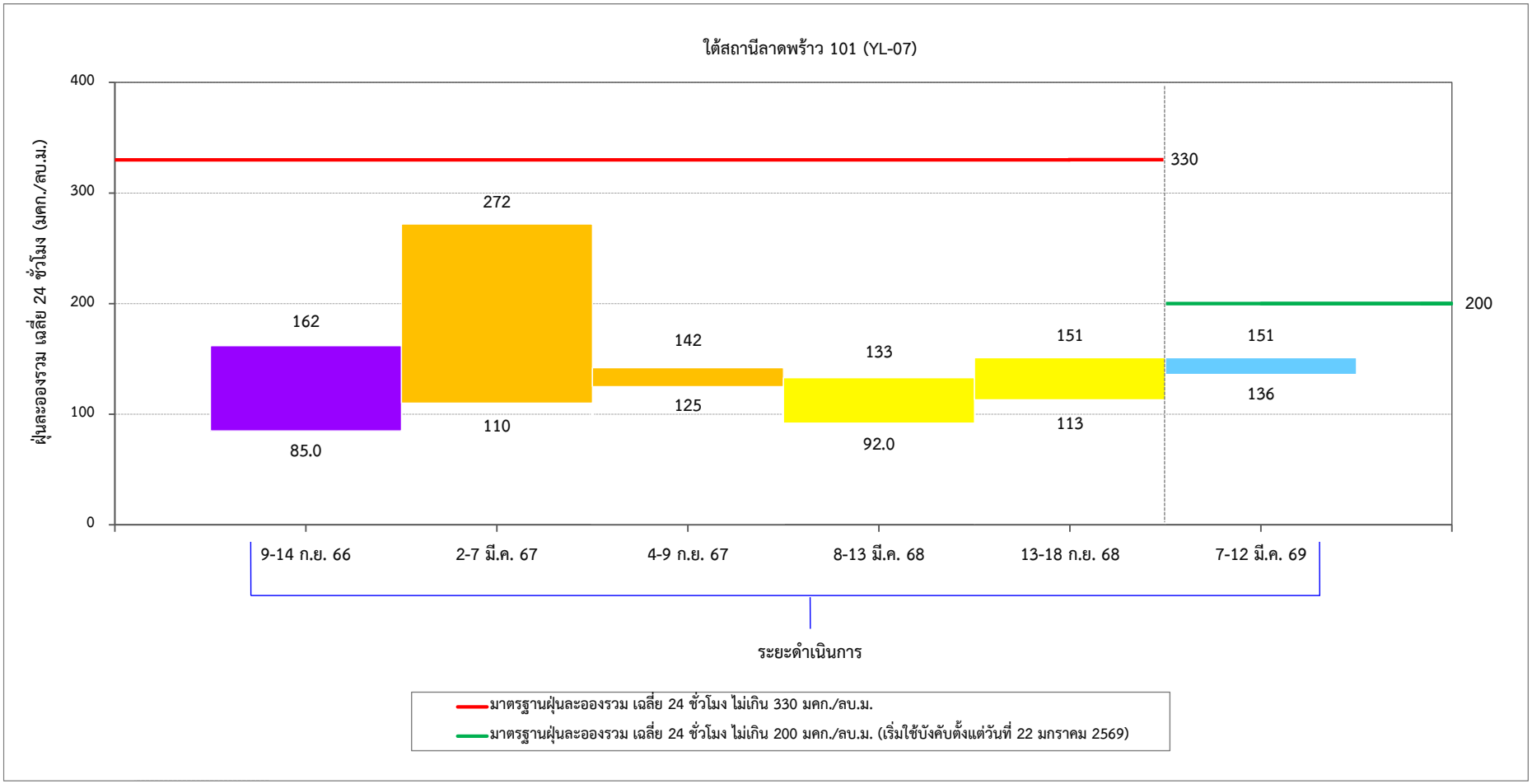
รูปที่ 3-51 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



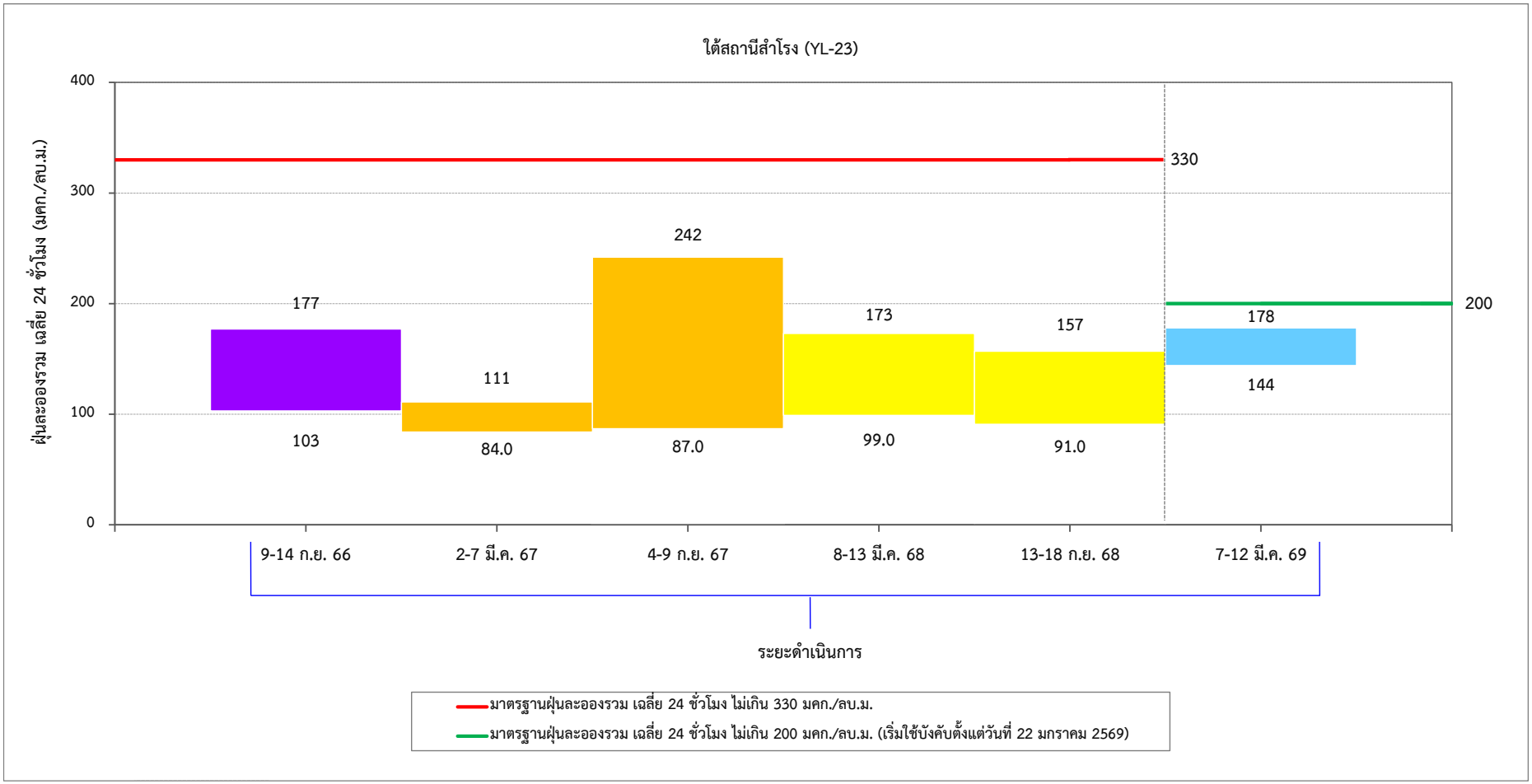
รูปที่ 3-52 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณใต้สถานีภาวนา (YL-02) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



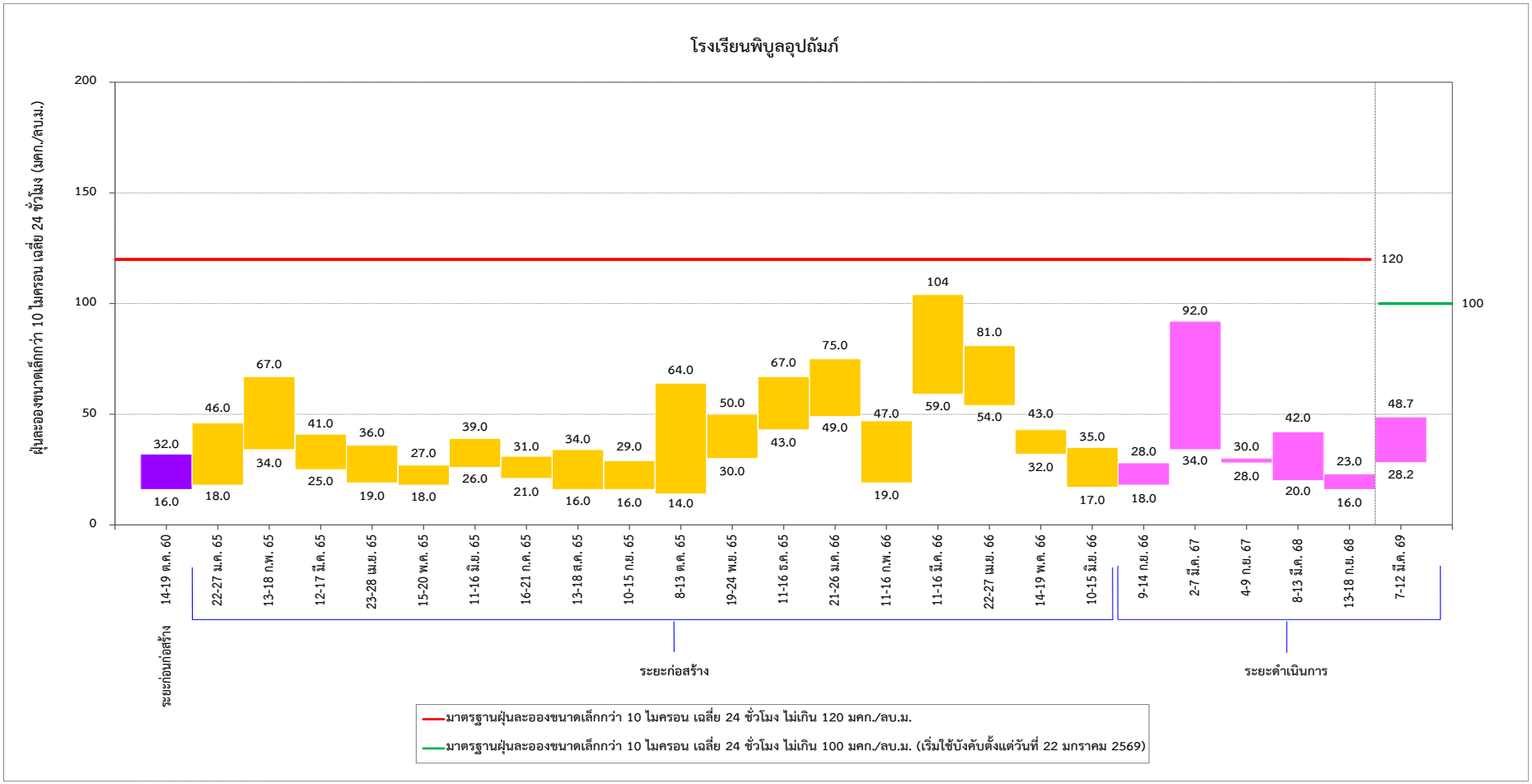
รูปที่ 3-53 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณใต้สถานีโชคชัย 4 (YL-03) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



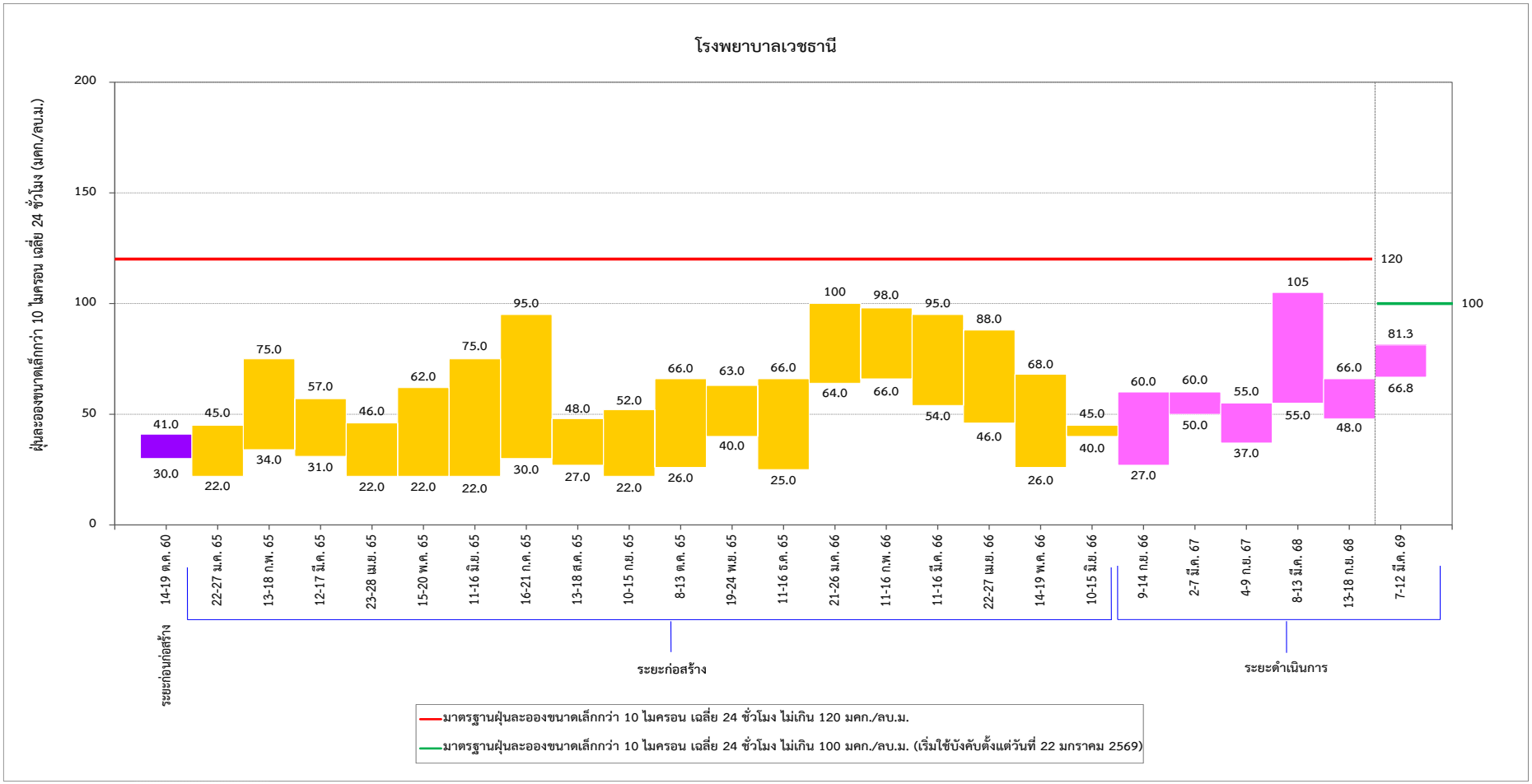
รูปที่ 3-54 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณใต้สถานีลาดพร้าว 101 (YL-07) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



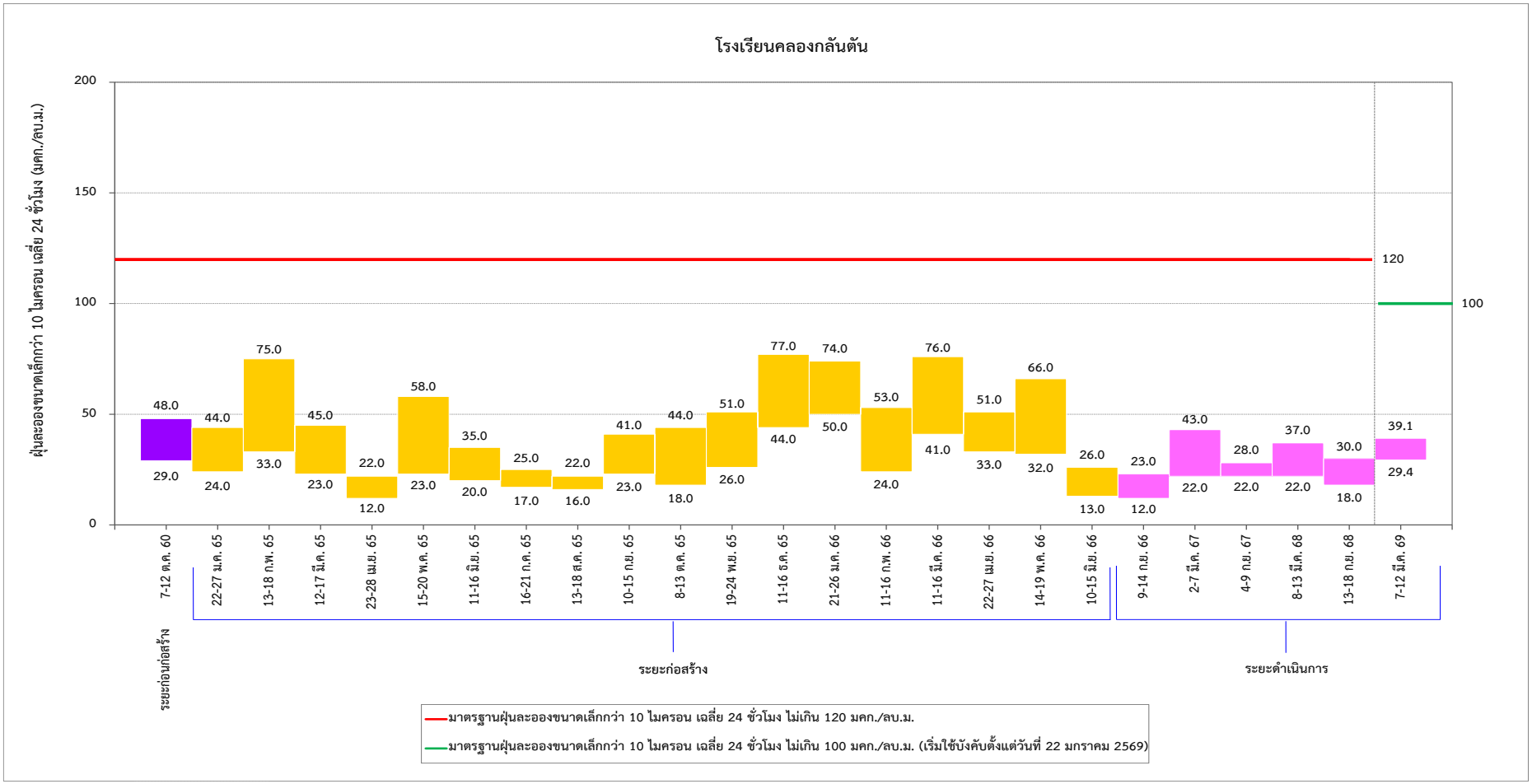
รูปที่ 3-55 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณใต้สถานีสำโรง (YL-23) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



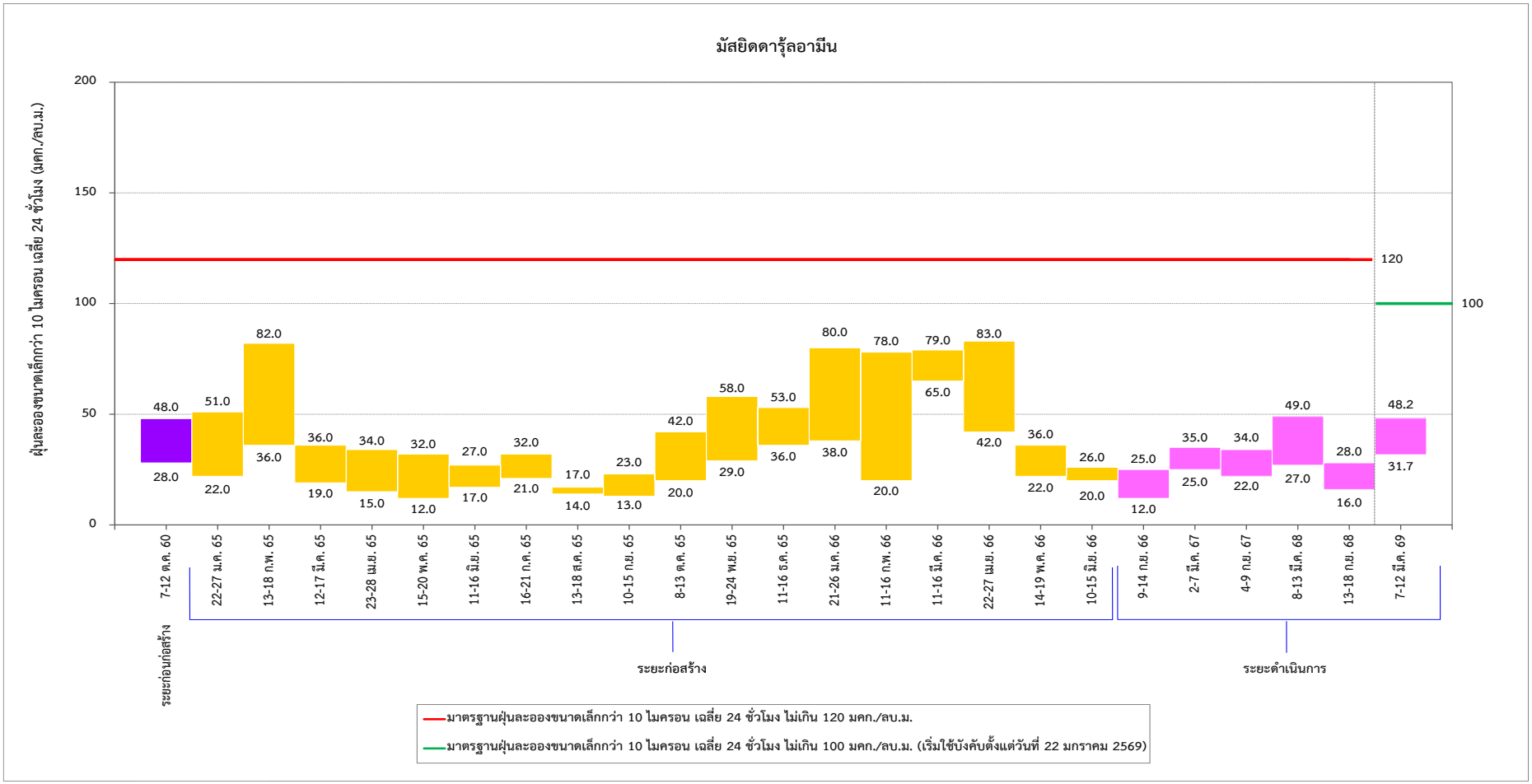
รูปที่ 3-56 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



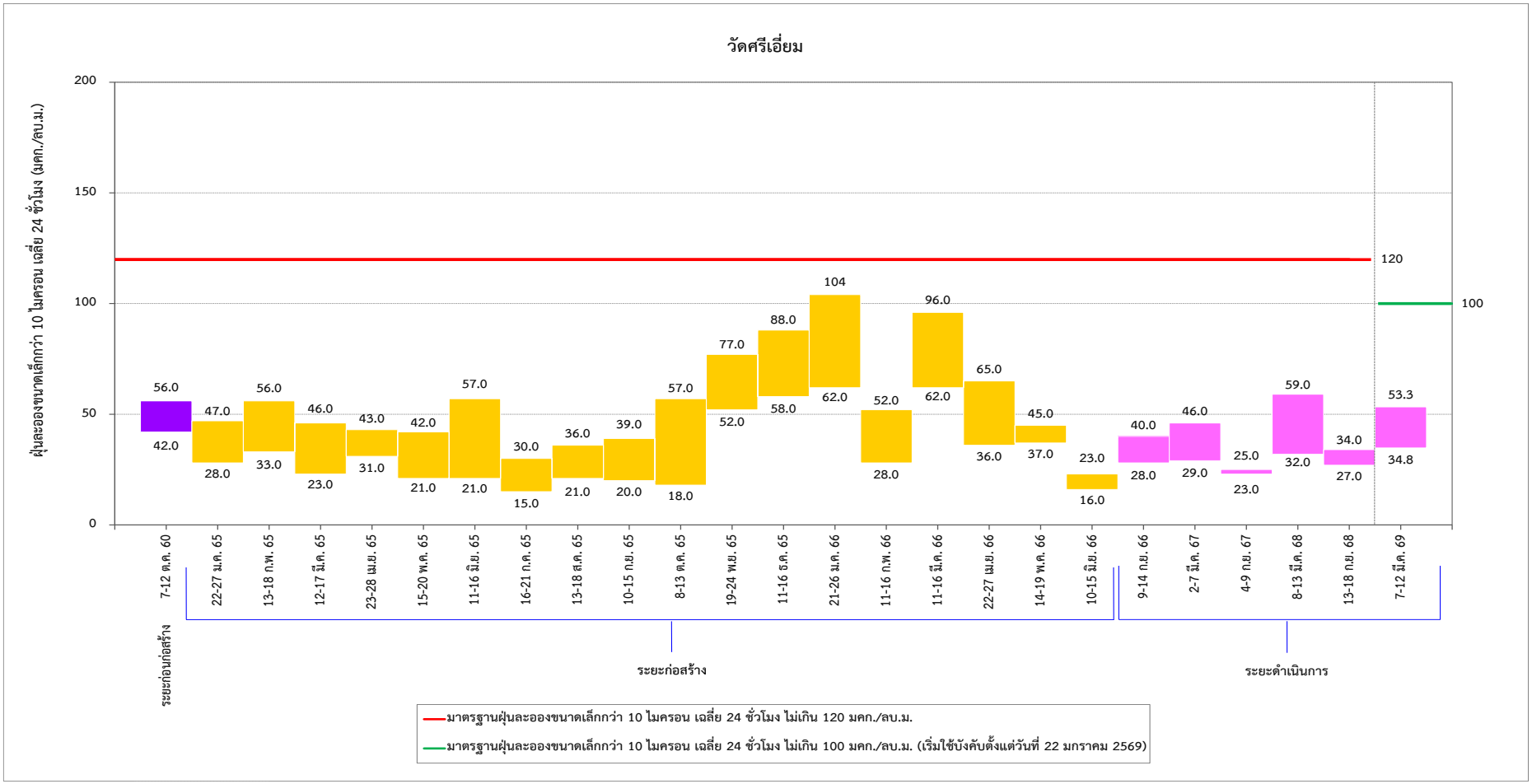
รูปที่ 3-57 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



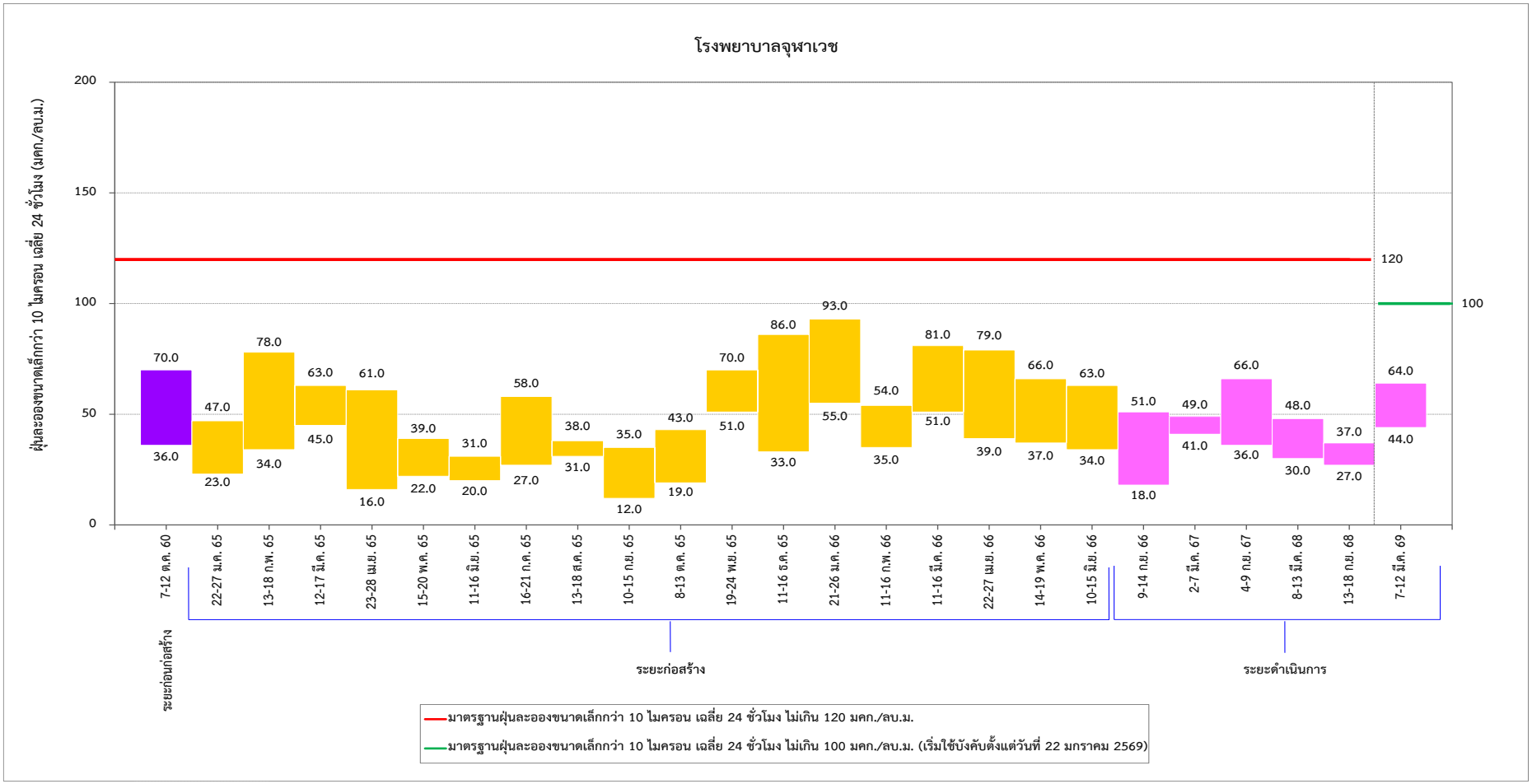
รูปที่ 3-58 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



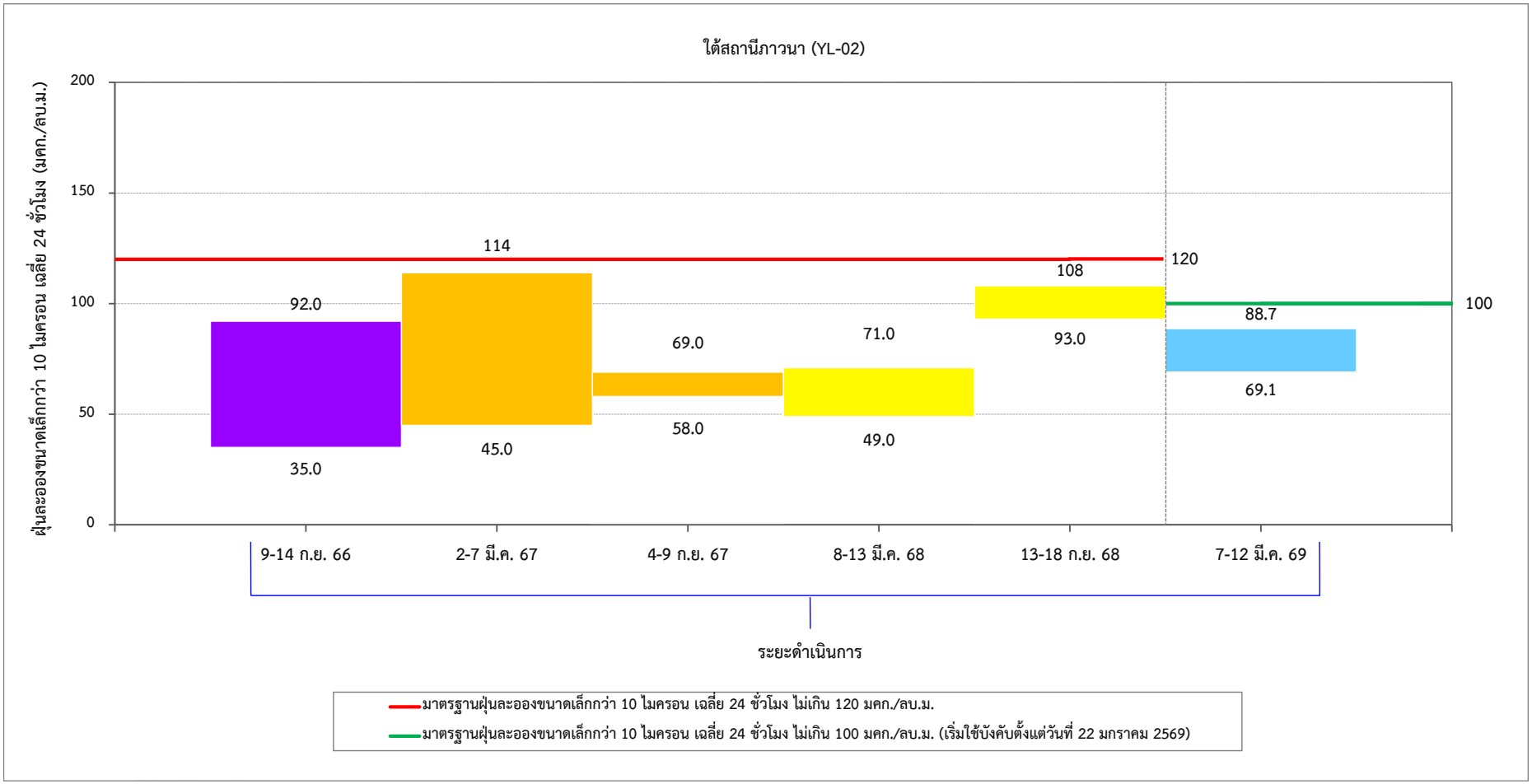
รูปที่ 3-59 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



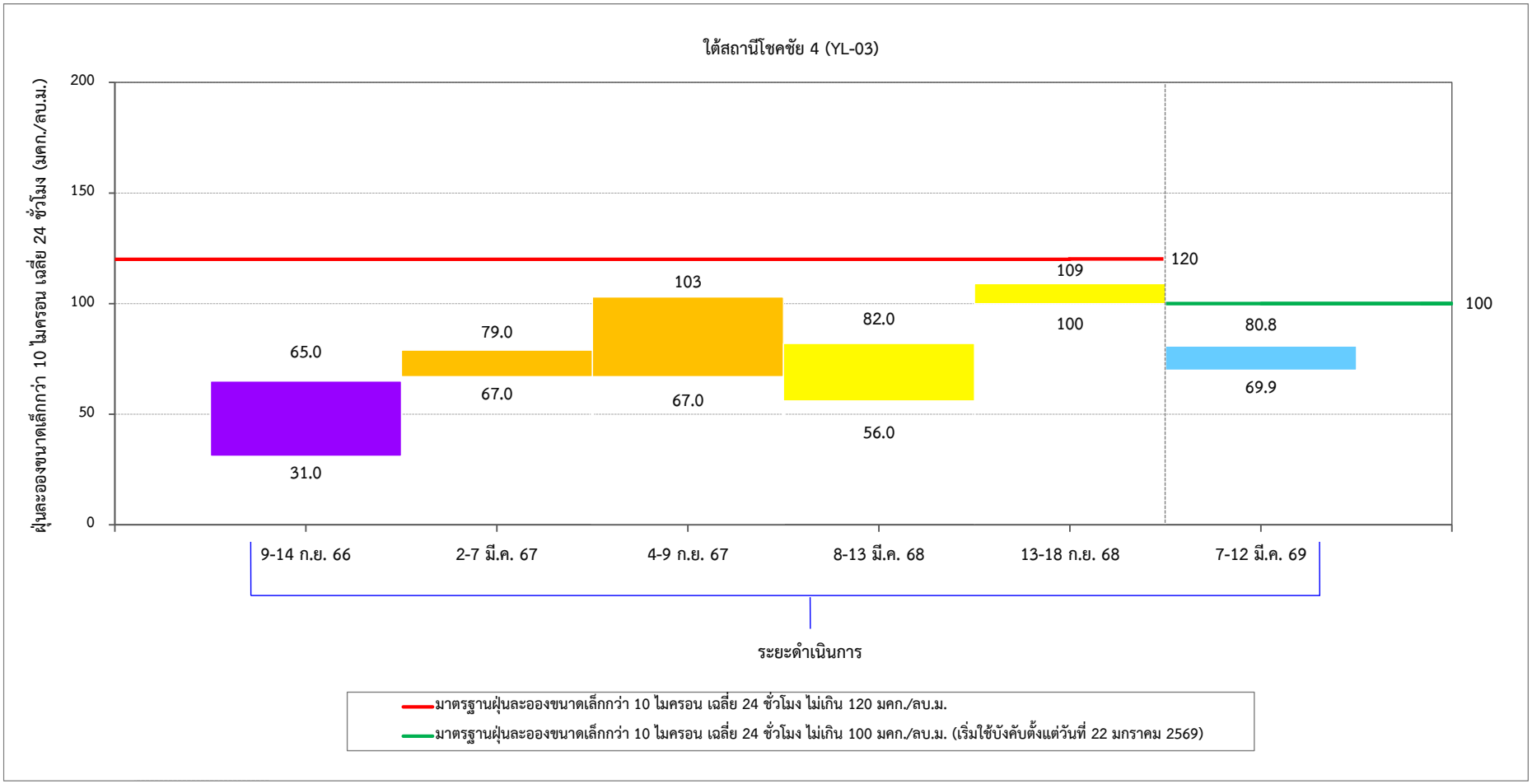
รูปที่ 3-60 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



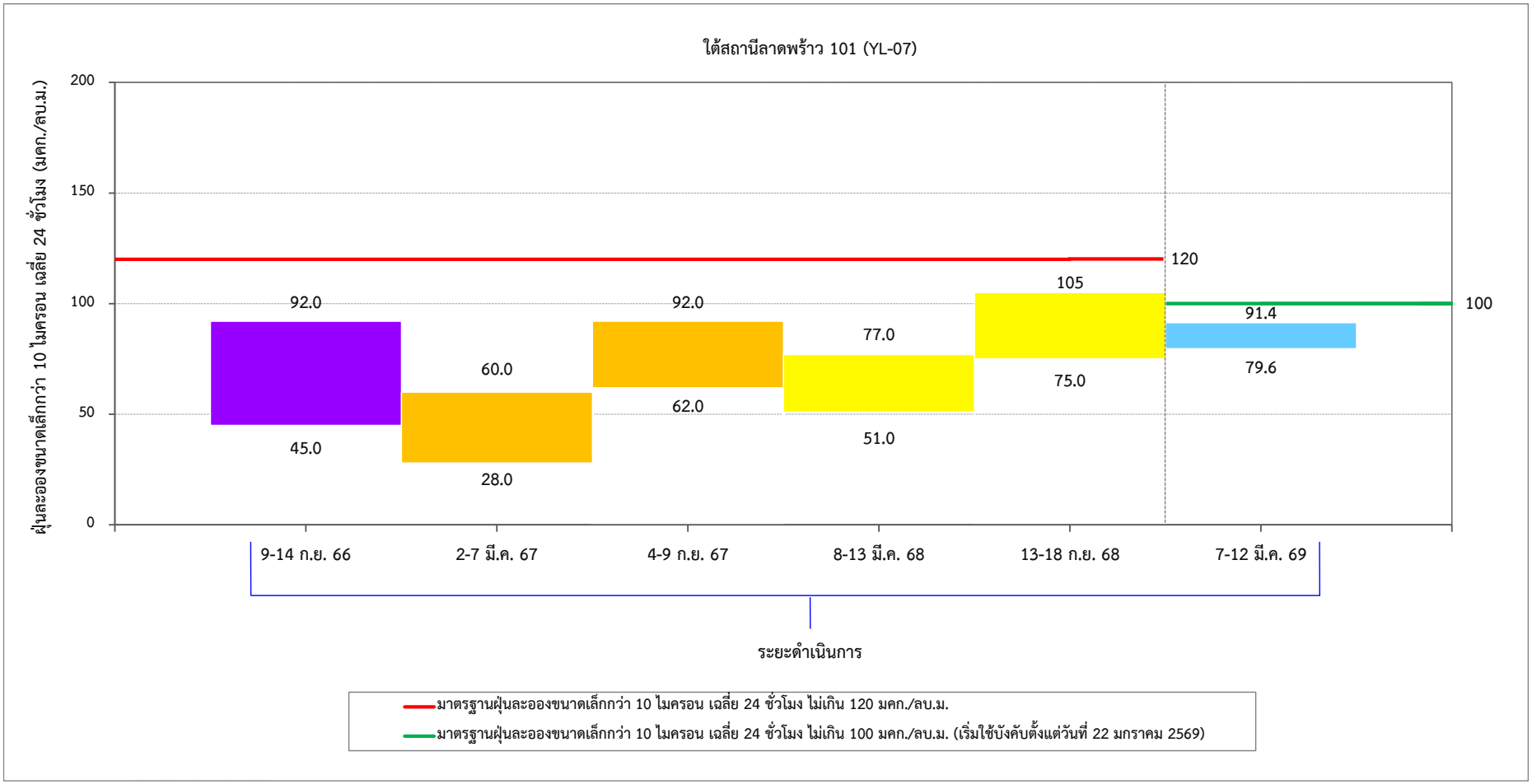
รูปที่ 3-61 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



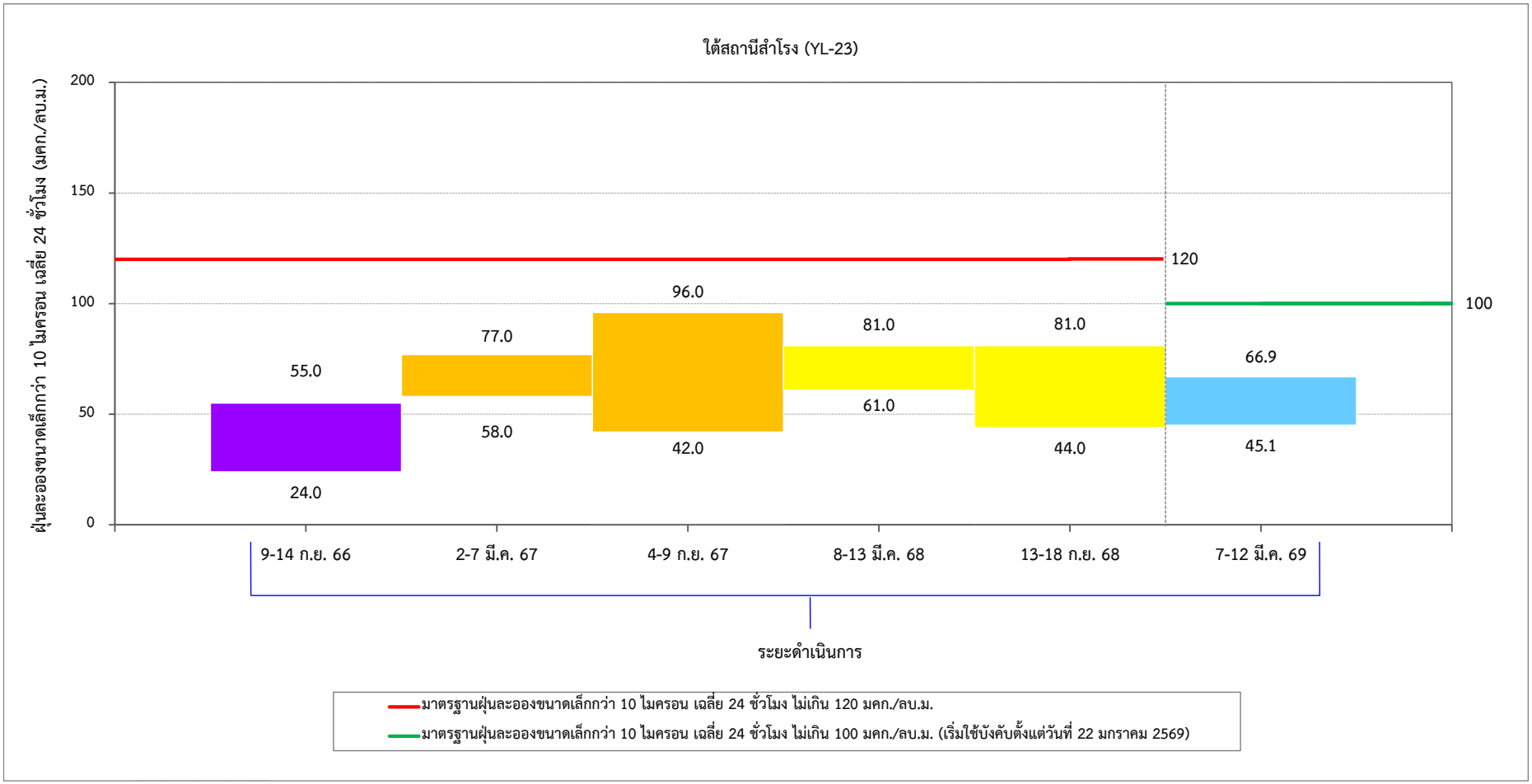
รูปที่ 3-62 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีภาวนา (YL-02) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



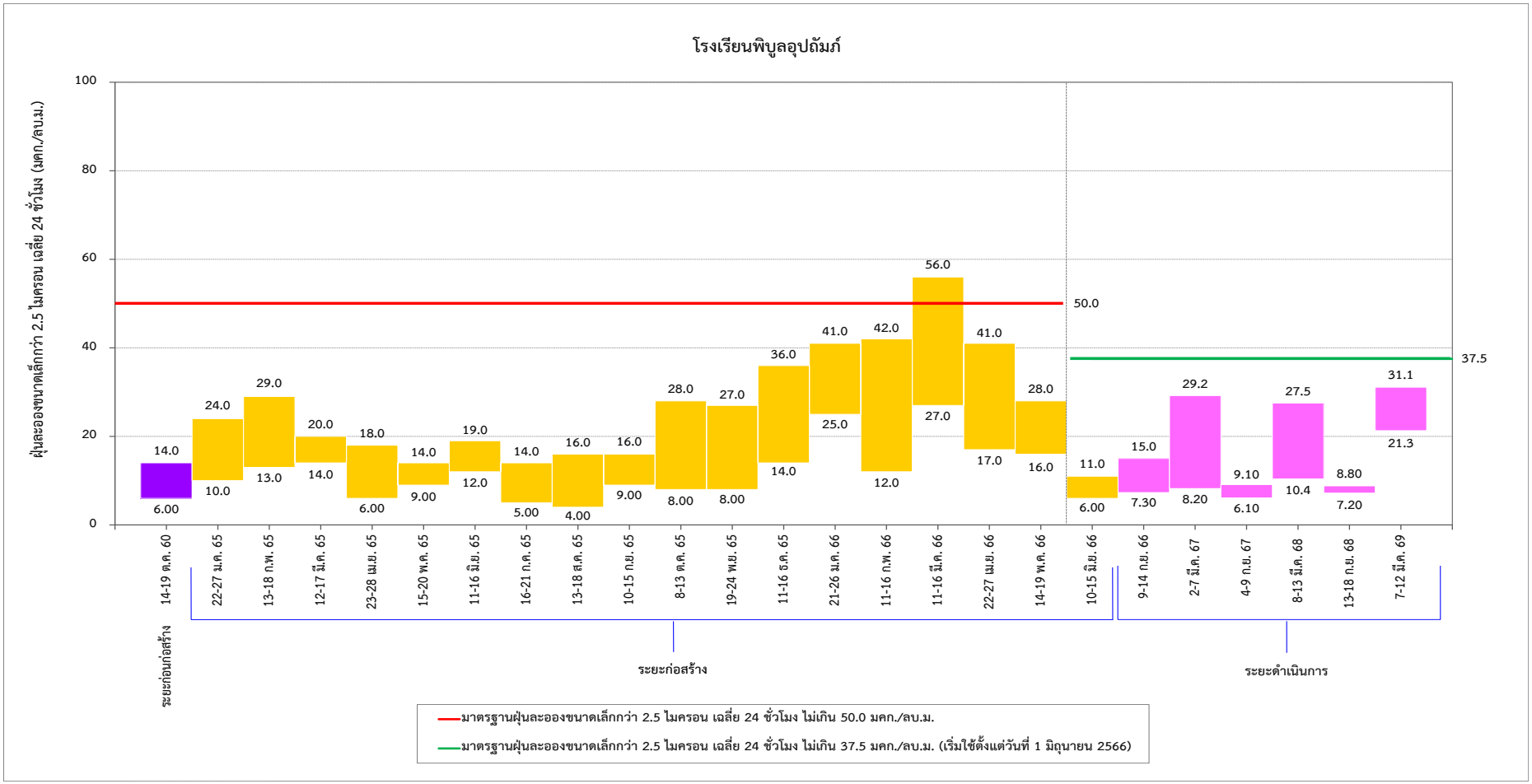
รูปที่ 3-63 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีโชคชัย 4 (YL-03) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



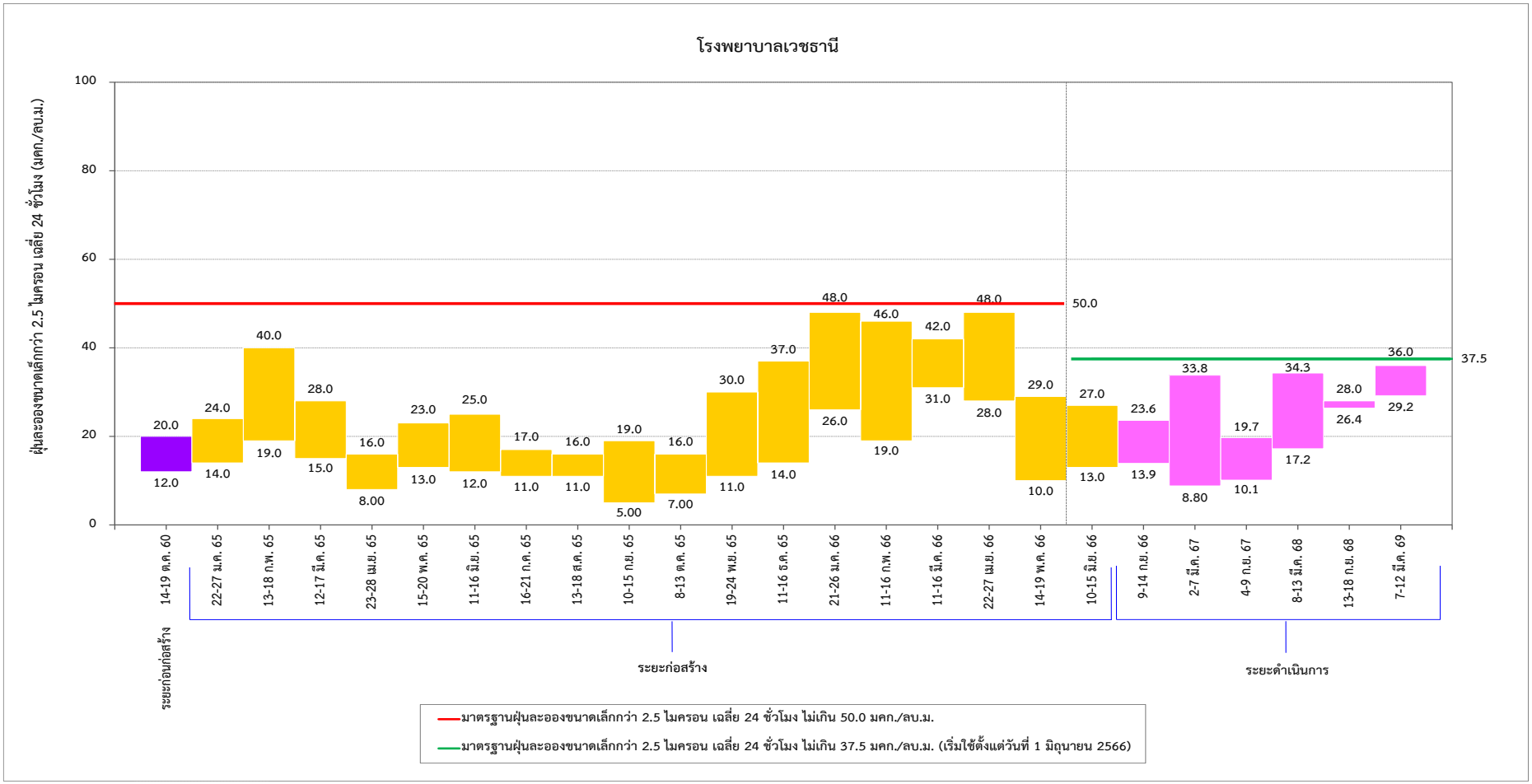
รูปที่ 3-64 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีลาดพร้าว 101 (YL-07) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



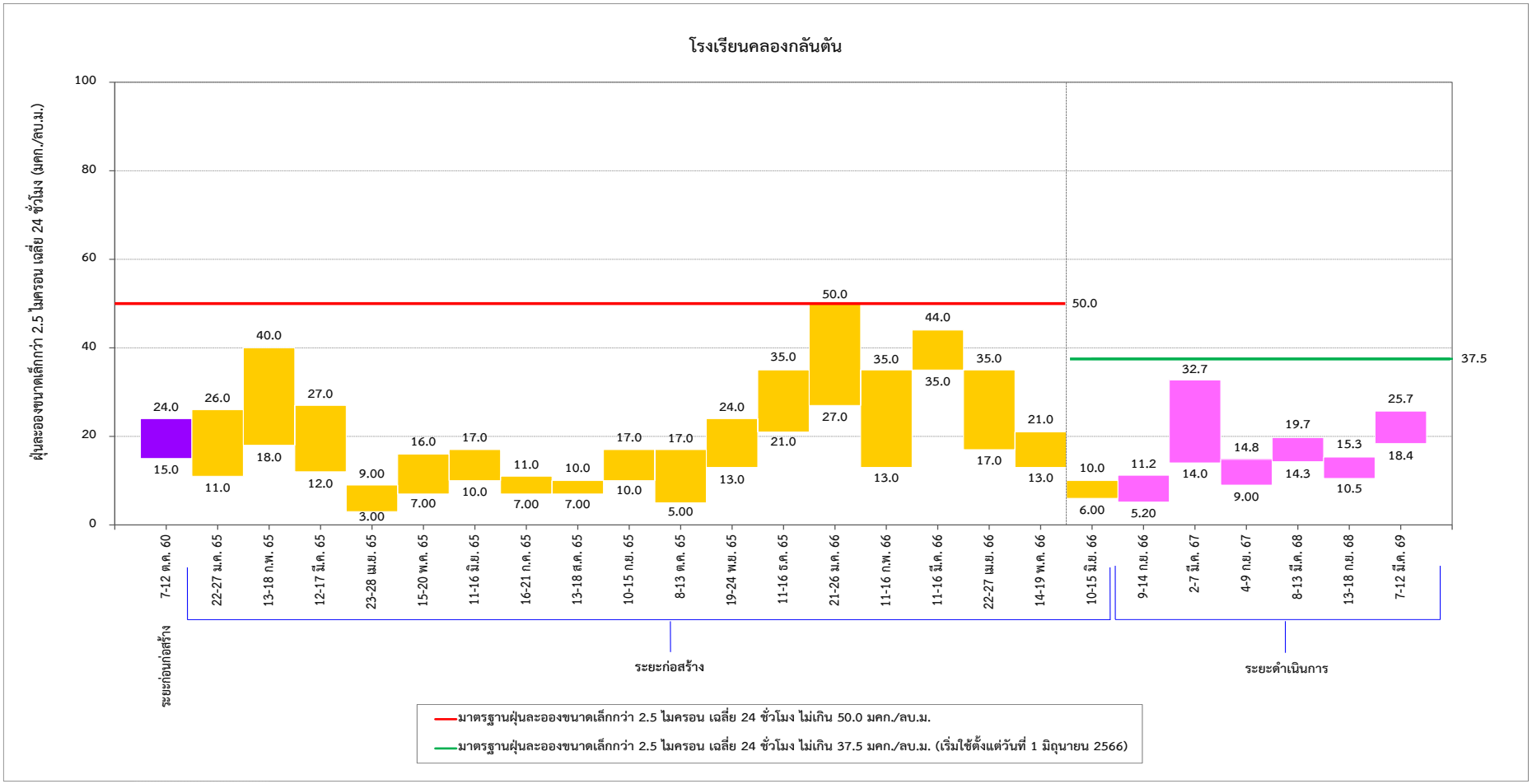
รูปที่ 3-65 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีสำโรง (YL-23) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



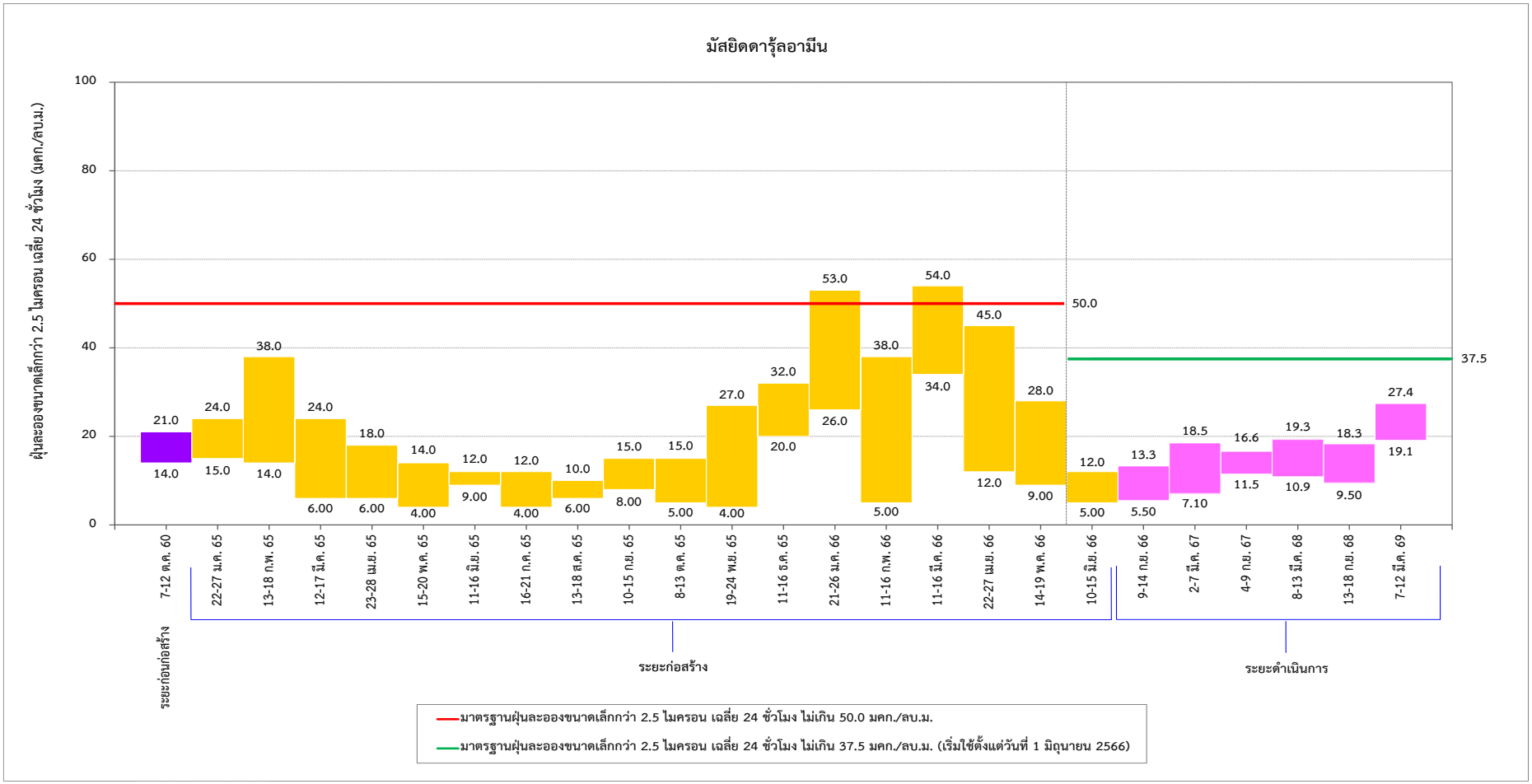
รูปที่ 3-66 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



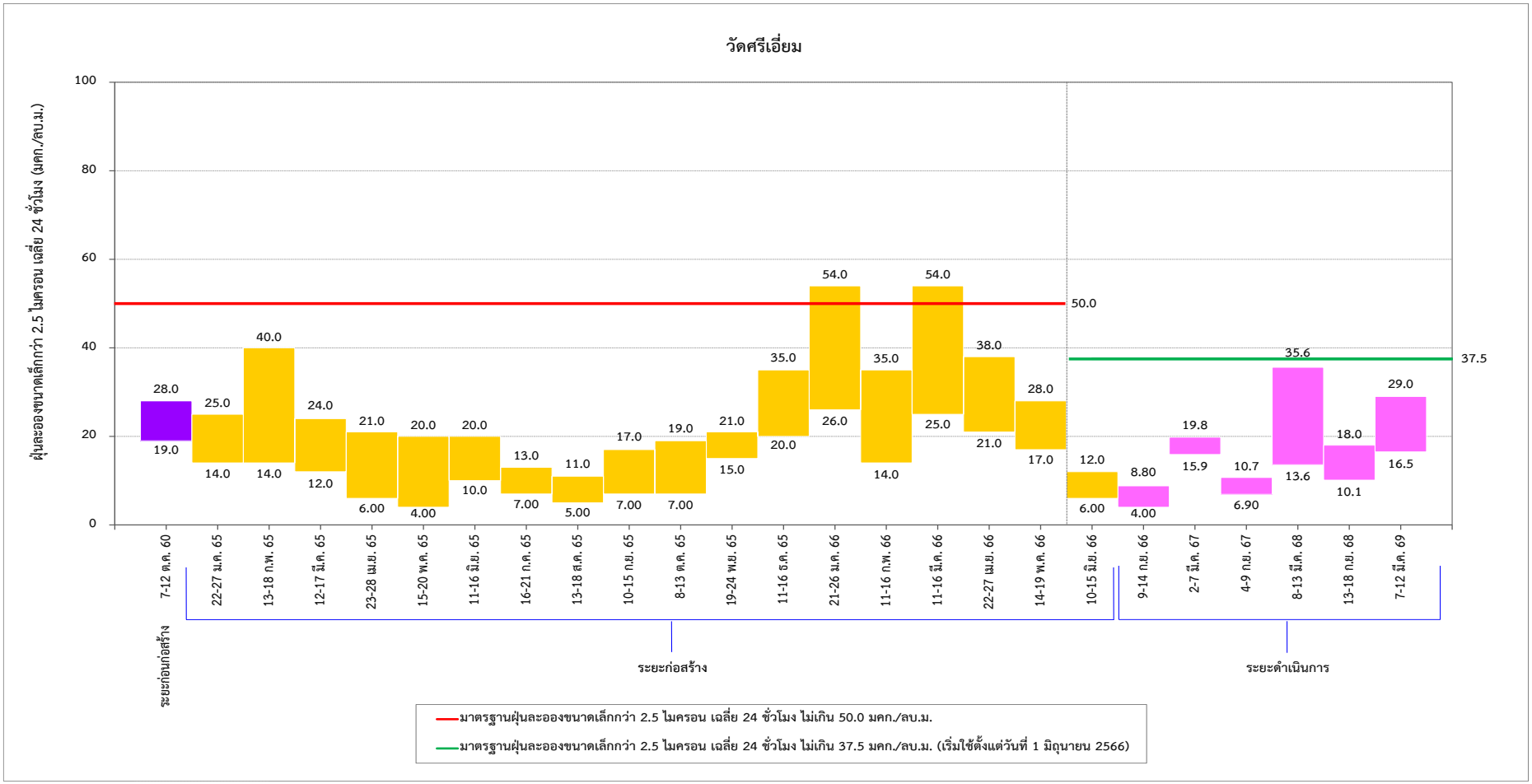
รูปที่ 3-67 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



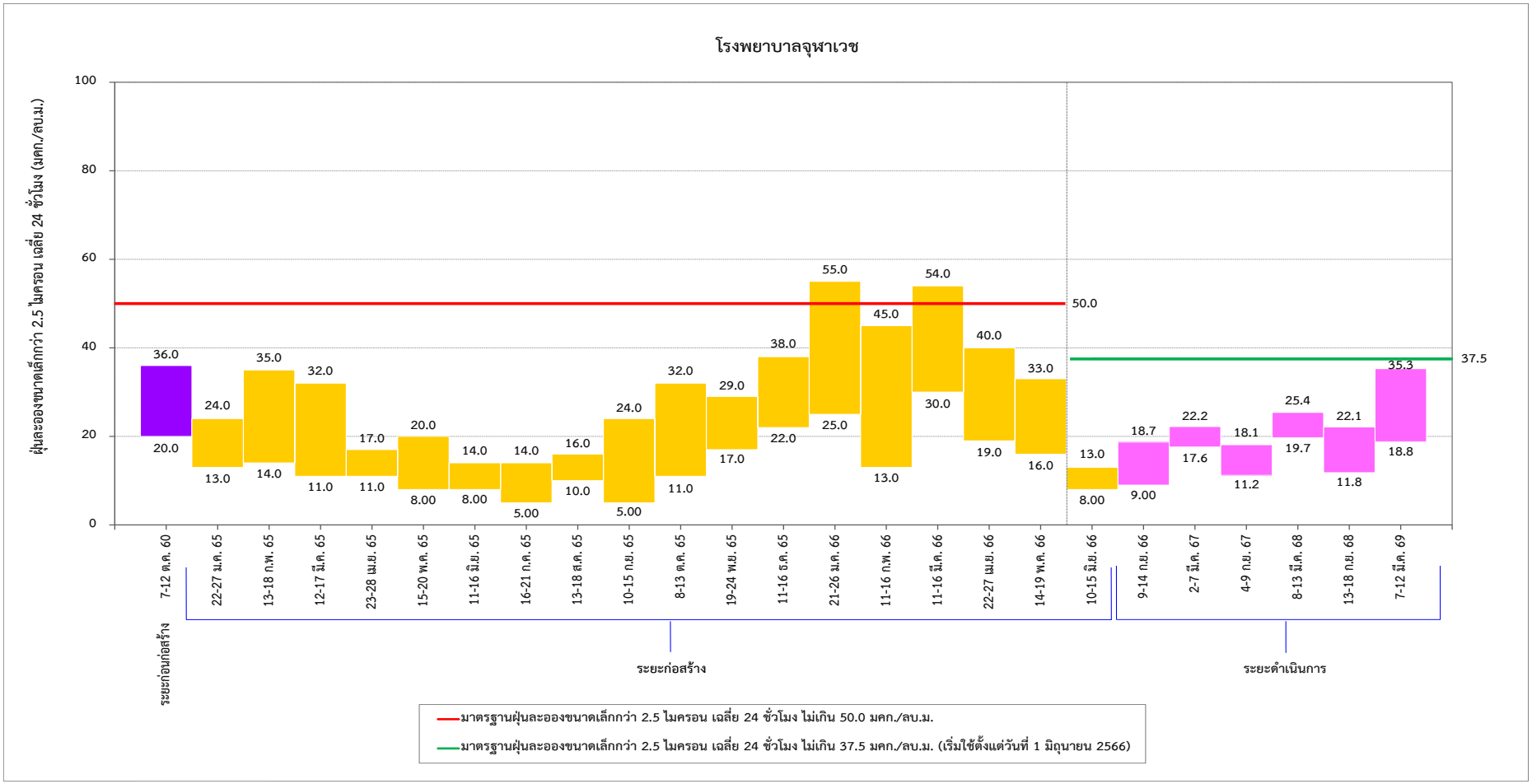
รูปที่ 3-68 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



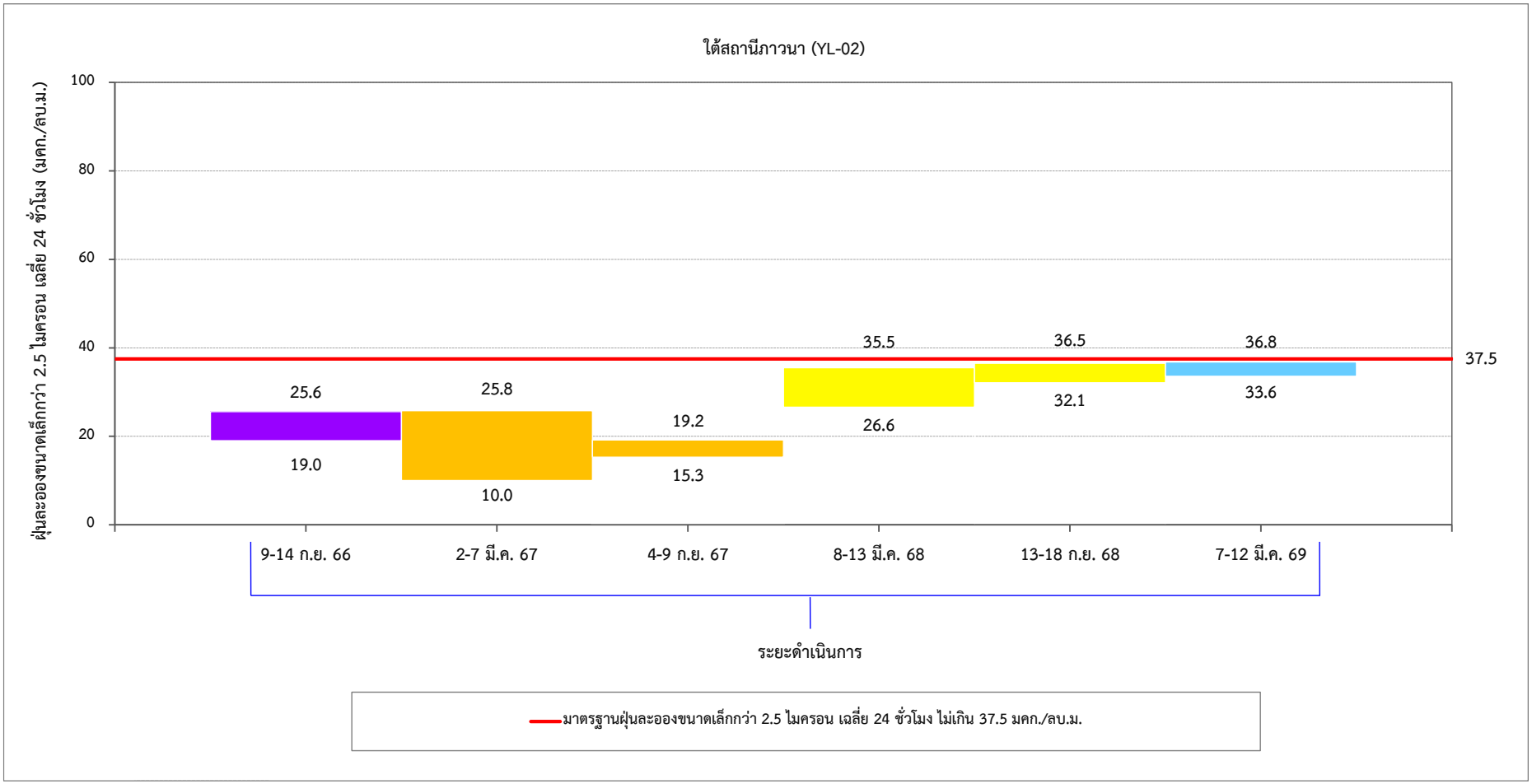
รูปที่ 3-69 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



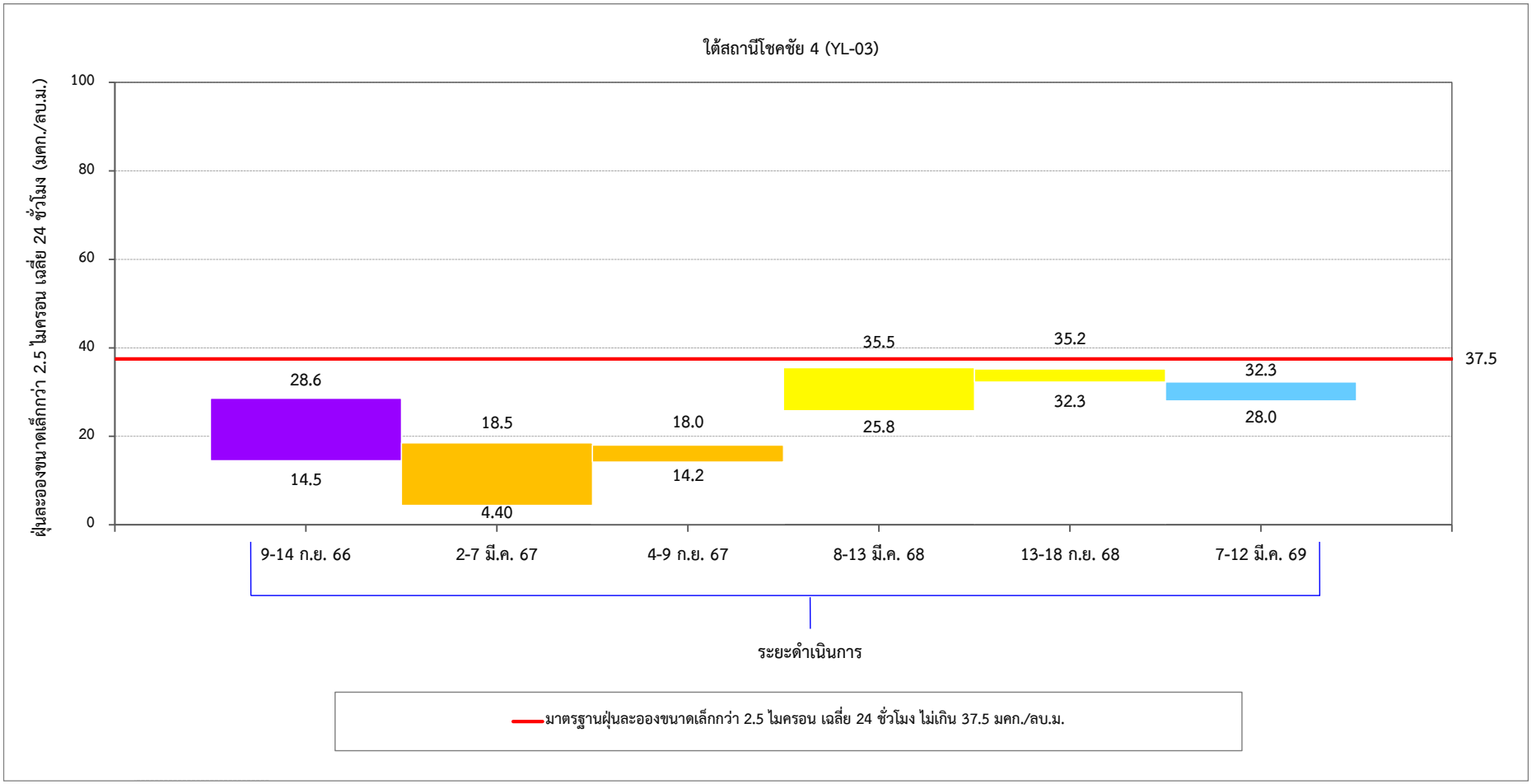
รูปที่ 3-70 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



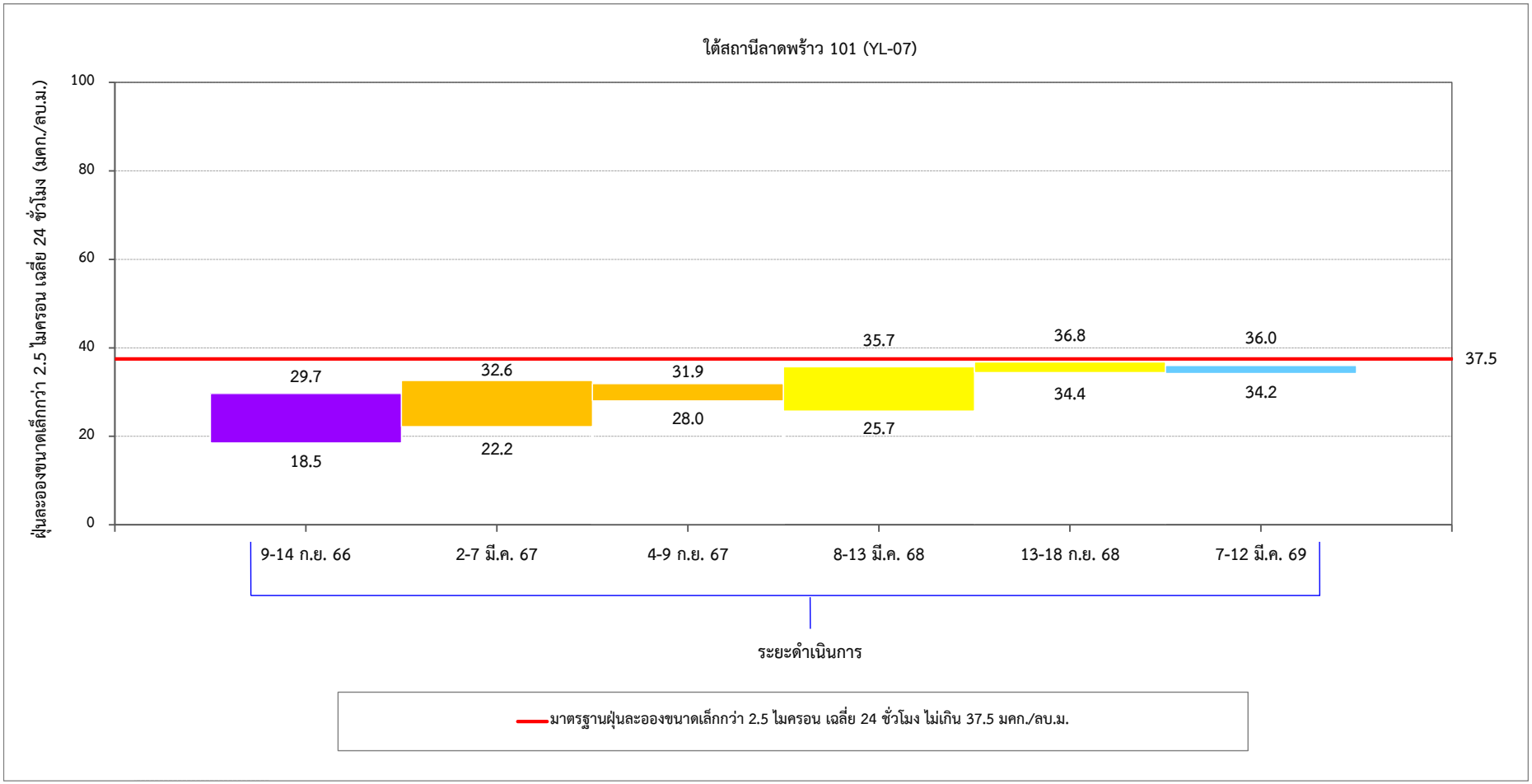
รูปที่ 3-71 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



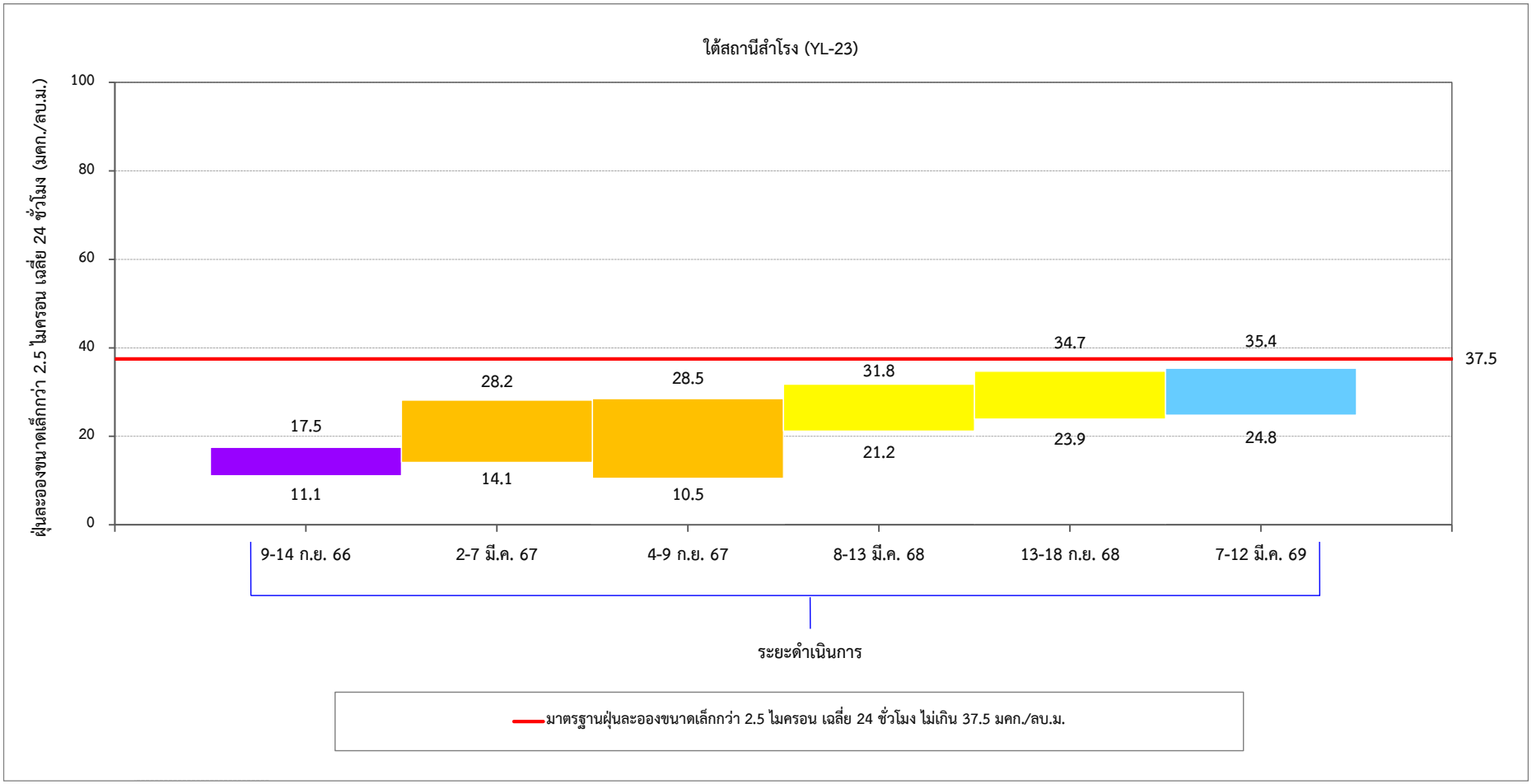
รูปที่ 3-72 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีภาวนา (YL-02) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



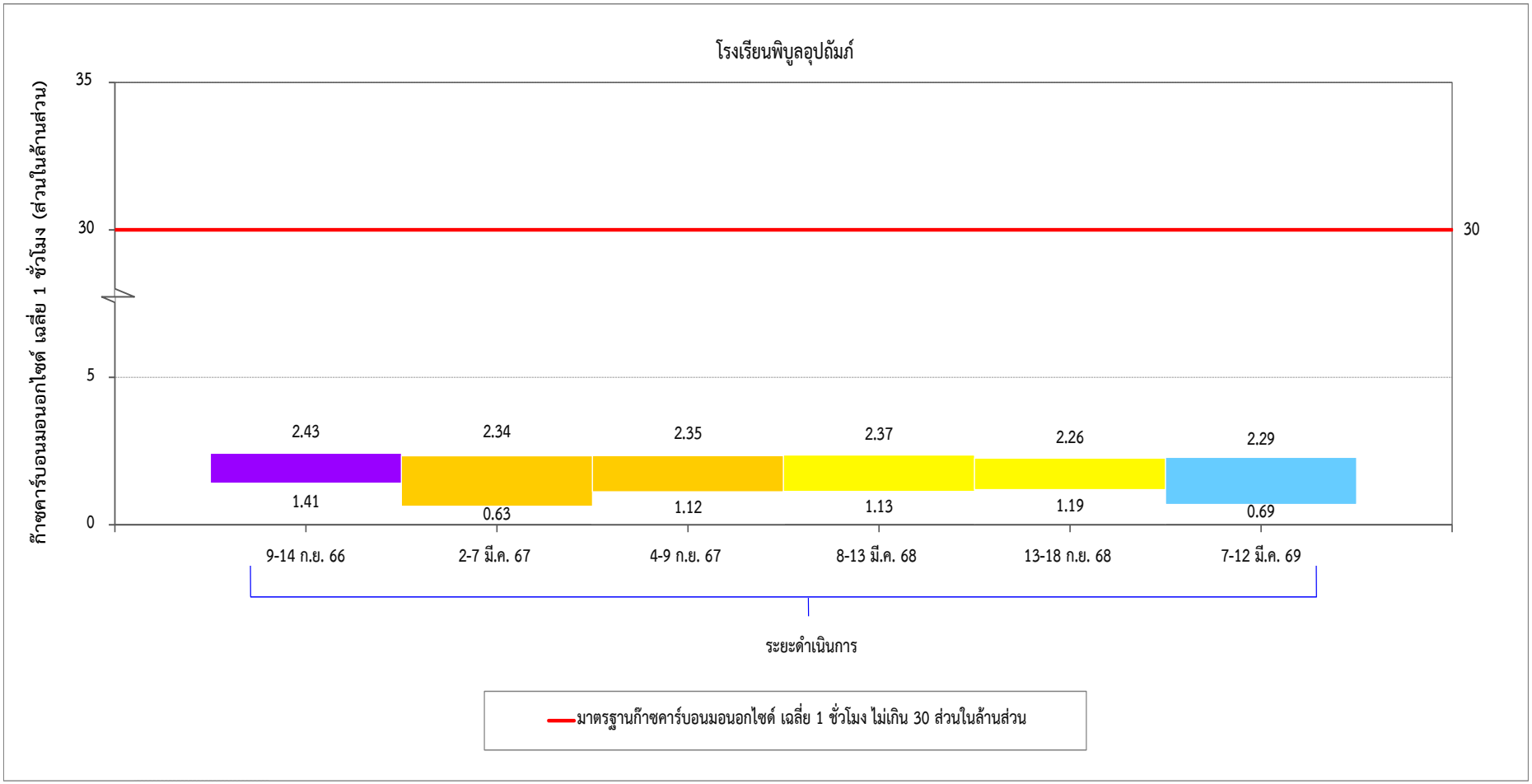
รูปที่ 3-73 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีโชคชัย 4 (YL-03) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



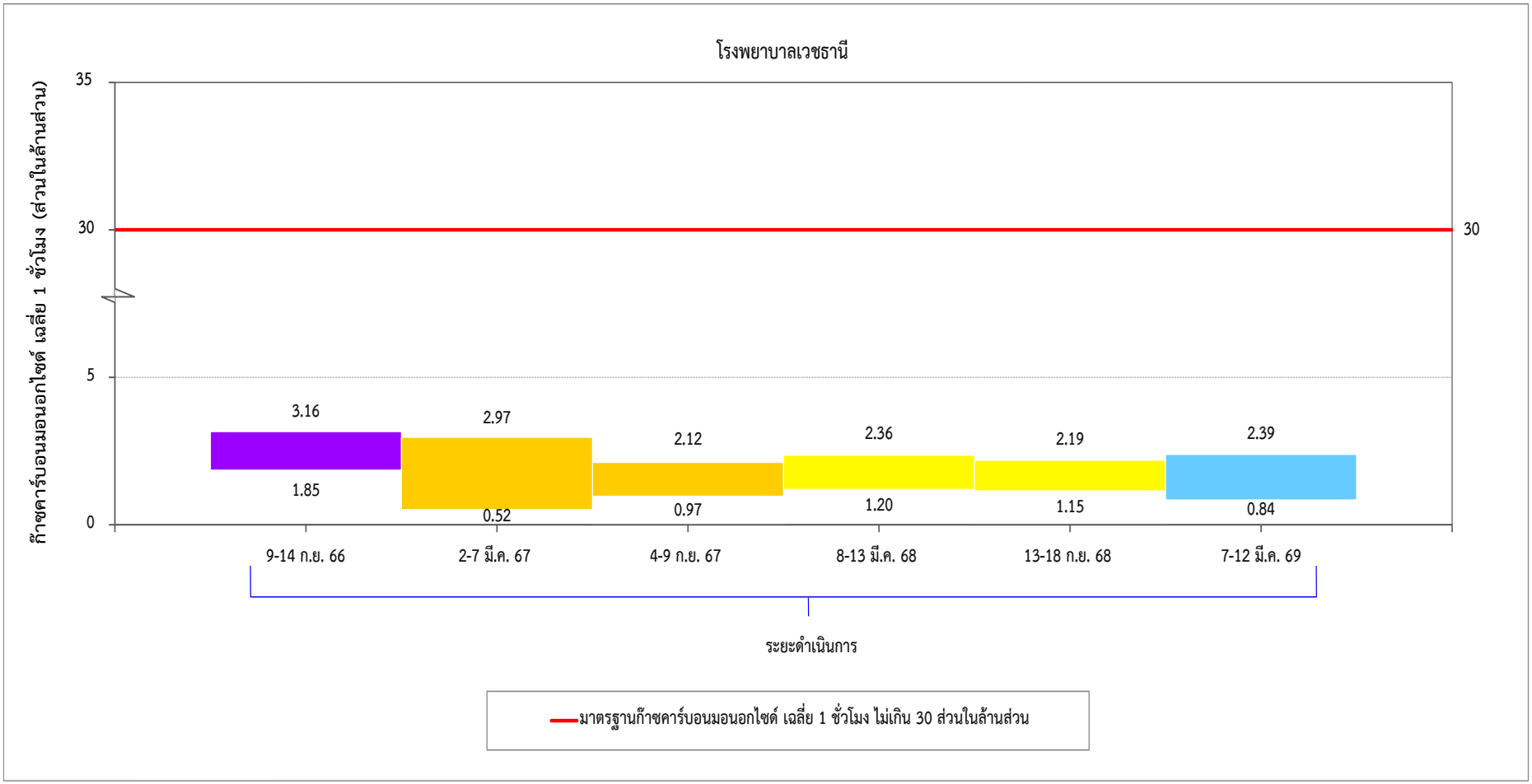
รูปที่ 3-74 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีลาดพร้าว 101 (YL-07) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



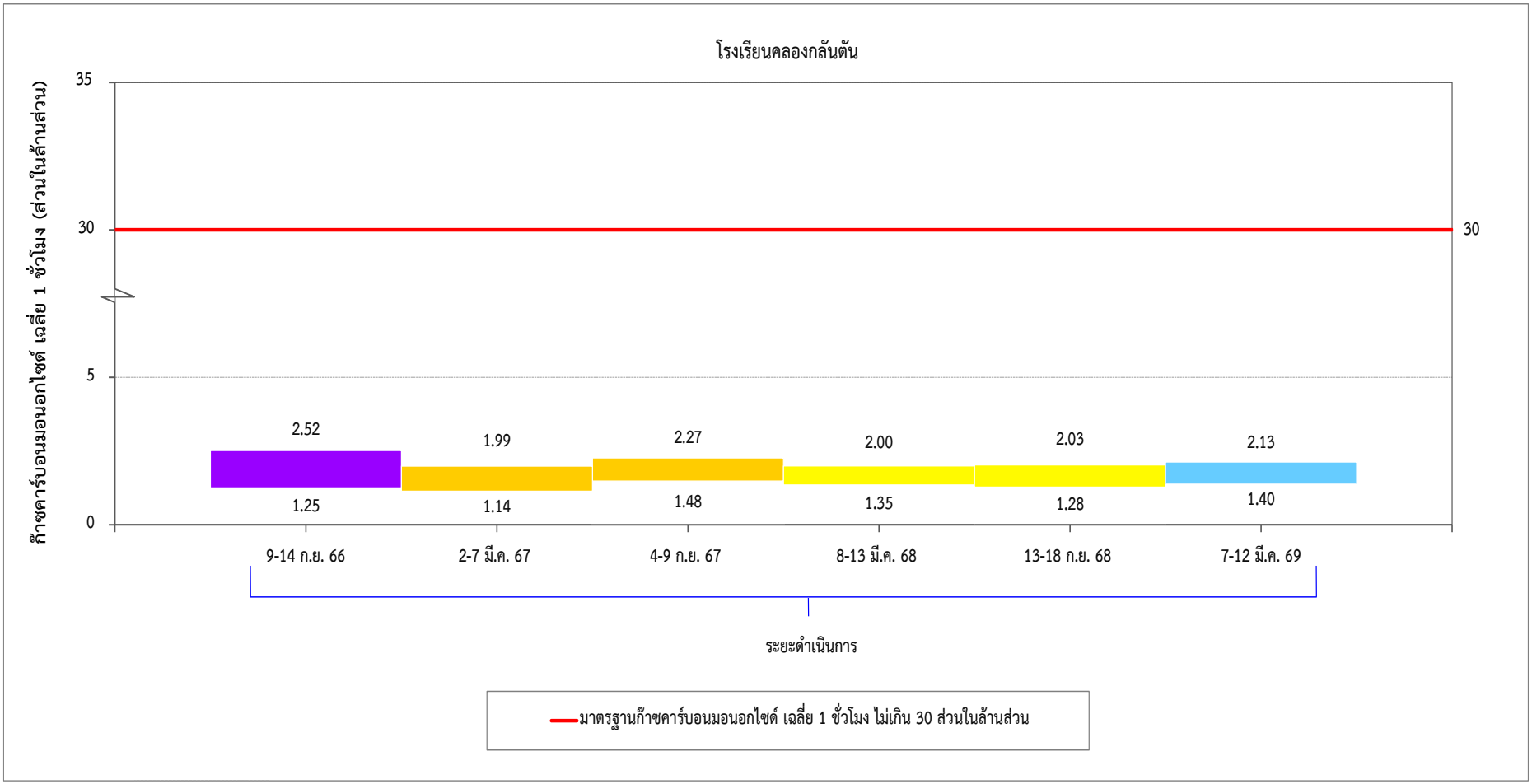
รูปที่ 3-75 เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีสำโรง (YL-23) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



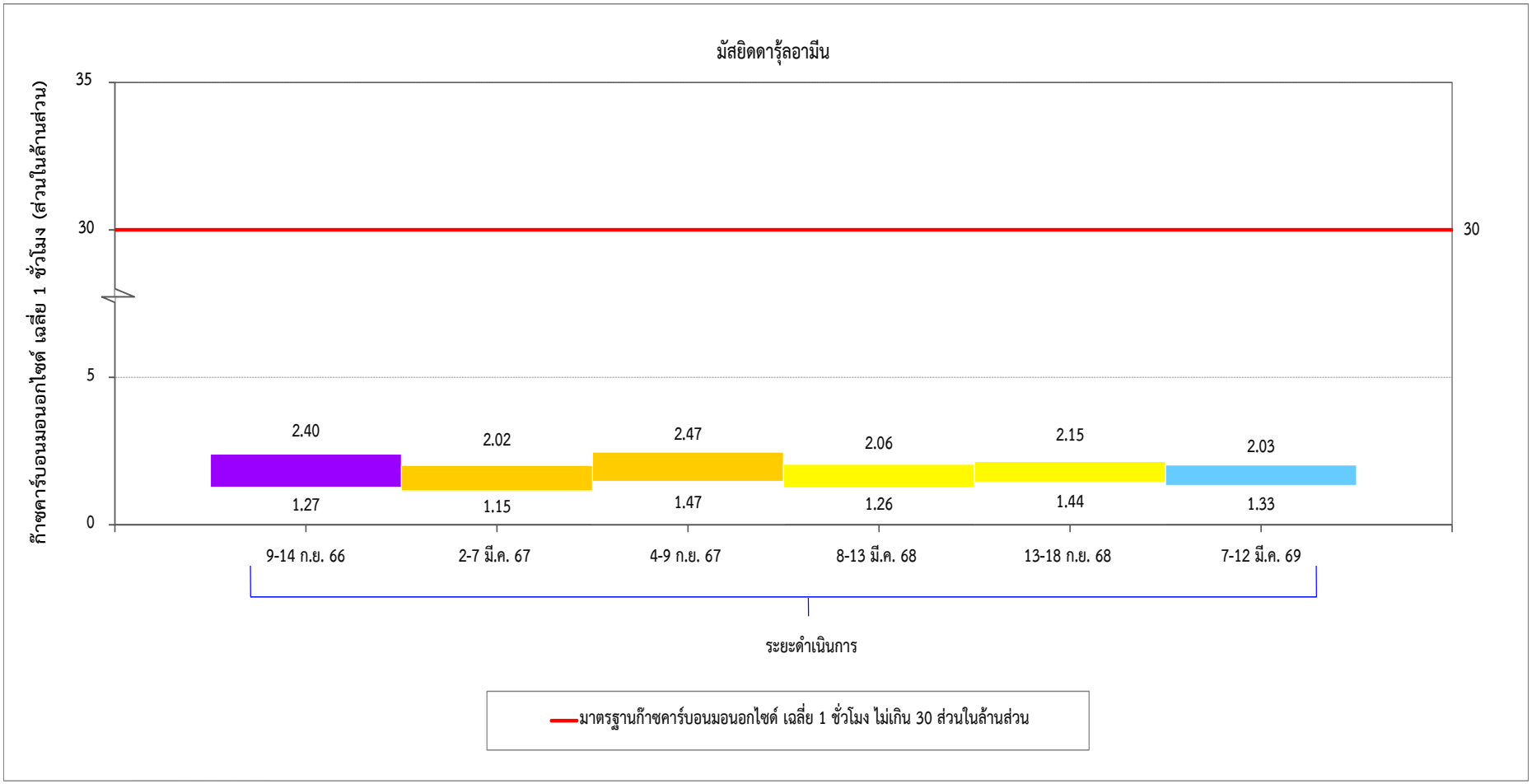
รูปที่ 3-76 เปรียบเทียบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



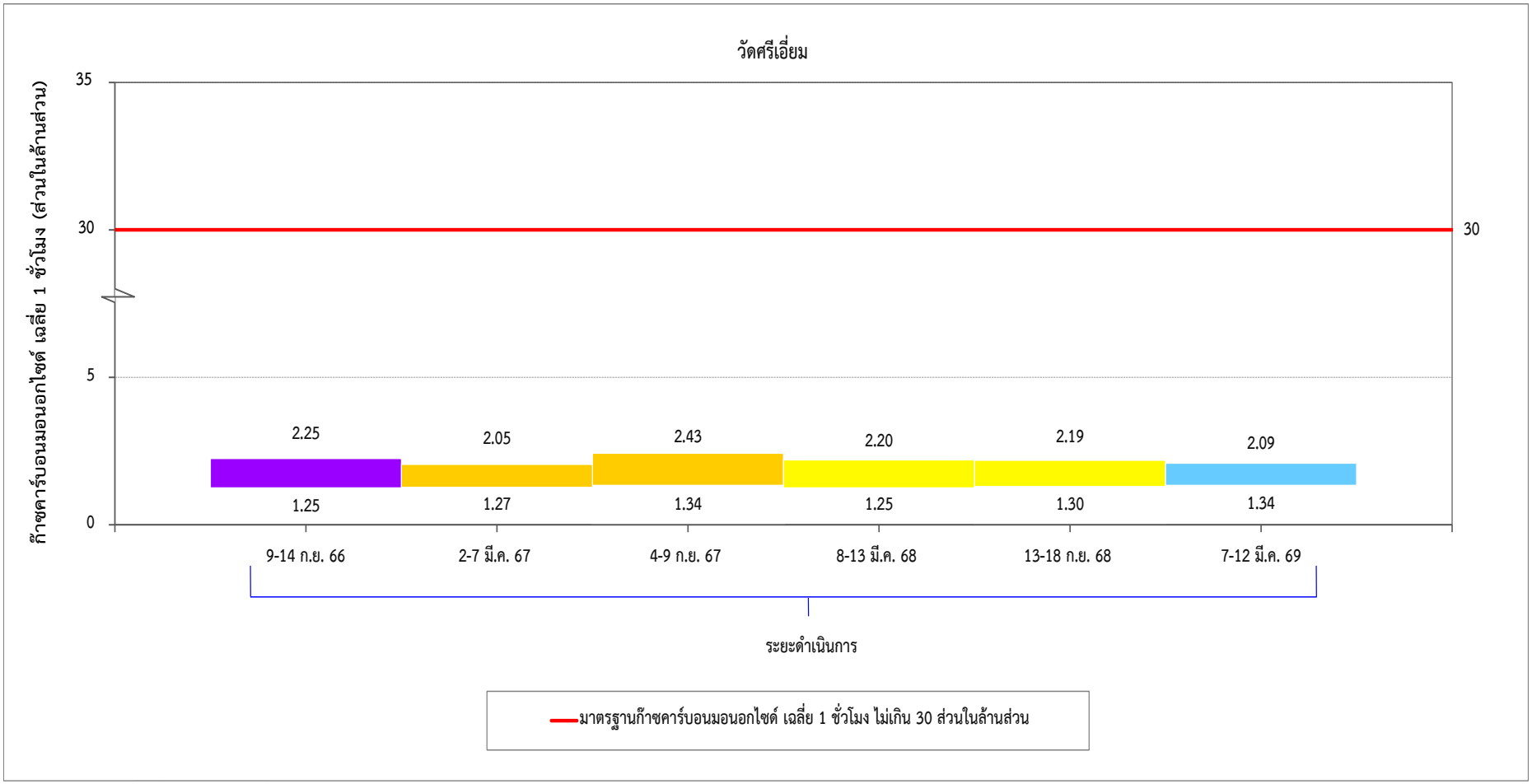
รูปที่ 3-77 เปรียบเทียบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



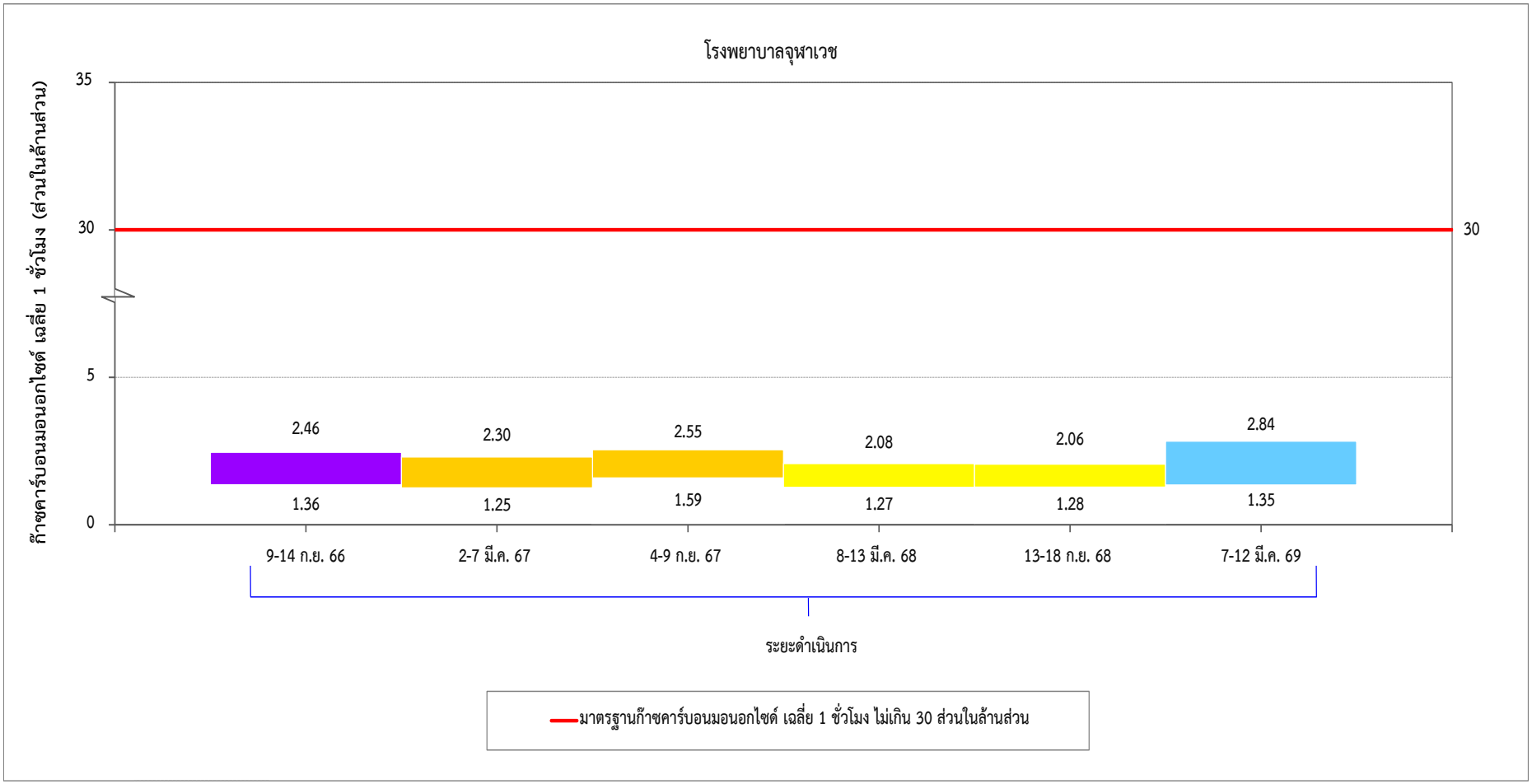
รูปที่ 3-78 เปรียบเทียบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



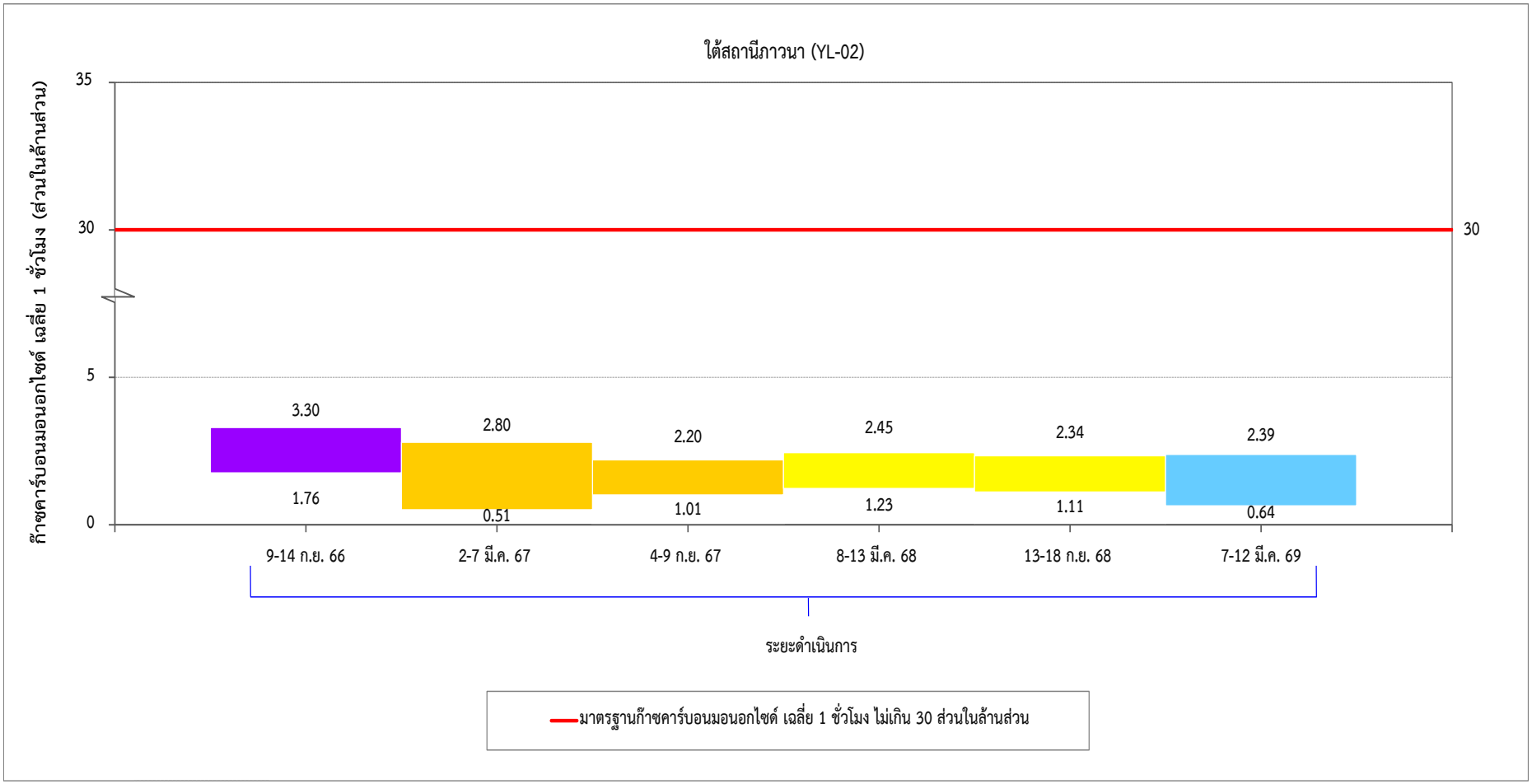
รูปที่ 3-79 เปรียบเทียบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



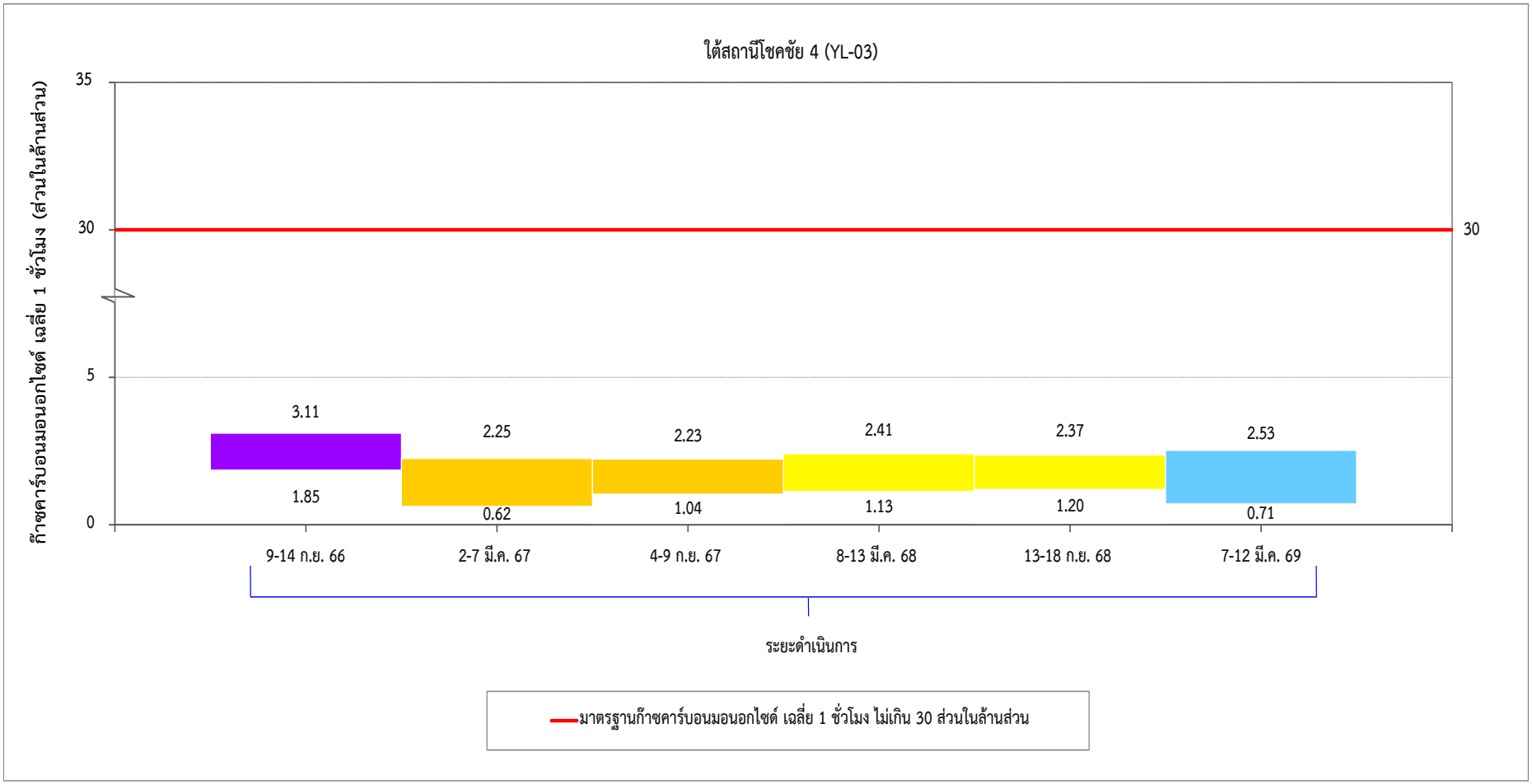
รูปที่ 3-80 เปรียบเทียบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
บริเวณวัดศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



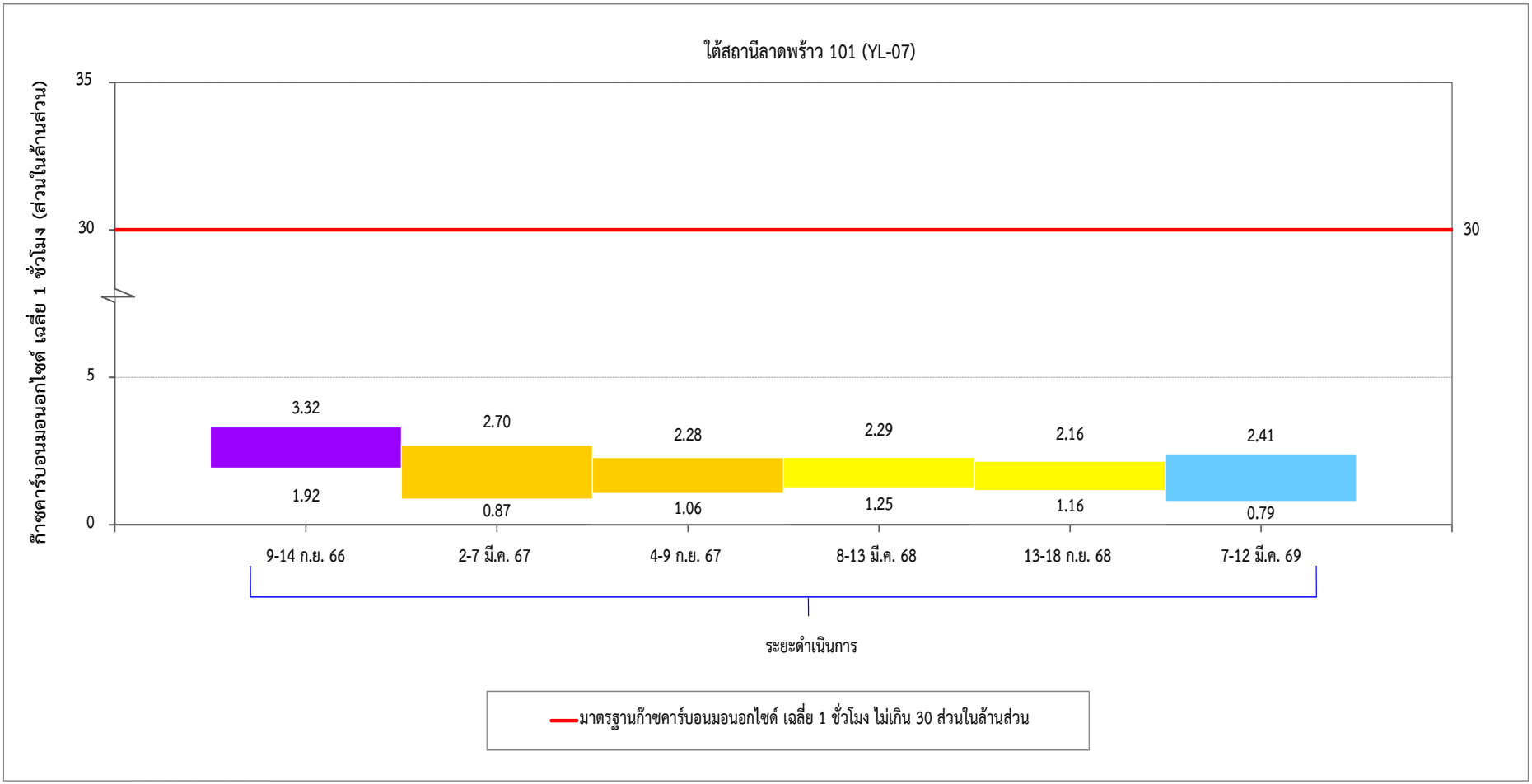
รูปที่ 3-81 เปรียบเทียบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



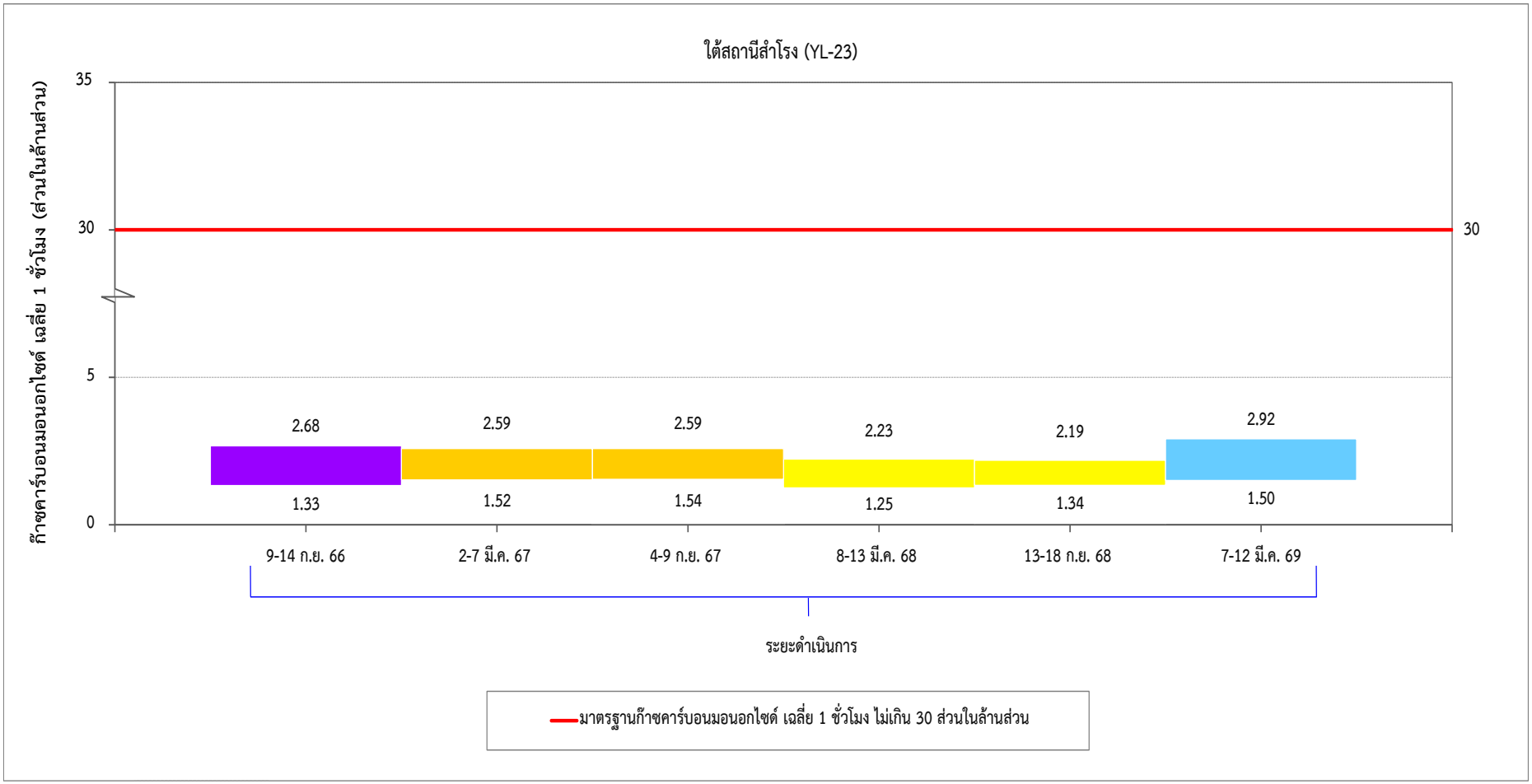
รูปที่ 3-82 เปรียบเทียบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
บริเวณใต้สถานีภาวนา (YL-02) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



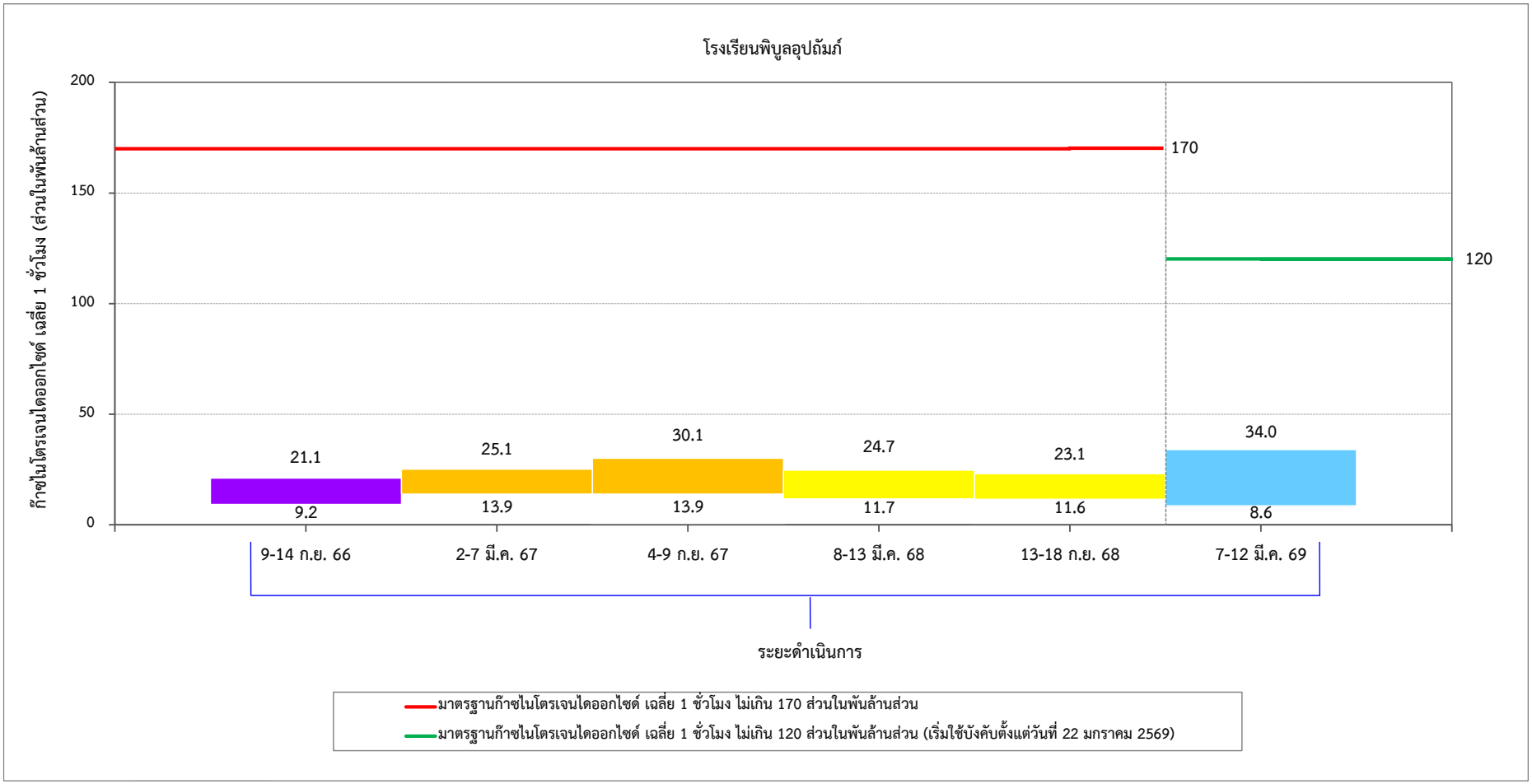
รูปที่ 3-83 เปรียบเทียบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
บริเวณใต้สถานีโชคชัย 4 (YL-03) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



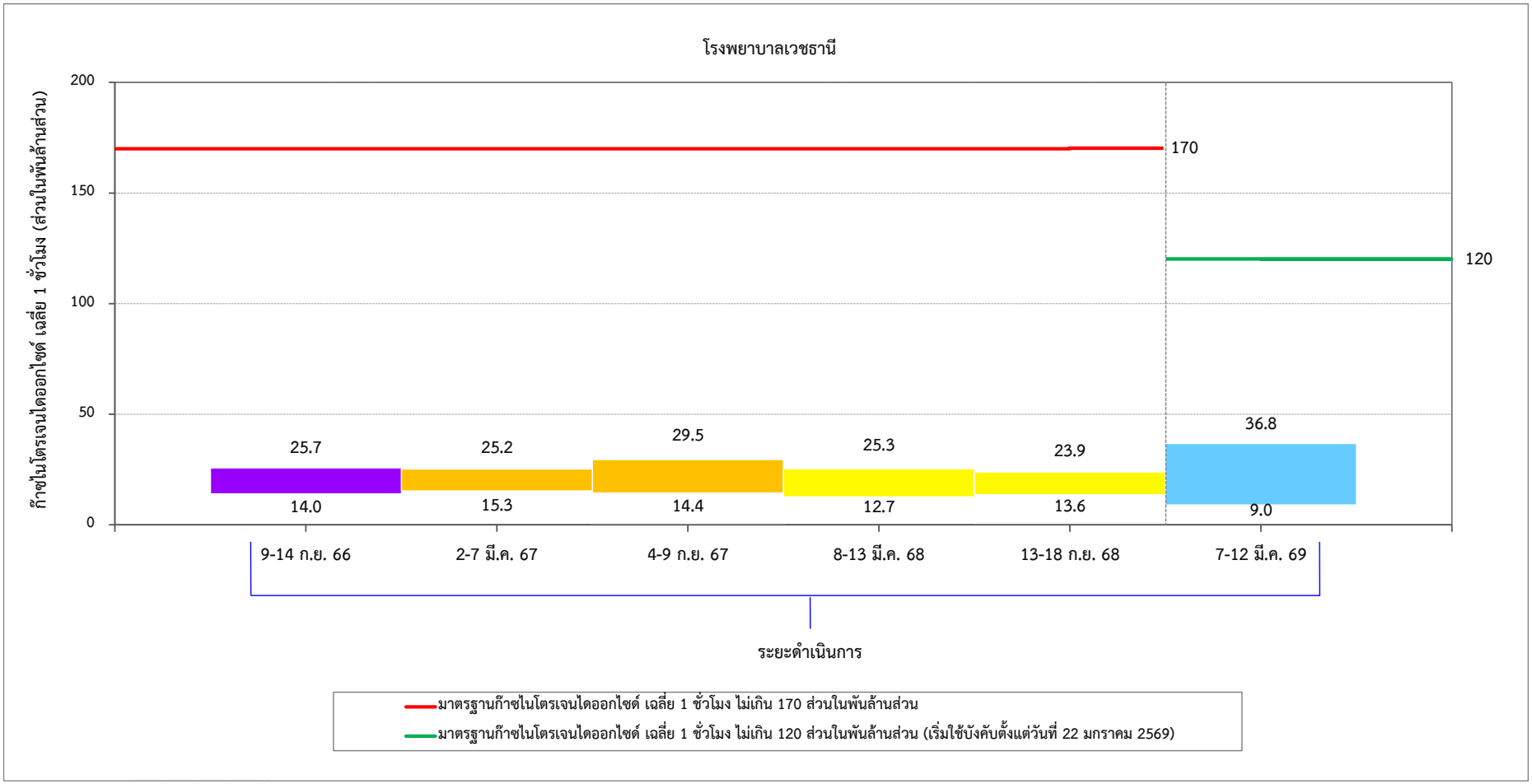
รูปที่ 3-84 เปรียบเทียบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
บริเวณใต้สถานีลาดพร้าว 101 (YL-07) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



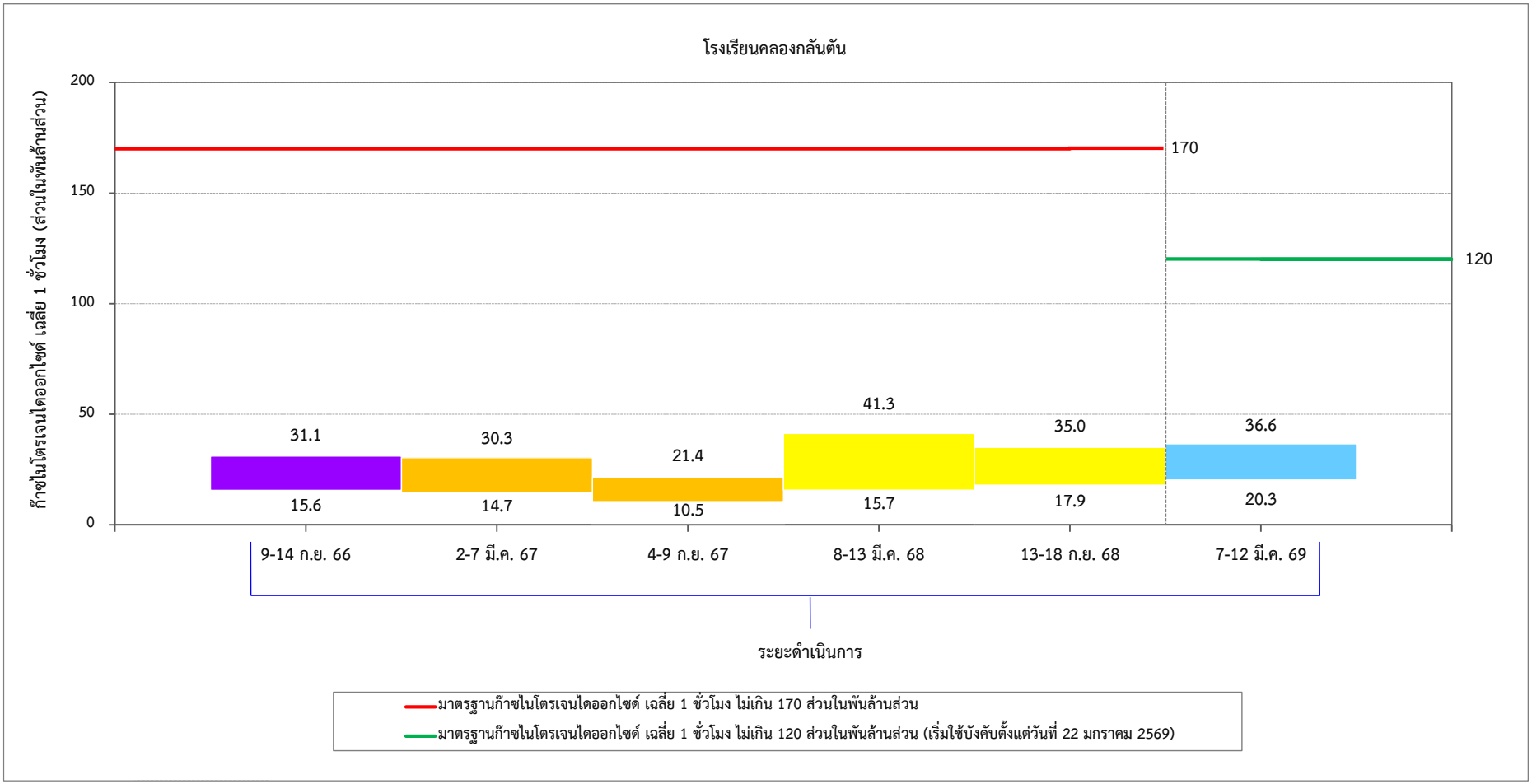
รูปที่ 3-85 เปรียบเทียบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
บริเวณใต้สถานีสำโรง (YL-23) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



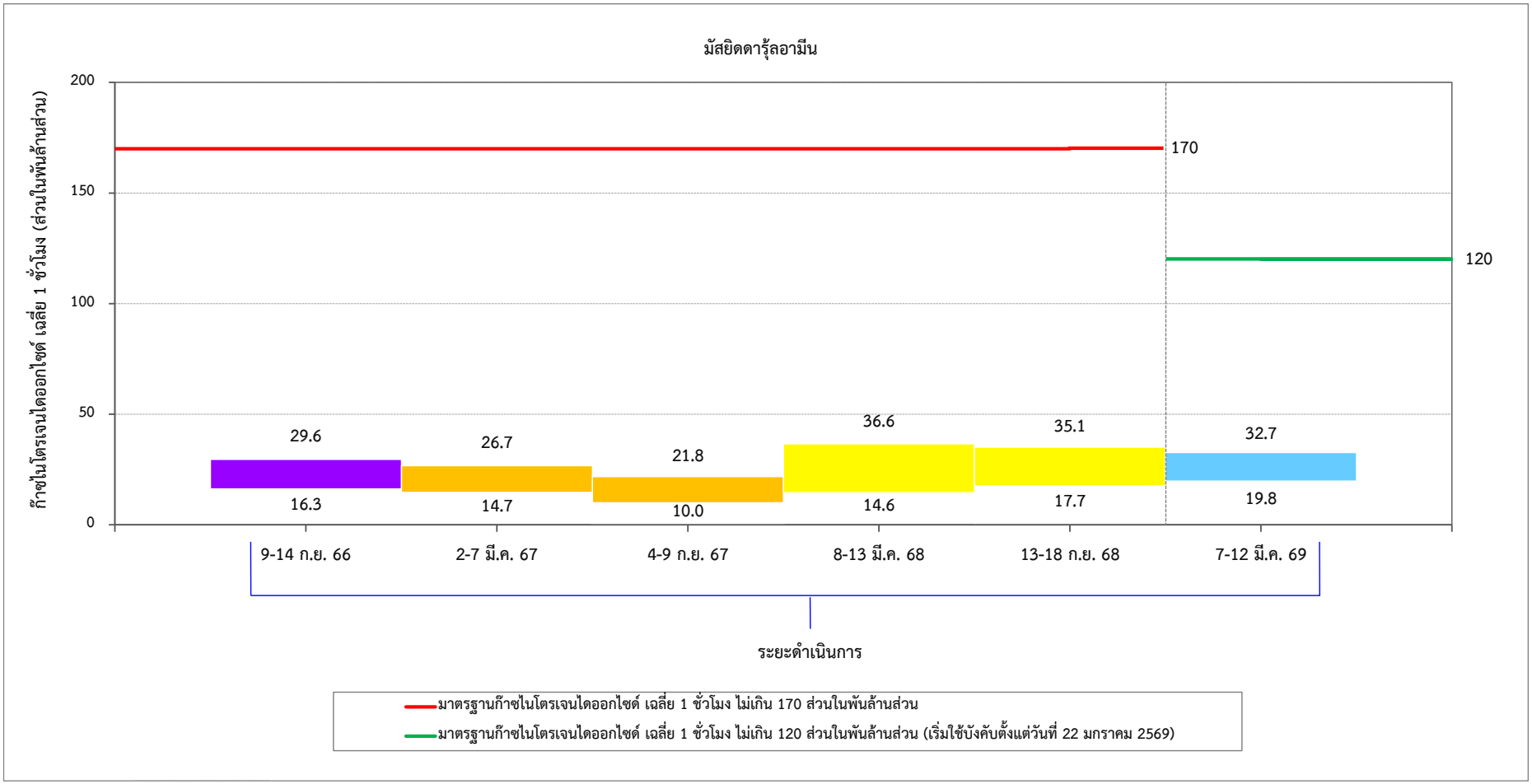
รูปที่ 3-86 เปรียบเทียบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



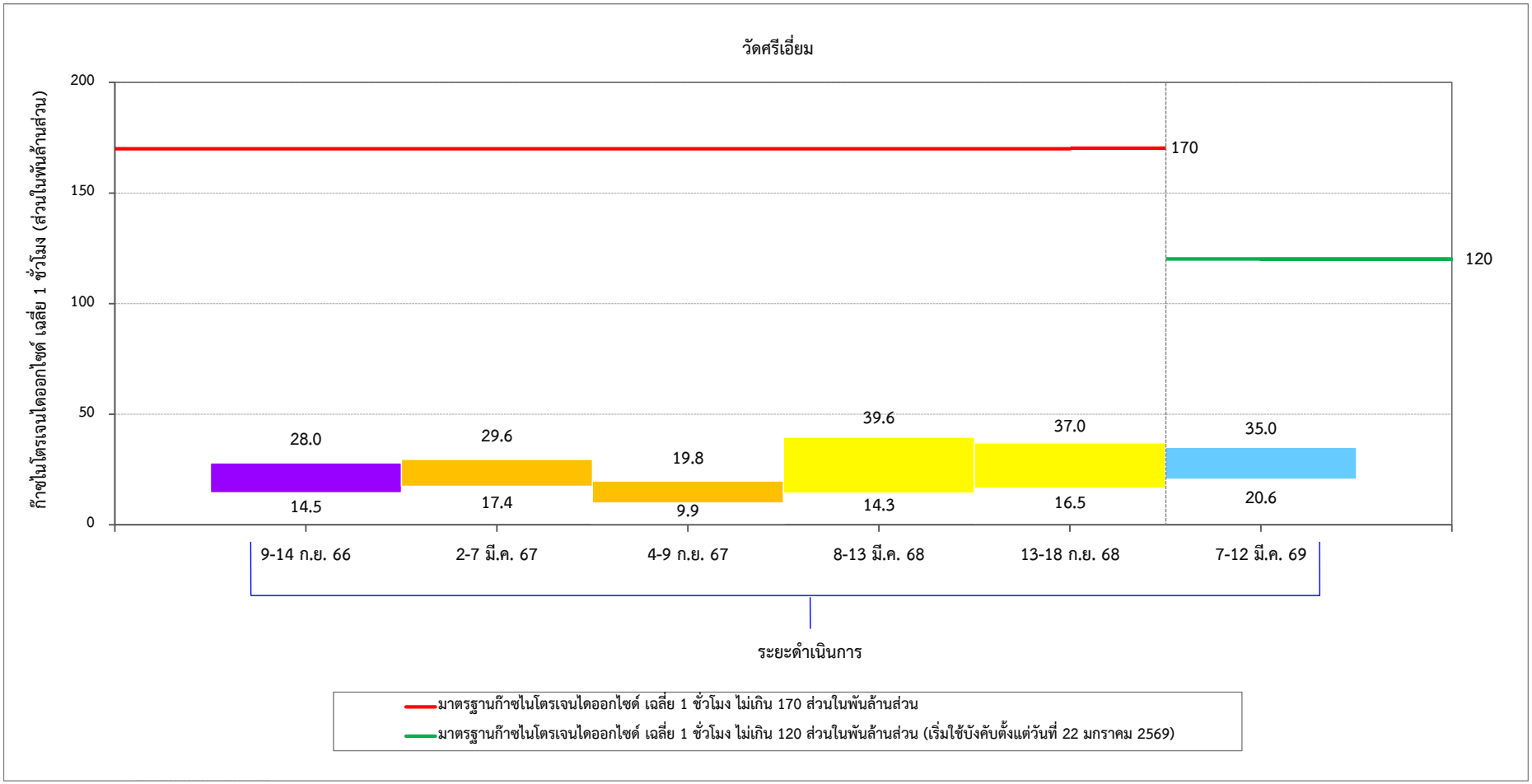
รูปที่ 3-87 เปรียบเทียบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



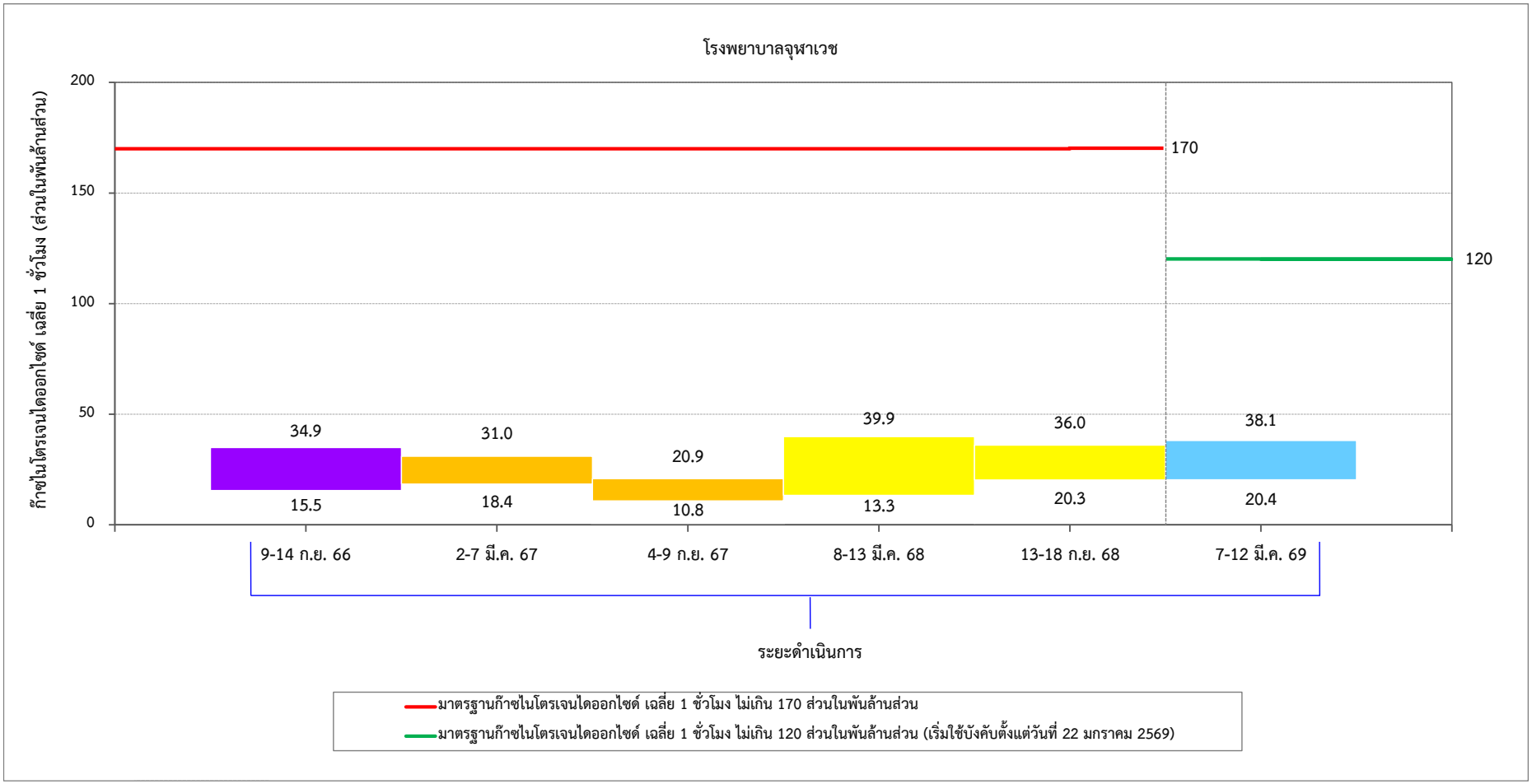
รูปที่ 3-88 เปรียบเทียบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



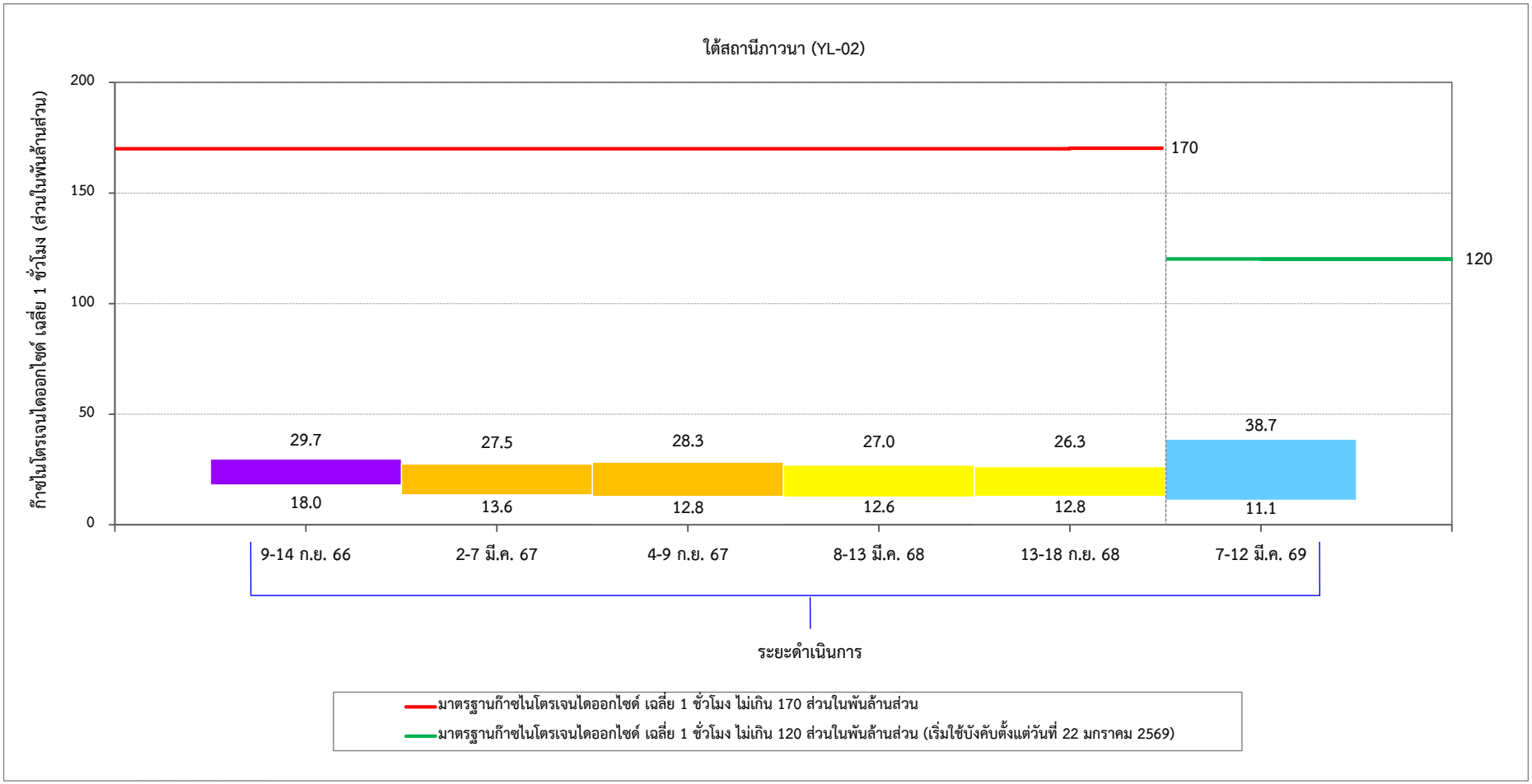
รูปที่ 3-89 เปรียบเทียบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



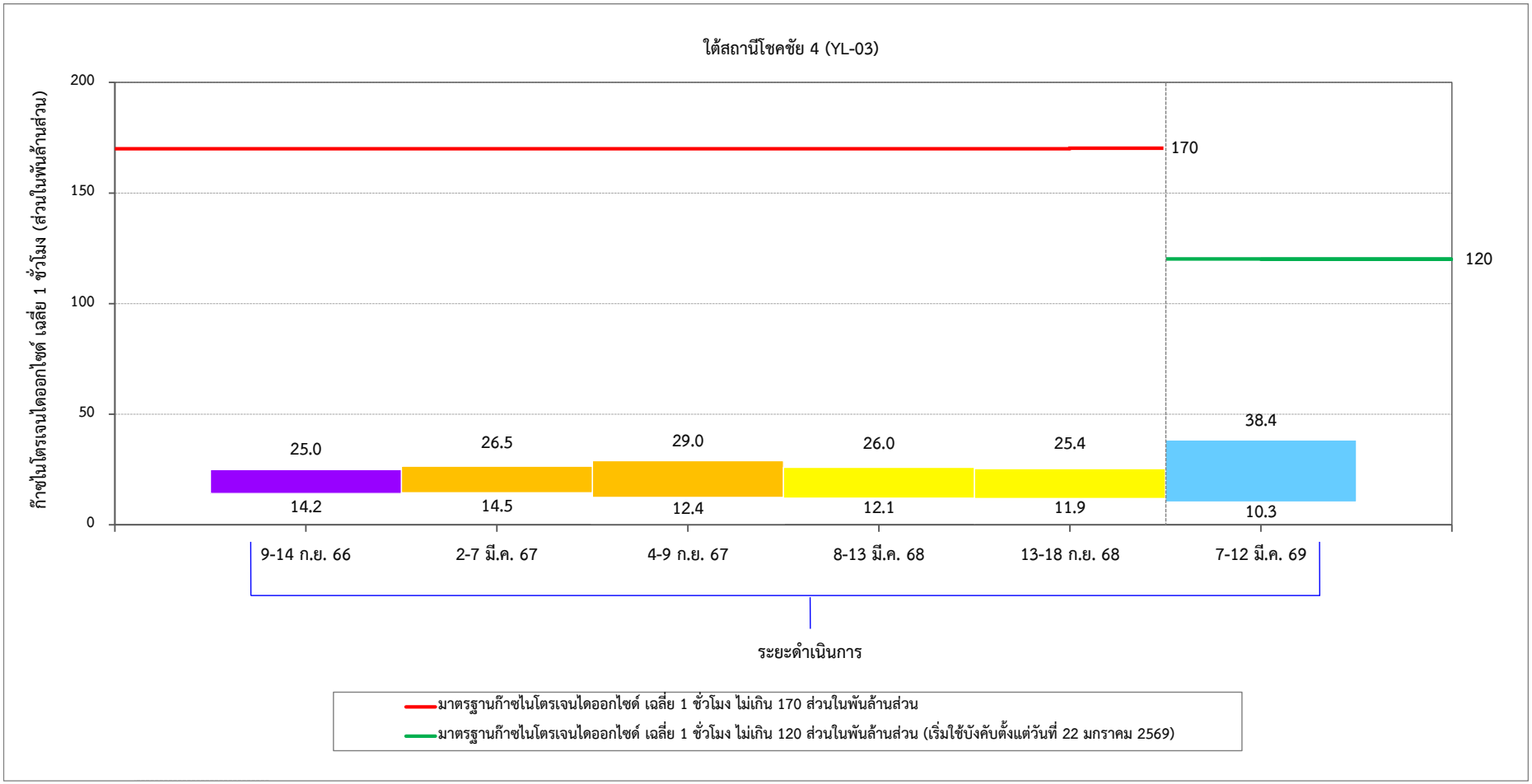
รูปที่ 3-90 เปรียบเทียบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
บริเวณวัดศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



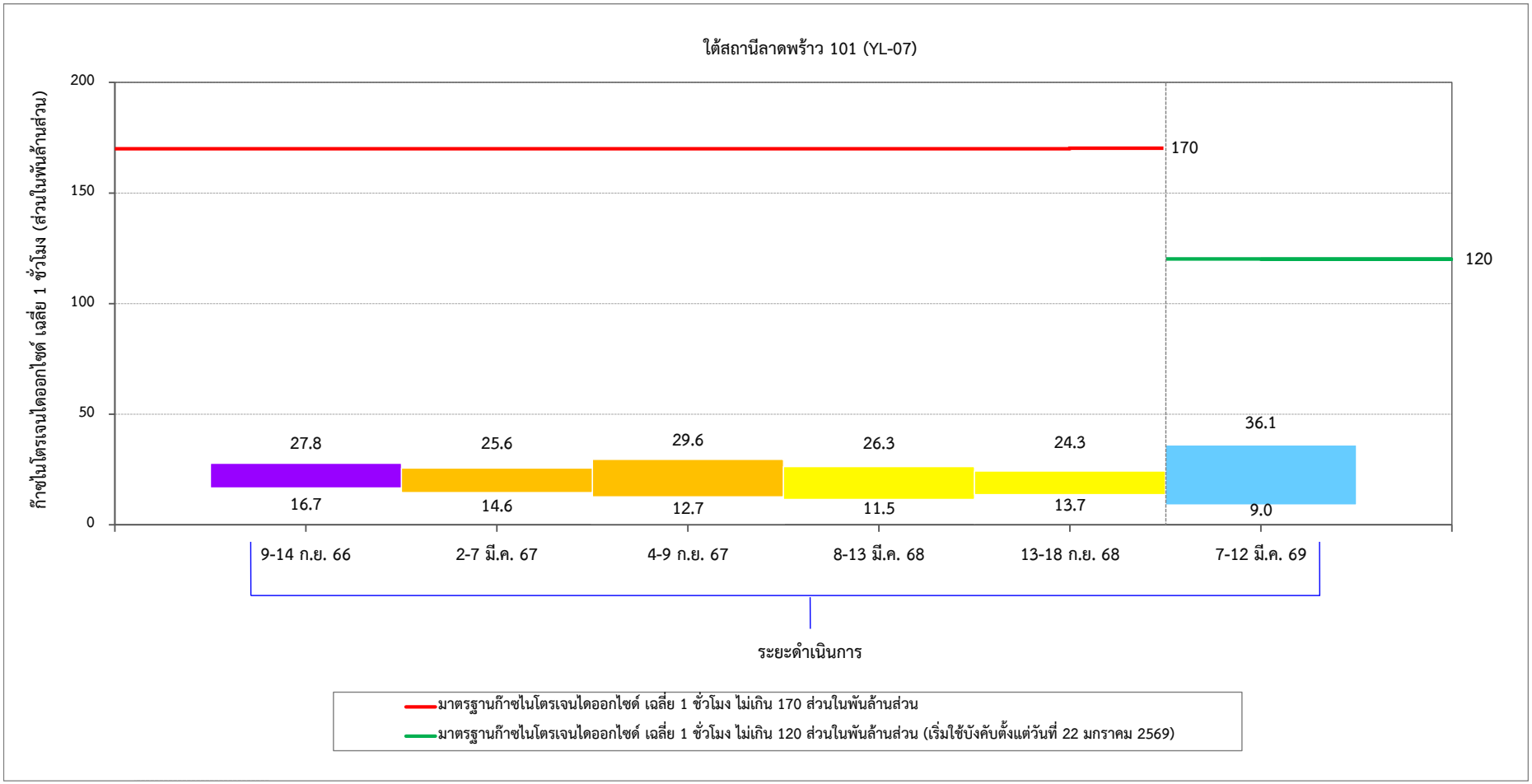
รูปที่ 3-91 เปรียบเทียบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



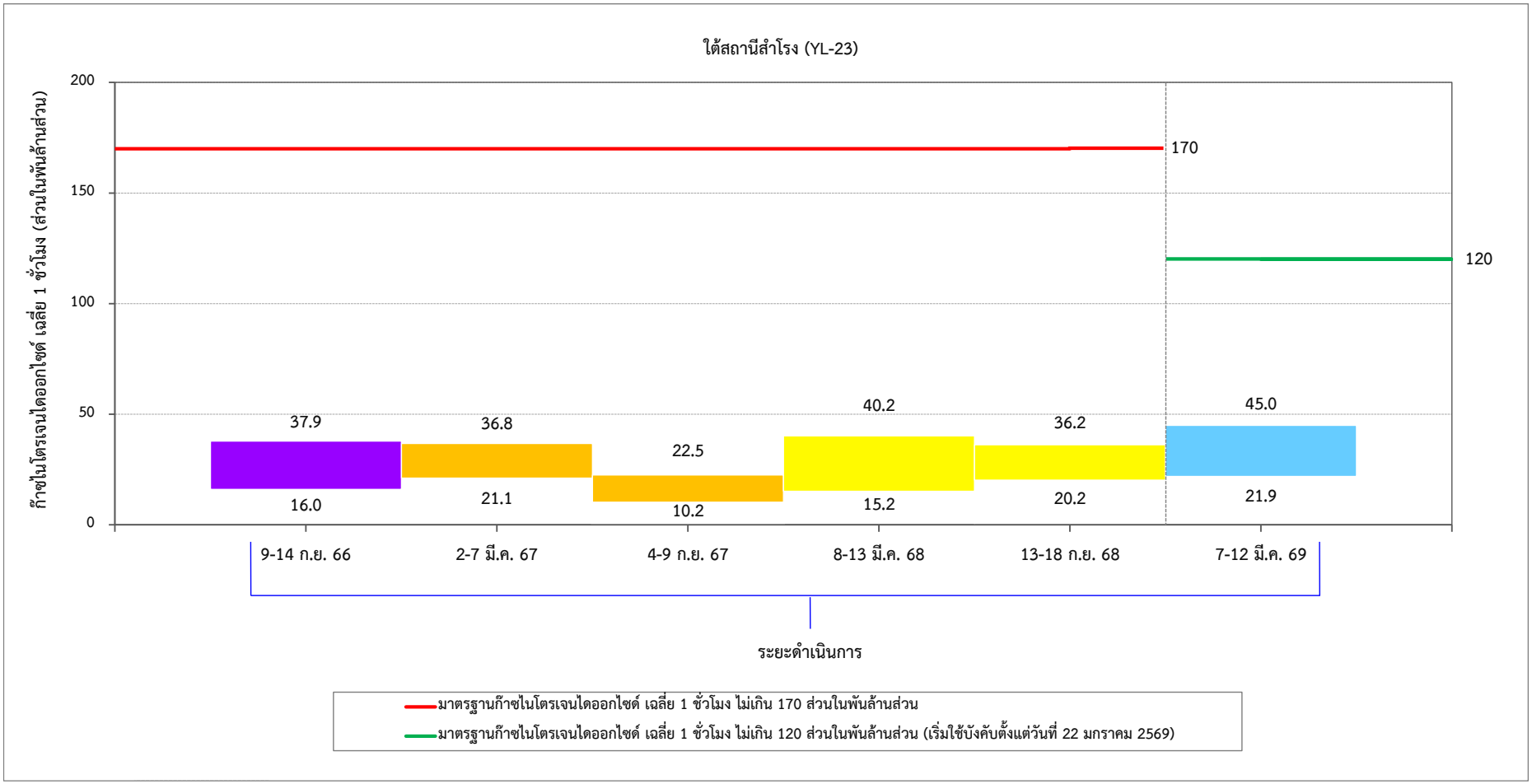
รูปที่ 3-92 เปรียบเทียบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
บริเวณใต้สถานีภาวนา (YL-02) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



รูปที่ 3-93 เปรียบเทียบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีโชคชัย 4 (YL-03) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



รูปที่ 3-94 เปรียบเทียบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
บริเวณใต้สถานีลาดพร้าว 101 (YL-07) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569



รูปที่ 3-95 เปรียบเทียบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
บริเวณใต้สถานีสำโรง (YL-23) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569

3.2.3 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง

1) การดำเนินการ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 6 สถานี ได้แก่ โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ โรงพยาบาลเวชธานี โรงเรียนคลองกลันตัน มัสยิดดารุ้ลอามีน วัดศรีเอี่ยม และโรงพยาบาลจุฬาเวช ดัชนีระดับเสียงที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ระดับเสียงสูงสุด ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 และระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ปีละ 2 ครั้ง วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์และมาตรฐานการวิเคราะห์ แสดงดัง**ตารางที่ 3-8** และตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบ แสดงดัง**รูปที่ 3-96** ถึง **รูปที่ 3-101**

ตารางที่ 3-8 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิธีวิเคราะห์ระดับเสียง

ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานการวิเคราะห์
1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) 2. ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) 3. ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) 4. ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 (L_{A10}) 5. ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 (L_{A90})	Integrated Sound Level Metre	Integrated Sound Level Metre	IEC 61672

มาตรฐานที่ใช้ในการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ได้แก่ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540







พิกัด UTM 47P 671655 1525927

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-96 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์







พิกัด UTM 47P 676819 1523066

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-97 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี







พิกัด UTM 47P 677393 1518843

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-98 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน

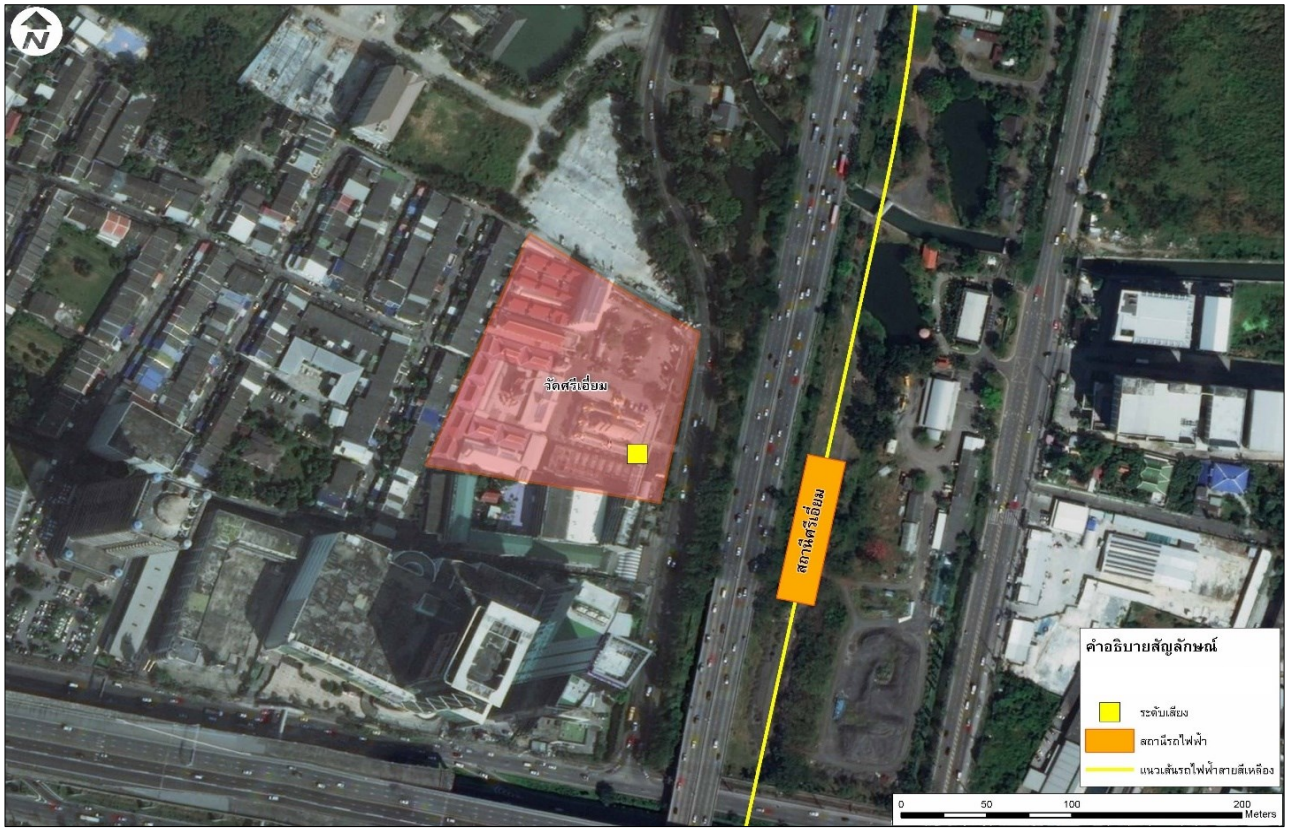




พิกัด UTM 47P 677909 1515800

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-99 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน





พิกัด UTM 47P 677824 1511621

รูปที่ 3-100 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณวัดศรีเอี่ยม







พิกัด UTM 47P 673021 1508903

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-101 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง จำนวน 6 สถานี ได้แก่ โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ โรงพยาบาลเวชธานี โรงเรียนคลองกลันตัน มัสยิดดารุ้ลอามีน วัดศรีเอี่ยม และโรงพยาบาลจุฬาเวช ของรถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ซึ่งได้ดำเนินการระหว่างวันที่ 7-12 มีนาคม 2569 แสดงดัง**ตารางที่ 3-9** และ**รูปที่ 3-102** ถึง **รูปที่ 3-106** และรายงานผลการตรวจวิเคราะห์ใน**ภาคผนวก ข-3** ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ระดับเสียงสูงสุด ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 และระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 โดยสรุปผลได้ดังนี้

2.1) โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์

ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 65.1-66.6 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ)

ระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ระหว่าง 74.7-94.9 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (มีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ)

สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 มีค่าอยู่ระหว่าง 63.5-71.3 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 มีค่าอยู่ระหว่าง 53.1-64.1 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ระหว่าง 70.8-72.6 เดซิเบลเอ ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

2.2) โรงพยาบาลเวชธานี

ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 77.3-78.0 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าไม่อยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ) ซึ่งมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ทั้งนี้ระดับเสียงที่เกิดขึ้นอาจมีสาเหตุมาจากการจราจรบริเวณถนนด้านหน้าโรงพยาบาลเวชธานี เนื่องจากจุดติดตามตรวจสอบตั้งอยู่ริมทางเดินเท้าใกล้กับถนนลาดพร้าว ซึ่งมีปริมาณจราจรหนาแน่นตลอดทั้งวัน โดยเฉพาะในชั่วโมงเร่งด่วน

ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ระหว่าง 90.2-108.4 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (มีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ)

สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 มีค่าอยู่ระหว่าง 77.6-82.1 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 มีค่าอยู่ระหว่าง 64.4-72.9 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ระหว่าง 83.4-84.3 เดซิเบลเอ ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

2.3) โรงเรียนคลองกลันตัน

ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 58.8-64.1 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ)

ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ระหว่าง 68.2-93.8 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (มีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ)

สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 มีค่าอยู่ระหว่าง 54.7-73.2 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 มีค่าอยู่ระหว่าง 45.9-62.0 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ระหว่าง 63.8-67.0 เดซิเบลเอ ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

2.4) มัสยิดดารุ้ลอามีน

ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 76.2-76.9 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าไม่อยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ) ซึ่งมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ทั้งนี้ระดับเสียงที่เกิดขึ้นอาจมีสาเหตุมาจากการจราจรบริเวณถนนด้านหน้ามัสยิดดารุ้ลอามีน เนื่องจากจุดติดตามตรวจสอบตั้งอยู่บริเวณริมรั้วด้านที่ติดกับทางเดินเท้าริมถนนศรีนครินทร์ ซึ่งมีปริมาณจราจรหนาแน่นตลอดทั้งวัน โดยเฉพาะในชั่วโมงเร่งด่วน นอกจากนี้ระดับเสียงที่เกิดขึ้นยังมีสาเหตุมาจากการประกอบพิธีทางศาสนาของมัสยิดดารุ้ลอามีนร่วมด้วย

ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ระหว่าง 87.4-109.4 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (มีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ)

สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 มีค่าอยู่ระหว่าง 76.1-81.7 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 มีค่าอยู่ระหว่าง 60.6-75.4 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ระหว่าง 82.3-83.2 เดซิเบลเอ ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

2.5) วัดศรีเอี่ยม

ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 64.4-68.3 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ)

ระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ระหว่าง 73.1-99.6 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (มีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ)

สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 มีค่าอยู่ระหว่าง 61.3-71.1 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 มีค่าอยู่ระหว่าง 52.5-67.9 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ระหว่าง 69.2-74.0 เดซิเบลเอ ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

2.6) โรงพยาบาลจุฬาเวช

ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ระหว่าง 66.8-75.6 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าไม่อยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ) ซึ่งมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ทั้งนี้ระดับเสียงที่เกิดขึ้นอาจมีสาเหตุมาจากการจราจรบริเวณถนนด้านหน้าโรงพยาบาลจุฬาเวช เนื่องจากจุดติดตามตรวจสอบตั้งอยู่ริมทางเดินเท้าใกล้กับถนนเทพารักษ์ ซึ่งมีปริมาณจราจรหนาแน่นตลอดทั้งวัน โดยเฉพาะในชั่วโมงเร่งด่วน

ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ระหว่าง 77.4-105.1 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (มีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ)

สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 มีค่าอยู่ระหว่าง 65.1-80.7 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 มีค่าอยู่ระหว่าง 56.2-71.4 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ระหว่าง 72.8-82.3 เดซิเบลเอ ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
		$L_{Aeq\ 24\ hours}$	L_{Adn}	L_{Amax}	L_{A10}	L_{A90}
1. โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์	7-8 มี.ค. 69	65.4	70.8	74.7-91.4	64.8-69.5	54.6-62.2
	8-9 มี.ค. 69	65.3-66.1	71.7	78.0-90.4	64.8-71.3	54.3-62.6
	9-10 มี.ค. 69	65.2-66.0	70.9	78.4-86.9	64.0-69.8	54.0-61.6
	10-11 มี.ค. 69	65.1-65.7	71.8	76.4-88.7	63.5-71.1	53.1-63.5
	11-12 มี.ค. 69	65.7-66.6	72.6	77.3-94.9	63.8-70.6	53.7-64.1
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**65.1-66.6**	**70.8-72.6**	**74.7-94.9**	**63.5-71.3**	**53.1-64.1**
2. โรงพยาบาลเวชธานี	7-8 มี.ค. 69	77.6*	83.4	93.5-108.4	77.6-81.3	65.8-72.0
	8-9 มี.ค. 69	77.5*-77.8*	83.7	93.0-104.7	78.1-81.2	64.4-71.3
	9-10 มี.ค. 69	77.3*-77.8*	84.2	90.2-103.2	77.6-82.1	64.4-72.9
	10-11 มี.ค. 69	77.8*-77.9*	84.3	91.5-107.4	77.7-82.0	64.4-72.4
	11-12 มี.ค. 69	77.6*-78.0*	83.4	93.5-108.4	77.6-81.3	65.8-72.0
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**77.3*-78.0***	**83.4-84.3**	**90.2-108.4**	**77.6-82.1**	**64.4-72.9**
3. โรงเรียนคลองกลันตัน	7-8 มี.ค. 69	59.4	64.8	70.3-82.6	58.0-63.8	54.2-57.6
	8-9 มี.ค. 69	58.8-59.5	64.9	70.3-83.6	57.6-63.2	53.0-57.4
	9-10 มี.ค. 69	60.3-64.1	67.0	69.9-92.6	57.5-73.2	53.3-60.8
	10-11 มี.ค. 69	61.3-63.8	64.4	68.2-84.7	54.7-72.5	46.2-62.0
	11-12 มี.ค. 69	59.2-61.1	63.8	69.6-93.8	54.9-64.9	45.9-56.3
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**58.8-64.1**	**63.8-67.0**	**68.2-93.8**	**54.7-73.2**	**45.9-62.0**
4. มัสยิดดารุ้ลอามีน	7-8 มี.ค. 69	76.9*	83.2	90.6-106.5	76.2-81.4	63.7-74.8
	8-9 มี.ค. 69	76.6*-76.8*	82.7	89.0-102.2	76.1-81.3	62.0-74.2
	9-10 มี.ค. 69	76.7*-76.9*	82.6	87.4-109.4	76.9-80.9	61.2-75.4
	10-11 มี.ค. 69	76.5*-76.7*	82.6	90.6-104.7	76.7-81.7	60.6-74.7
	11-12 มี.ค. 69	76.2*-76.6*	82.3	89.3-100.1	76.6-81.3	60.8-74.5
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**76.2*-76.9***	**82.3-83.2**	**87.4-109.4**	**76.1-81.7**	**60.6-75.4**
5. วัดศรีเอี่ยม	7-8 มี.ค. 69	67.1	72.1	78.4-99.6	64.6-71.0	57.4-67.2
	8-9 มี.ค. 69	66.9-67.2	71.8	73.1-93.5	63.4-69.9	54.9-66.2
	9-10 มี.ค. 69	66.7-67.0	72.1	77.9-91.6	64.5-70.2	55.0-66.6
	10-11 มี.ค. 69	67.0-68.3	74.0	77.7-95.8	66.9-71.1	62.1-67.9
	11-12 มี.ค. 69	64.4-68.0	69.2	75.2-91.0	61.3-69.6	52.5-65.2
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**64.4-68.3**	**69.2-74.0**	**73.1-99.6**	**61.3-71.1**	**52.5-67.9**
มาตรฐาน[1/]		**≤70**	-	**≤115**	-	-
หน่วย		**เดซิเบลเอ**				

ตารางที่ 3-9 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ				
		$L_{Aeq\ 24\ hours}$	L_{Adn}	L_{Amax}	L_{A10}	L_{A90}
6. โรงพยาบาลจุฬาเวช	7-8 มี.ค. 69	68.2	73.7	78.5-92.0	67.3-72.9	56.8-66.4
	8-9 มี.ค. 69	68.0-68.3	73.8	77.4-105.1	65.1-71.9	57.7-66.1
	9-10 มี.ค. 69	66.8-68.1	72.8	81.6-96.2	66.1-71.7	56.2-65.4
	10-11 มี.ค. 69	68.5-75.2*	81.3	91.7-98.1	73.0-80.7	62.6-71.0
	11-12 มี.ค. 69	74.9*-75.6*	82.3	92.5-98.6	75.0-80.2	64.7-71.4
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**66.8-75.6***	**72.8-82.3**	**77.4-105.1**	**65.1-80.7**	**56.2-71.4**
มาตรฐาน[1/]		**≤70**	**-**	**≤115**	**-**	**-**
หน่วย		**เดซิเบลเอ**				

หมายเหตุ : [1/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540

* มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

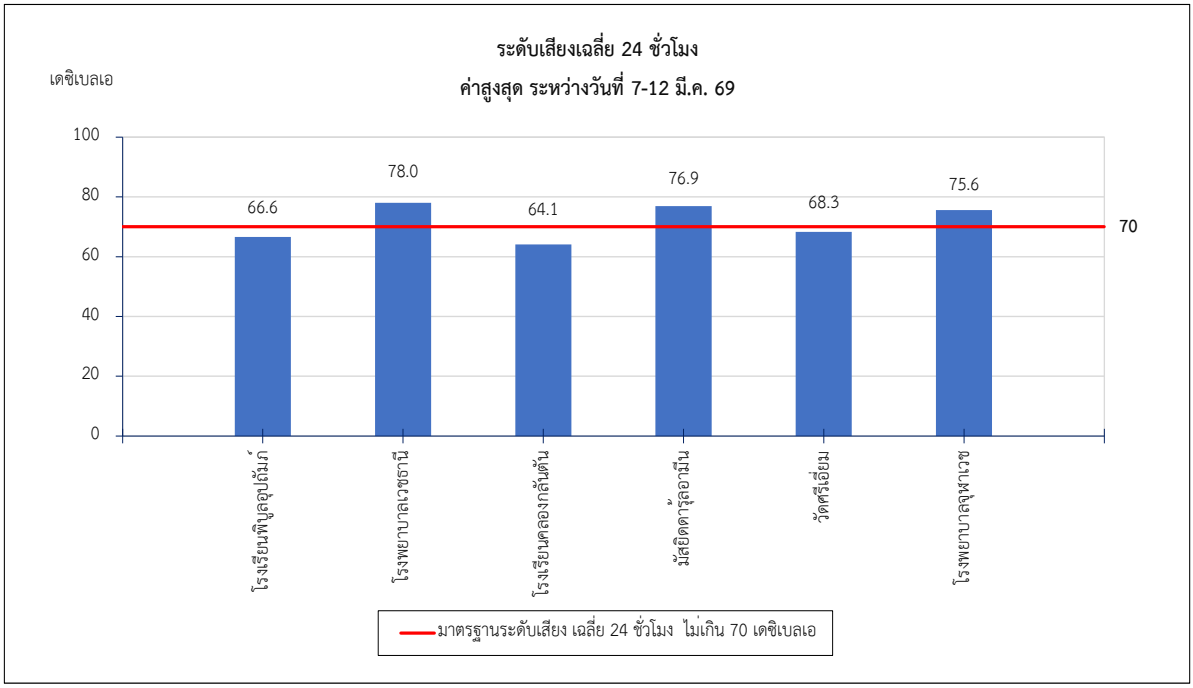
ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายอัษฎาวุธ ยนศิริ

: นายอาทิตย์ อุดมผล

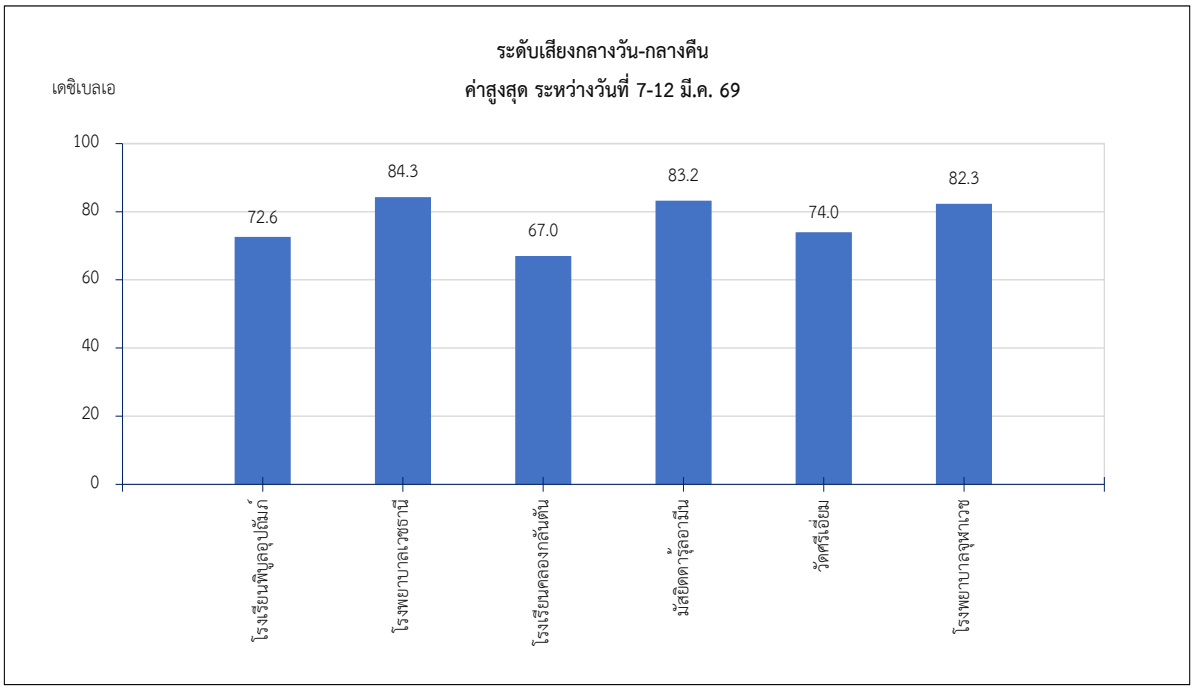
ผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

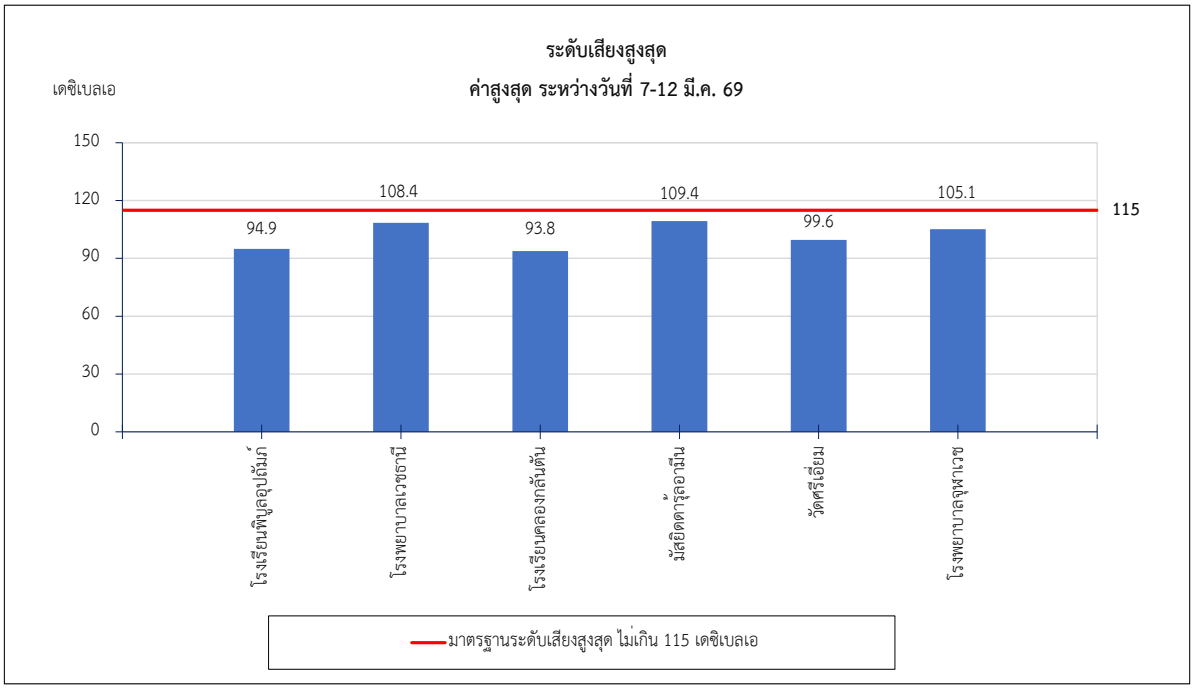
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828



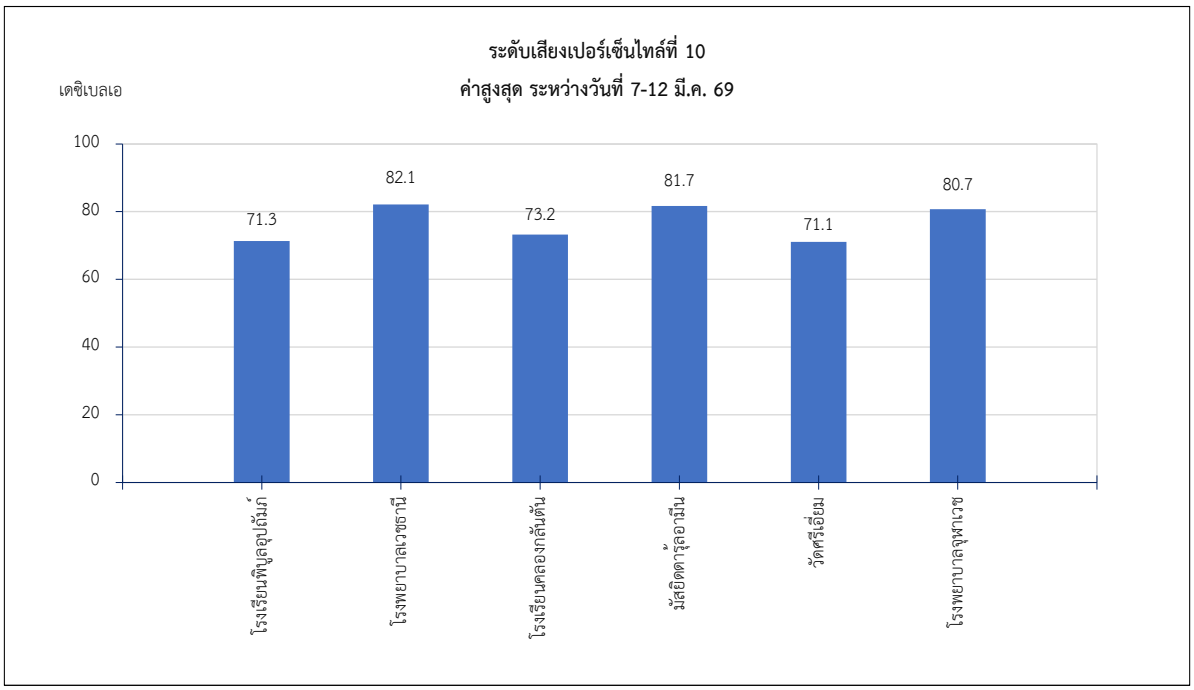
รูปที่ 3-102 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



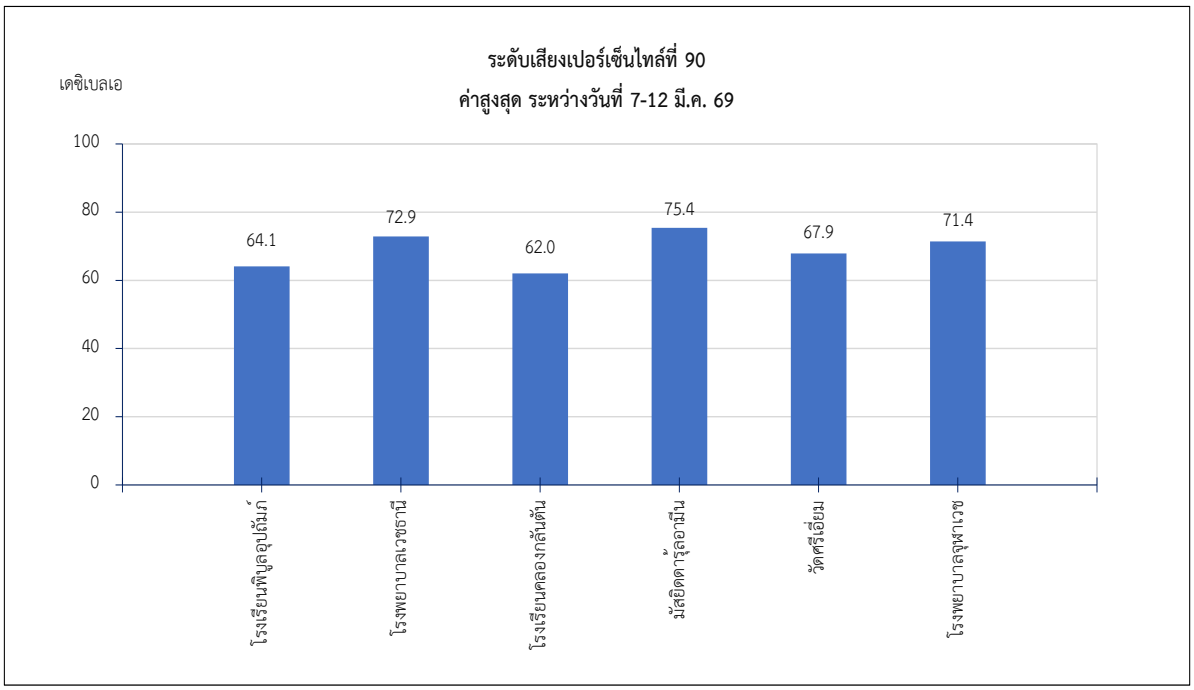
รูปที่ 3-103 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



รูปที่ 3-104 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



รูปที่ 3-105 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



รูปที่ 3-106 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

3) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบ

ดำเนินการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง จำนวน 6 สถานี ได้แก่ โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ โรงพยาบาลเวชธานี โรงเรียนคลองกลันตัน มัสยิดดารุ้ลอามีน วัดศรีเอี่ยม และโรงพยาบาลจุฬาเวช ของรถไฟฟ้ามหานคร สายนัครพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ในระยะก่อนก่อสร้างเดือนตุลาคม 2560 ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม 2565-มิถุนายน 2566 และในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ระดับเสียงสูงสุด ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 และระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 ส่วนใหญ่มีค่าใกล้เคียงกับช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างและระยะก่อนก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในมาตรฐานฯ ยกเว้น บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี มัสยิดดารุ้ลอามีน และโรงพยาบาลจุฬาเวช ซึ่งมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ทั้งนี้อาจมีสาเหตุมาจากระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากการจราจรบริเวณถนนด้านหน้าสถานีติดตามตรวจสอบและกิจกรรมของสถานีติดตามตรวจสอบ ในขณะที่ระดับเสียงสูงสุดทั้งหมดมีค่าอยู่ในมาตรฐานฯ ที่กำหนด สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด โดยรายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3-10** และ**รูปที่ 3-107** ถึง **รูปที่ 3-136**

ตารางที่ 3-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		$L_{Aeq\ 1\ hour}$	$L_{Aeq\ 24\ hours}$	L_{Adn}	L_{Amax}	L_{A10}	L_{A90}
1. โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์							
ระยะก่อนก่อสร้าง	14-19 ต.ค. 60	61.8-71.5	66.8-68.5	72.5-73.5	79.6-112.6	66.9-72.8	54.5-67.6
ระยะก่อสร้าง	22-27 ม.ค. 65	57.7-68.0	63.2-65.6	69.6-71.9	68.2-88.7	60.6-69.8	49.2-62.3
	13-18 ก.พ. 65	61.4-69.6	65.3-67.9	72.9-74.5	77.2-94.3	63.6-71.1	50.4-64.1
	12-17 มี.ค. 65	57.7-67.6	63.1-64.1	67.7-68.7	70.7-90.6	61.2-68.5	50.1-61.8
	23-28 เม.ย. 65	61.8-72.6	67.0-69.5	72.6-75.3	77.6-101.3	65.5-75.9	49.9-66.6
	15-20 พ.ค. 65	64.1-73.2	68.6-70.9*	74.1-77.0	79.2-99.6	67.3-75.6	51.1-68.4
	11-16 มิ.ย. 65	61.5-72.8	66.9-67.9	72.2-72.9	78.6-99.5	64.9-74.5	50.0-66.4
	16-21 ก.ค. 65	58.4-71.3	63.9-65.1	69.2-69.6	70.8-99.4	61.7-75.3	47.5-64.1
	13-18 ส.ค. 65	58.0-78.7	64.4-69.9	70.1-76.0	69.6-100.9	61.7-83.8	48.9-65.4
	10-15 ก.ย. 65	56.7-67.7	62.4-63.4	67.1-68.2	71.2-94.1	59.9-70.2	44.7-64.1
	8-13 ต.ค. 65	57.1-64.7	60.6-62.5	67.0-68.7	66.0-82.3	60.0-68.5	47.0-61.0
	19-24 พ.ย. 65	59.6-69.1	64.7-65.7	69.4-71.4	75.8-96.0	62.8-70.7	47.8-63.2
	11-16 ธ.ค. 65	61.1-70.4	62.1-67.2	68.9-73.7	69.5-96.5	63.1-71.8	47.9-59.8
	21-26 ม.ค. 66	56.7-70.0	62.2-63.8	67.5-68.0	69.3-97.4	60.1-70.8	46.9-62.1
	11-16 ก.พ. 66	59.8-68.1	64.1-65.0	69.1-69.7	71.0-96.0	62.2-70.6	48.8-63.7
	11-16 มี.ค. 66	56.9-68.3	63.6-66.1	69.4-71.5	73.4-98.8	60.8-74.0	53.1-65.1
	22-27 เม.ย. 66	59.6-67.2	63.1-64.5	68.9-71.2	72.6-99.1	62.0-69.5	51.2-61.8
	14-19 พ.ค. 66	58.7-67.8	63.2-63.9	68.2-68.7	71.5-91.3	61.5-69.8	48.7-62.7
	10-15 มิ.ย. 66	57.5-67.4	62.1-62.8	67.1-68.0	71.9-93.5	60.5-68.7	49.1-61.3
มาตรฐาน[1/]		-	**≤70**	-	**≤115**	-	-
หน่วย		**เดซิเบลเอ**					

ตารางที่ 3-10 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		$L_{Aeq\ 1\ hour}$	$L_{Aeq\ 24\ hours}$	L_{Adn}	L_{Amax}	L_{A10}	L_{A90}
1. โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ (ต่อ)							
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	53.8-66.6	60.0-61.2	64.4-66.9	67.5-89.3	56.9-69.7	43.9-62.0
	2-7 มี.ค. 67	53.7-66.4	57.8-60.9	65.8-66.8	68.7-95.0	56.4-66.9	43.5-58.5
	4-9 ก.ย. 67	62.3-69.8	67.1-68.0	72.1-73.6	71.7-93.0	64.6-72.5	56.3-64.7
	8-13 มี.ค. 68	62.5-69.7	66.6-67.6	72.3-73.4	76.6-93.7	64.9-72.0	54.3-64.8
	13-18 ก.ย. 68	62.6-69.8	66.8-67.9	72.3-73.5	76.3-94.0	65.4-72.7	54.6-64.8
	7-12 มี.ค. 69	61.0-69.1	65.1-66.6	70.8-72.6	74.7-94.9	63.5-71.3	53.1-64.1
2. โรงพยาบาลเวชธานี							
ระยะก่อนก่อสร้าง	14-19 ต.ค. 60	70.1-79.6	73.3*-76.8*	78.7-83.8	85.1-103.4	72.5-80.6	59.5-73.7
ระยะก่อสร้าง	22-27 ม.ค. 65	67.0-75.9	71.8*-74.1*	77.8-79.5	82.1-102.5	68.2-78.5	55.0-72.2
	13-18 ก.พ. 65	65.1-74.3	70.0-72.0*	75.6-77.1	79.4-99.1	68.8-75.9	53.4-66.6
	12-17 มี.ค. 65	66.8-74.0	70.5*-71.5*	76.3-77.8	81.3-100.2	69.8-75.7	53.8-66.8
	23-28 เม.ย. 65	63.5-74.7	70.9*-71.9*	76.3-77.4	80.9-102.1	67.0-76.2	52.5-67.7
	15-20 พ.ค. 65	65.5-75.5	70.2*-71.9*	75.6-78.5	78.7-106.4	67.9-77.6	54.8-69.8
	11-16 มิ.ย. 65	67.7-74.0	71.1*-72.2*	77.2-77.9	85.5-99.0	69.9-76.4	56.3-68.3
	16-21 ก.ค. 65	67.6-74.3	70.9*-71.8*	77.9-79.0	83.1-102.6	67.2-76.3	50.9-67.6
	13-18 ส.ค. 65	67.3-73.8	69.9-71.6*	76.5-77.7	82.5-101.6	70.6-75.3	54.8-66.7
	10-15 ก.ย. 65	65.2-73.5	70.5*-71.3*	77.0-77.5	80.7-103.3	69.2-75.3	52.2-69.9
	8-13 ต.ค. 65	66.9-76.4	70.4*-72.4*	76.5-77.2	79.4-101.9	70.3-77.2	54.5-69.4
	19-24 พ.ย. 65	65.9-74.9	70.5*-72.0*	75.6-77.0	79.8-100.4	68.9-77.8	56.8-71.9
	11-16 ธ.ค. 65	70.2-76.6	72.3*-74.2*	79.1-80.3	85.3-103.6	72.7-79.1	56.1-69.9
มาตรฐาน[1/]		-	≤70	-	≤115	-	-
หน่วย		**เดซิเบลเอ**					

ตารางที่ 3-10 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		$L_{Aeq\ 1\ hour}$	$L_{Aeq\ 24\ hours}$	L_{Adn}	L_{Amax}	L_{A10}	L_{A90}
2. โรงพยาบาลเวชธานี (ต่อ)	21-26 ม.ค. 66	67.6-76.5	71.8*-73.5*	77.6-78.4	81.9-103.4	71.4-79.6	52.8-70.8
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	11-16 ก.พ. 66	67.9-76.2	71.8*-72.8*	77.3-78.0	82.6-101.2	70.4-80.0	54.7-72.6
	11-16 มี.ค. 66	65.0-73.7	69.4-70.3*	75.0-76.6	78.6-98.3	68.5-77.0	55.1-66.9
	22-27 เม.ย. 66	66.7-74.9	71.7*-72.9*	76.9-78.3	83.1-103.6	70.7-78.3	52.8-69.5
	14-19 พ.ค. 66	63.0-76.3	69.6-71.0*	74.8-75.8	80.0-100.5	65.1-79.2	55.6-67.9
	10-15 มิ.ย. 66	63.7-74.9	69.5-71.5*	74.6-76.4	81.3-106.8	66.4-77.1	54.7-70.8
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	65.9-76.9	72.2*-73.3*	77.2-77.8	84.6-100.0	69.2-79.6	53.6-70.8
	2-7 มี.ค. 67	65.0-74.4	67.1-69.3	73.0-76.5	80.0-102.8	67.1-72.3	55.5-64.5
	4-9 ก.ย. 67	67.7-75.5	71.9*-72.7*	78.2-78.8	82.7-101.1	70.3-76.7	55.6-67.8
	8-13 มี.ค. 68	70.0-77.7	74.2*-74.8*	79.9-80.6	87.8-105.2	73.4-78.8	59.3-70.6
	13-18 ก.ย. 68	73.7-80.7	77.4*-78.1*	83.0-84.2	88.4-106.3	76.4-82.9	62.9-74.3
	7-12 มี.ค. 69	75.0-79.6	77.3*-78.0*	83.4-84.3	90.2-108.4	77.6-82.1	64.4-72.9
3. โรงเรียนคลองกลันตัน							
ระยะก่อนก่อสร้าง	7-12 ต.ค. 60	59.0-71.2	61.2-64.0	67.4-71.0	71.5-93.0	61.0-70.5	52.5-65.0
ระยะก่อสร้าง	22-27 ม.ค. 65	55.2-65.4	58.8-60.8	65.1-66.2	68.8-85.6	57.1-67.9	51.0-58.0
	13-18 ก.พ. 65	54.5-63.5	58.1-60.2	64.6-67.3	70.6-87.5	56.3-65.2	50.8-58.8
	12-17 มี.ค. 65	57.0-61.7	58.8-60.3	64.5-67.2	72.1-82.3	59.0-64.6	52.7-58.2
	23-28 เม.ย. 65	55.6-64.1	58.7-59.9	64.6-66.4	65.3-93.5	57.6-65.5	52.8-59.0
	15-20 พ.ค. 65	56.3-69.2	59.7-61.1	66.0-68.5	65.3-97.2	58.0-71.8	53.7-60.5
	11-16 มิ.ย. 65	54.8-69.8	58.7-63.1	64.7-67.0	65.8-92.4	57.0-73.7	51.3-63.4
	16-21 ก.ค. 65	52.3-66.6	58.9-60.3	63.3-64.9	67.2-93.7	53.5-66.9	49.5-58.8
	13-18 ส.ค. 65	46.9-73.1	59.2-67.9	66.6-70.2	62.2-92.5	48.2-77.4	45.0-63.9
มาตรฐาน[1/]		-	**≤70**	-	**≤115**	-	-
หน่วย		**เดซิเบลเอ**					

ตารางที่ 3-10 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		$L_{Aeq\ 1\ hour}$	$L_{Aeq\ 24\ hours}$	L_{Adn}	L_{Amax}	L_{A10}	L_{A90}
3. โรงเรียนคลองกลันตัน (ต่อ)	10-15 ก.ย. 65	54.7-72.1	59.3-64.1	65.7-67.1	65.8-91.1	57.3-75.0	48.8-61.7
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	8-13 ต.ค. 65	50.7-65.7	58.9-62.2	63.7-65.9	67.3-87.1	52.1-67.7	47.9-59.9
	19-24 พ.ย. 65	52.9-63.6	59.0-60.8	63.9-65.0	69.7-86.9	54.2-64.8	50.3-58.6
	11-16 ธ.ค. 65	53.4-68.4	60.1-63.7	65.9-67.0	68.7-87.1	54.9-71.5	50.5-61.2
	21-26 ม.ค. 66	55.1-68.9	58.8-63.9	65.1-66.6	69.3-93.5	57.5-73.3	49.5-60.5
	11-16 ก.พ. 66	53.7-69.4	58.1-62.4	63.7-66.7	69.6-97.6	56.3-73.2	48.7-59.0
	11-16 มี.ค. 66	56.5-69.3	60.9-65.5	67.5-70.5	69.1-90.6	59.2-73.5	52.1-63.1
	22-27 เม.ย. 66	57.8-69.6	59.7-61.4	65.9-68.7	64.3-82.9	59.8-72.7	53.3-61.7
	14-19 พ.ค. 66	57.9-65.7	59.8-60.6	66.1-66.9	66.2-83.2	59.4-67.9	54.6-59.4
	10-15 มิ.ย. 66	52.5-70.8	58.4-64.6	63.1-67.9	63.8-98.2	54.6-74.3	48.5-62.1
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	53.6-68.9	58.2-62.8	64.0-66.7	64.1-90.3	55.3-73.3	48.9-61.4
	2-7 ต.ค. 67	52.7-69.4	57.8-64.3	63.5-66.2	64.7-103.5	54.5-77.3	49.8-64.3
	4-9 ก.ย. 67	52.0-69.3	56.2-64.4	61.6-66.6	63.9-97.8	53.9-73.6	48.2-59.8
	8-13 มี.ค. 68	52.4-69.2	58.1-64.0	64.1-69.1	67.2-102.1	54.6-73.4	47.1-61.6
	13-18 ก.ย. 68	61.5-70.3	67.4-68.5	72.4-73.5	72.0-90.8	64.1-72.1	55.5-68.4
	7-12 มี.ค. 69	52.8-69.1	58.8-64.1	63.8-67.0	68.2-93.8	54.7-73.2	45.9-62.0
4. มัสยิดดารุ้ลอามีน							
ระยะก่อนก่อสร้าง	7-12 ต.ค. 60	70.7-81.1	75.1*-76.2*	80.6-81.4	88.7-114.8	73.9-80.6	57.4-75.3
ระยะก่อสร้าง	22-27 ม.ค. 65	64.3-75.2	72.1*-72.9*	76.0-77.2	84.6-98.5	66.6-77.9	41.6-69.8
	13-18 ก.พ. 65	66.1-74.8	72.0*-73.1*	77.7-78.9	85.1-97.6	69.3-76.8	47.4-70.8
	12-17 มี.ค. 65	68.5-74.3	71.4*-72.8*	77.4-79.1	87.6-96.4	71.5-76.3	54.2-69.5
	23-28 เม.ย. 65	66.2-76.8	70.3*-72.7*	76.5-77.2	82.6-96.0	70.0-80.3	49.6-70.3
มาตรฐาน[1/]		-	**≤70**	-	**≤115**	-	-
หน่วย		**เดซิเบลเอ**					

ตารางที่ 3-10 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		$L_{Aeq\ 1\ hour}$	$L_{Aeq\ 24\ hours}$	L_{Adn}	L_{Amax}	L_{A10}	L_{A90}
4. มัสยิดดารุ้ลอามีน (ต่อ)	15-20 พ.ค. 65	68.0-75.2	70.9*-72.5*	77.0-77.7	86.0-95.7	71.3-78.1	53.1-69.3
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	11-16 มิ.ย. 65	66.2-75.5	70.8*-72.3*	76.7-77.8	81.2-93.0	68.9-77.6	54.8-71.0
	16-21 ก.ค. 65	67.9-77.1	72.4*-73.8*	77.5-78.4	84.8-97.3	70.9-79.7	54.1-71.2
	13-18 ส.ค. 65	67.1-76.4	72.5*-73.8*	77.7-78.8	84.6-104.3	70.6-78.4	50.4-73.3
	10-15 ก.ย. 65	66.8-79.0	72.1*-74.0*	77.9-78.7	81.3-106.6	69.6-81.0	50.0-77.0
	8-13 ต.ค. 65	64.1-73.5	69.2-70.7*	73.7-74.7	77.1-95.6	66.1-75.5	44.1-67.8
	19-24 พ.ย. 65	56.8-73.8	69.6-71.4*	72.0-75.8	73.8-98.2	61.1-76.1	41.7-69.2
	11-16 ธ.ค. 65	65.3-73.8	70.2*-71.0*	75.6-76.2	81.2-102.0	69.1-75.2	50.0-69.2
	21-26 ม.ค. 66	64.1-73.3	69.3-70.6*	74.7-75.6	82.1-101.0	70.0-77.0	58.0-71.8
	11-16 ก.พ. 66	64.1-72.0	69.5-70.4*	74.6-75.5	82.7-97.1	69.5-75.3	56.4-70.2
	11-16 มี.ค. 66	67.6-72.8	70.4*-71.5*	76.1-77.2	86.5-94.8	71.1-75.7	56.9-69.4
	22-27 เม.ย. 66	67.7-74.6	70.5*-71.8*	76.6-76.9	86.6-94.1	71.3-77.6	54.1-69.6
	14-19 พ.ค. 66	65.7-72.9	70.5*-71.0*	75.9-76.3	85.8-99.2	68.9-75.5	50.0-68.4
	10-15 มิ.ย. 66	65.2-73.6	70.5*-71.1*	75.6-76.8	79.9-98.7	69.3-75.8	50.5-69.3
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	65.0-73.8	69.9-72.3*	75.1-77.8	83.5-98.1	70.0-76.0	54.7-70.1
	2-7 มี.ค. 67	70.7-78.2	74.1*-75.2*	80.4-81.2	87.0-103.8	73.6-81.9	57.4-73.0
	4-9 ก.ย. 67	69.5-76.0	74.1*-74.4*	80.1-80.4	82.5-101.5	73.4-78.0	56.9-72.8
	8-13 มี.ค. 68	72.4-78.3	75.4*-76.4*	81.5-82.5	88.1-104.0	75.2-80.3	60.4-74.6
	13-18 ก.ย. 68	72.0-79.4	75.8*-76.4*	81.7-82.5	83.5-104.9	75.3-81.5	59.3-75.6
	7-12 มี.ค. 69	73.1-79.1	76.2*-76.9*	82.3-83.2	87.4-109.4	76.1-81.7	60.6-75.4
มาตรฐาน[1/]		-	**≤70**	-	**≤115**	-	-
หน่วย		**เดซิเบลเอ**					

ตารางที่ 3-10 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		$L_{Aeq\ 1\ hour}$	$L_{Aeq\ 24\ hours}$	L_{Adn}	L_{Amax}	L_{A10}	L_{A90}
5. วัดศรีเอี่ยม							
ระยะก่อนก่อสร้าง	7-12 ต.ค. 60	62.8-73.5	67.6-69.8	73.4-74.8	75.4-100.7	65.8-75.2	55.8-68.9
ระยะก่อสร้าง	22-27 ม.ค. 65	63.6-72.1	69.0-70.0	74.6-75.1	76.9-93.9	66.3-74.0	54.5-69.5
	13-18 ก.พ. 65	58.3-70.4	67.0-68.3	70.9-72.7	72.6-92.2	61.7-72.0	49.0-68.1
	12-17 มี.ค. 65	59.2-69.9	65.6-68.7	71.5-74.3	69.7-93.3	62.7-71.5	50.2-67.9
	23-28 เม.ย. 65	62.2-69.8	67.3-68.3	72.6-73.3	75.4-89.2	65.0-71.5	53.2-67.4
	15-20 พ.ค. 65	62.2-69.7	66.3-67.8	72.7-74.7	75.4-88.9	65.1-71.5	53.2-67.0
	11-16 มิ.ย. 65	59.8-69.7	66.8-67.4	71.5-72.3	75.1-93.1	63.0-71.0	51.3-67.5
	16-21 ก.ค. 65	61.0-69.3	66.6-67.4	72.1-73.0	75.4-89.1	64.1-71.0	52.3-66.7
	13-18 ส.ค. 65	58.3-74.3	66.7-68.7	70.6-71.9	72.9-97.9	61.5-78.0	50.2-67.4
	10-15 ก.ย. 65	57.1-70.7	66.6-67.2	69.8-70.8	71.9-92.3	60.3-73.9	48.6-67.0
	8-13 ต.ค. 65	56.7-69.2	66.4-66.8	69.7-70.6	70.9-90.1	60.2-71.3	47.1-66.8
	19-24 พ.ย. 65	59.4-70.4	67.1-67.6	71.5-71.9	75.1-97.3	62.5-72.0	50.6-68.1
	11-16 ธ.ค. 65	60.2-70.0	66.0-66.8	71.4-71.8	76.6-94.2	63.3-72.0	53.6-67.9
	21-26 ม.ค. 66	61.6-71.9	67.7-69.5	74.2-76.1	76.2-99.1	64.9-73.5	51.6-69.6
	11-16 ก.พ. 66	61.6-70.6	66.1-68.8	72.3-75.3	55.2-99.1	65.0-71.9	52.2-68.4
	11-16 มี.ค. 66	59.2-71.6	66.4-68.4	71.6-73.4	74.8-91.7	61.4-74.4	52.2-69.2
	22-27 เม.ย. 66	59.2-71.3	66.4-67.7	71.1-71.8	71.6-100.9	62.0-72.3	51.0-68.5
	14-19 พ.ค. 66	60.4-73.6	67.1-69.6	71.9-74.7	72.7-97.8	63.0-74.2	53.6-69.8
	10-15 มิ.ย. 66	60.8-71.7	67.4-69.2	72.0-73.9	73.0-94.7	63.5-72.6	54.8-68.7
มาตรฐาน[1/]		-	**≤70**	-	**≤115**	-	-
หน่วย		**เดซิเบลเอ**					

ตารางที่ 3-10 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

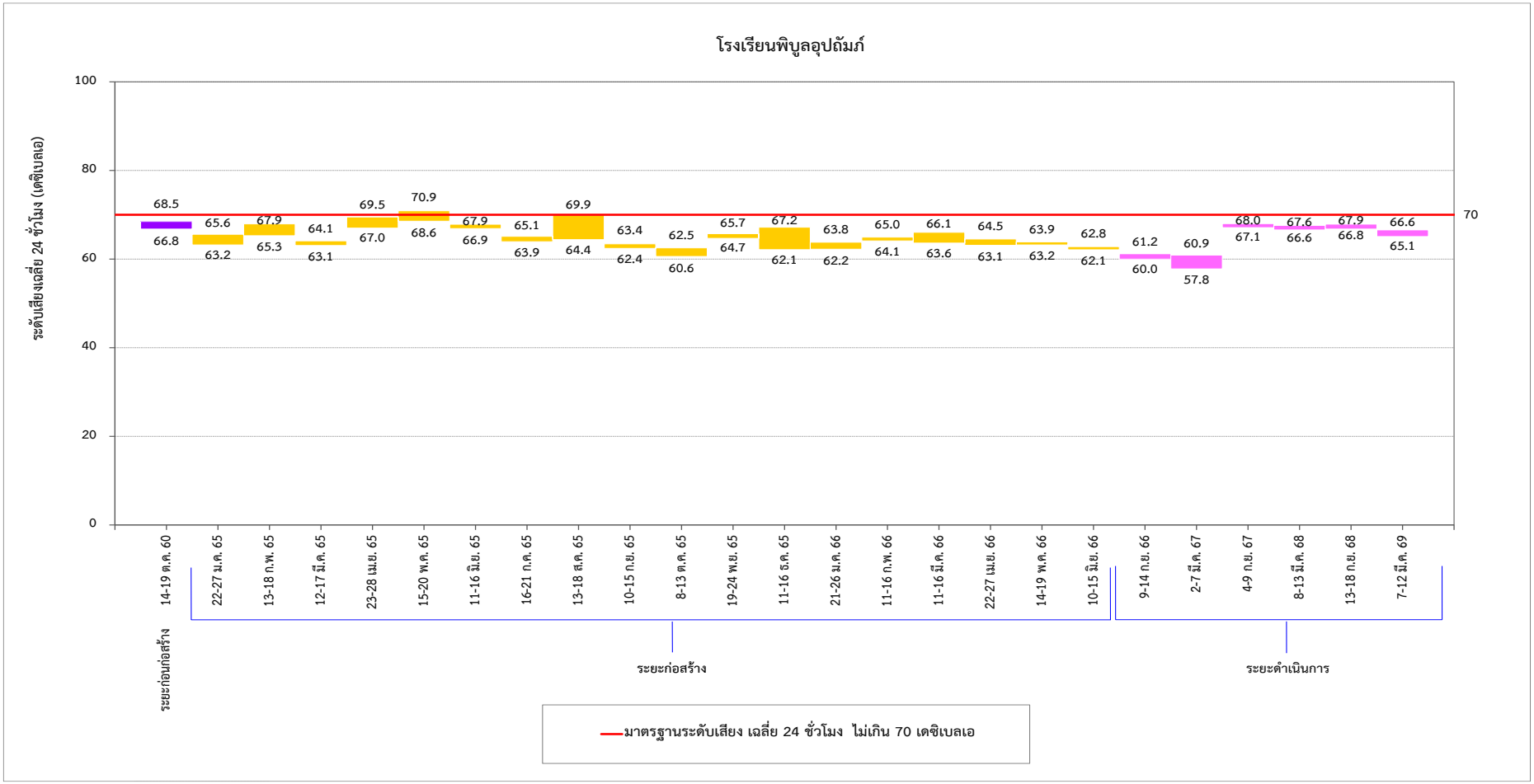
สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		$L_{Aeq\ 1\ hour}$	$L_{Aeq\ 24\ hours}$	L_{Adn}	L_{Amax}	L_{A10}	L_{A90}
5. วัดศรีเอี่ยม (ต่อ)							
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	59.6-73.3	66.7-68.9	71.5-74.1	75.3-96.6	62.6-77.8	51.3-69.9
	2-7 มี.ค. 67	62.5-72.8	68.0-69.0	72.7-73.5	77.2-100.4	65.9-76.6	56.4-70.6
	4-9 ก.ย. 67	67.9-71.1	69.0-69.3	75.1-75.7	75.9-90.9	68.6-71.6	43.9-67.5
	8-13 มี.ค. 68	59.5-68.1	65.2-65.9	71.9-72.4	70.5-97.9	62.1-69.4	52.1-65.9
	13-18 ก.ย. 68	61.5-70.3	67.4-68.4	72.4-73.4	72.0-90.8	64.1-72.1	55.5-68.4
	7-12 มี.ค. 69	59.3-69.9	64.4-68.3	69.2-74.0	73.1-99.6	61.3-71.1	52.5-67.9
6. โรงพยาบาลจุฬาเวช							
ระยะก่อนก่อสร้าง	7-12 ต.ค. 60	68.6-75.1	71.3*-73.2*	77.4-79.0	83.4-104.7	70.4-76.8	55.5-70.0
ระยะก่อสร้าง	22-27 ม.ค. 65	64.4-78.1	74.8*-75.6*	79.7-81.2	86.0-104.5	67.0-80.1	52.3-70.5
	13-18 ก.พ. 65	62.4-76.8	72.5*-73.8*	76.8-79.2	80.8-104.3	65.3-78.5	48.3-69.7
	12-17 มี.ค. 65	65.8-78.6	74.6*-75.8*	79.8-81.0	88.3-104.7	68.4-80.8	52.8-71.3
	23-28 เม.ย. 65	64.4-79.1	73.5*-75.8*	78.4-81.6	83.2-104.6	67.4-80.3	50.9-70.8
	15-20 พ.ค. 65	63.9-77.3	72.7*-74.2*	76.1-79.3	76.6-104.5	67.0-80.0	53.8-71.2
	11-16 มิ.ย. 65	64.5-75.7	71.9*-73.2*	77.7-79.3	83.7-100.3	66.7-78.4	52.8-68.5
	16-21 ก.ค. 65	62.4-76.6	72.3*-74.0*	77.0-79.6	76.5-103.6	65.4-80.3	54.0-71.9
	13-18 ส.ค. 65	67.3-77.0	73.0*-75.5*	77.9-81.5	84.9-103.7	70.0-80.9	55.8-72.0
	10-15 ก.ย. 65	64.3-78.0	74.0*-75.2*	79.1-80.1	82.4-104.4	67.4-80.2	54.3-71.4
	8-13 ต.ค. 65	64.3-78.2	73.6*-75.0*	80.9-81.9	82.8-104.7	67.4-79.9	56.3-71.6
	19-24 พ.ย. 65	68.3-77.1	72.9*-74.3*	78.2-80.7	88.3-102.9	71.2-79.3	60.2-70.3
	11-16 ธ.ค. 65	65.4-75.9	73.2*-74.1*	78.3-79.6	85.4-103.7	68.8-78.9	54.5-70.0
	21-26 ม.ค. 66	65.6-79.3	74.0*-75.2*	79.6-81.0	80.4-104.3	69.4-80.3	55.3-71.4
มาตรฐาน[1/]		-	≤70	-	≤115	-	-
หน่วย		**เดซิเบลเอ**					

ตารางที่ 3-10 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

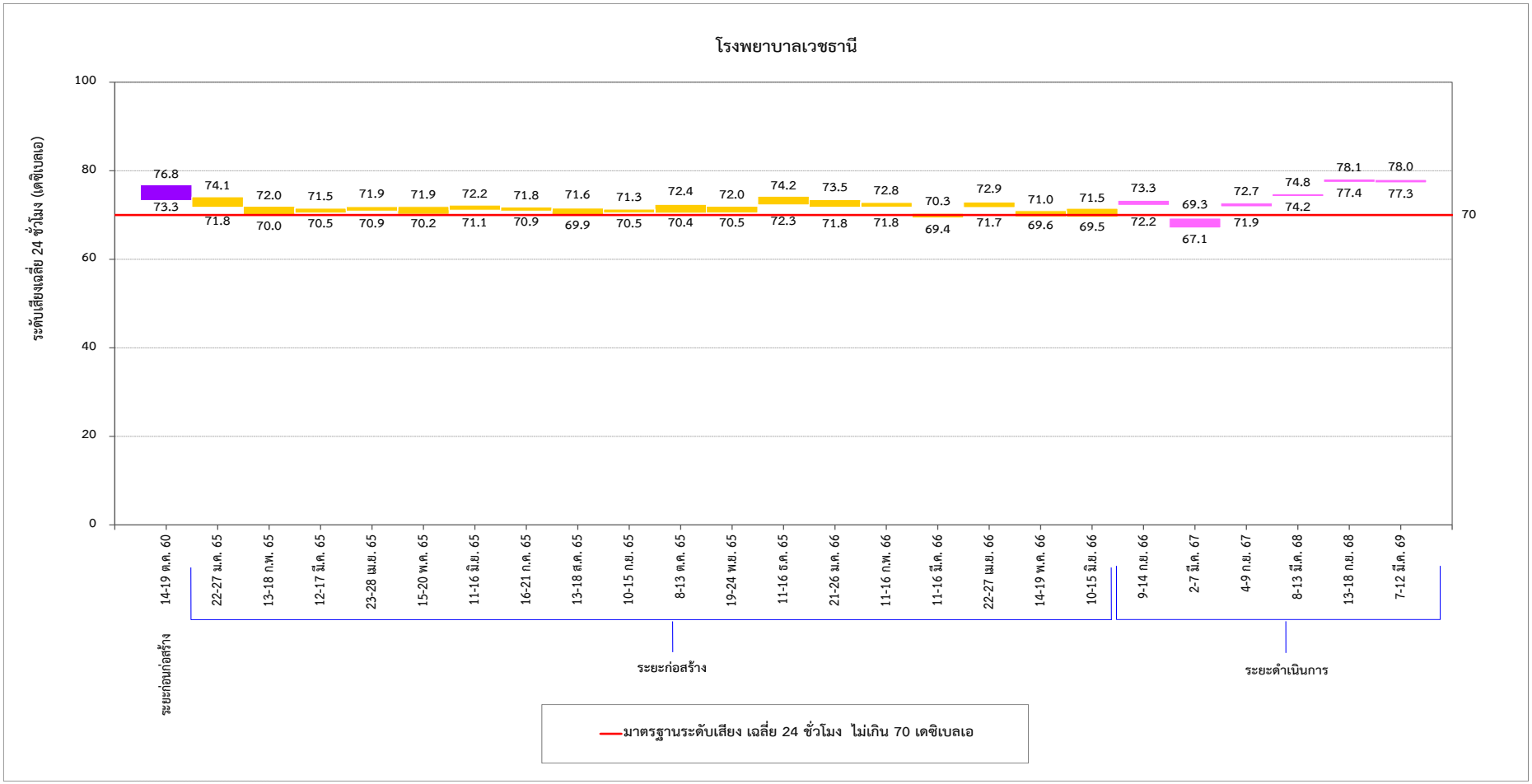
สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ					
		$L_{Aeq\ 1\ hour}$	$L_{Aeq\ 24\ hours}$	L_{Adn}	L_{Amax}	L_{A10}	L_{A90}
6. โรงพยาบาลจุฬาเวช (ต่อ)	11-16 ก.พ. 66	70.6-82.0	74.2*-76.0*	80.1-81.0	85.4-104.7	73.7-80.4	56.1-71.8
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	11-16 มี.ค. 66	66.8-79.2	74.1*-75.6*	79.9-81.8	86.3-102.7	69.6-82.0	54.0-73.2
	22-27 เม.ย. 66	69.4-78.1	74.2*-75.1*	80.3-81.3	87.2-100.9	72.1-80.8	61.3-71.7
	14-19 พ.ค. 66	69.4-77.6	74.3*-75.1*	80.5-81.6	87.2-102.3	72.1-80.7	61.3-70.5
	10-15 มิ.ย. 66	65.0-74.8	71.8*-73.6*	76.0-79.8	81.0-100.7	67.6-77.8	56.0-67.8
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	65.9-76.9	72.2*-73.3*	77.2-77.8	84.6-100.0	73.7-80.0	53.6-70.8
	2-7 มี.ค. 67	66.9-77.3	72.7*-74.0*	78.2-78.7	86.8-96.3	70.1-79.5	56.0-71.6
	4-9 ก.ย. 67	71.5-78.6	74.8*-76.9*	82.8-83.5	86.6-99.8	75.3-81.1	58.9-73.0
	8-13 มี.ค. 68	59.7-76.6	69.7-72.4*	72.0-76.3	73.5-95.8	62.7-79.0	51.7-71.6
	13-18 ก.ย. 68	70.7-82.2	74.9*-76.5*	80.2-81.5	82.7-109.2	74.2-80.3	59.2-72.5
	7-12 มี.ค. 69	63.9-77.7	66.8-75.6*	72.8-82.3	77.4-105.1	65.1-80.7	56.2-71.4
มาตรฐาน[1/]		-	**≤70**	-	**≤115**	-	-
หน่วย		**เดซิเบลเอ**					

หมายเหตุ : [1/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540

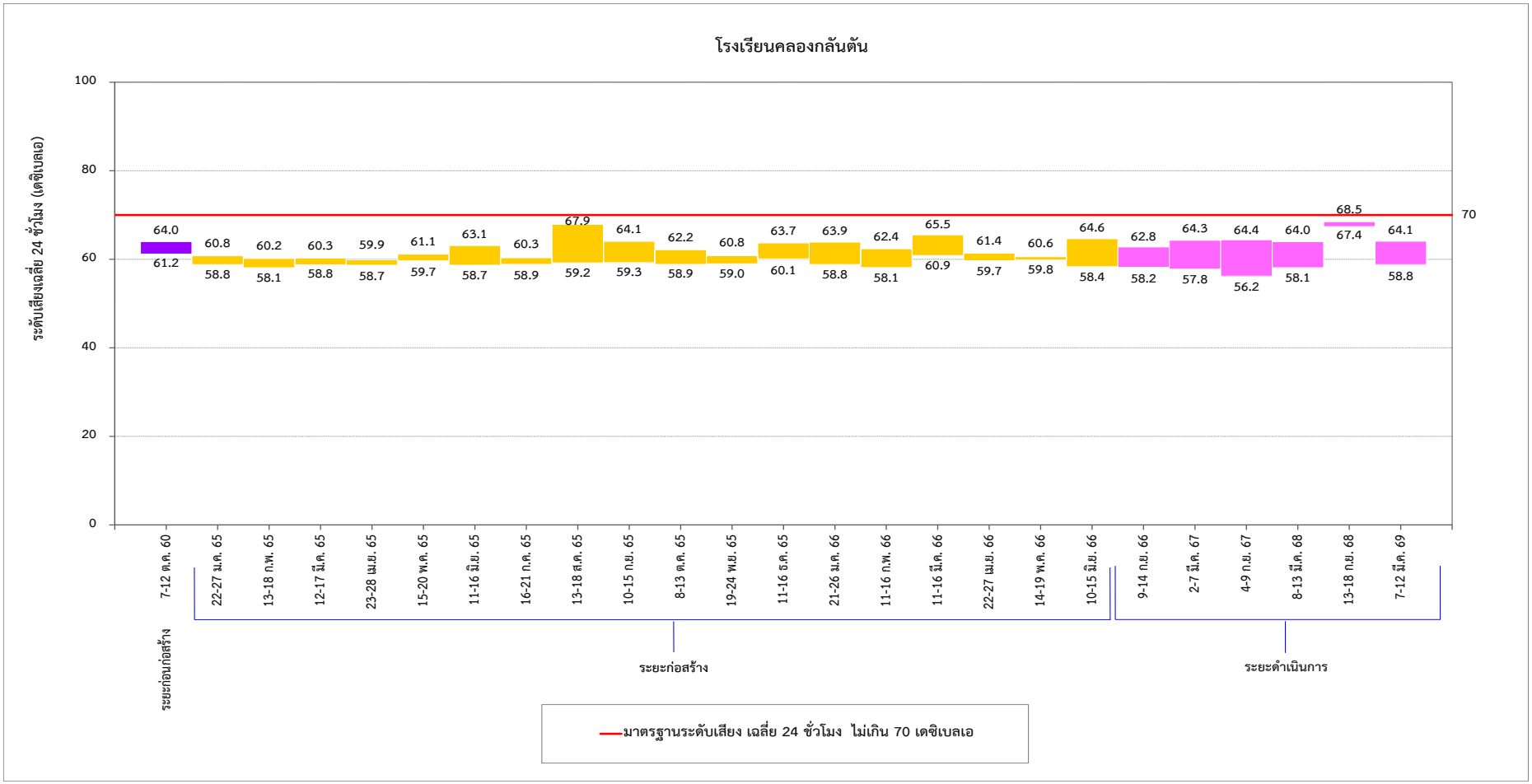
* มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด



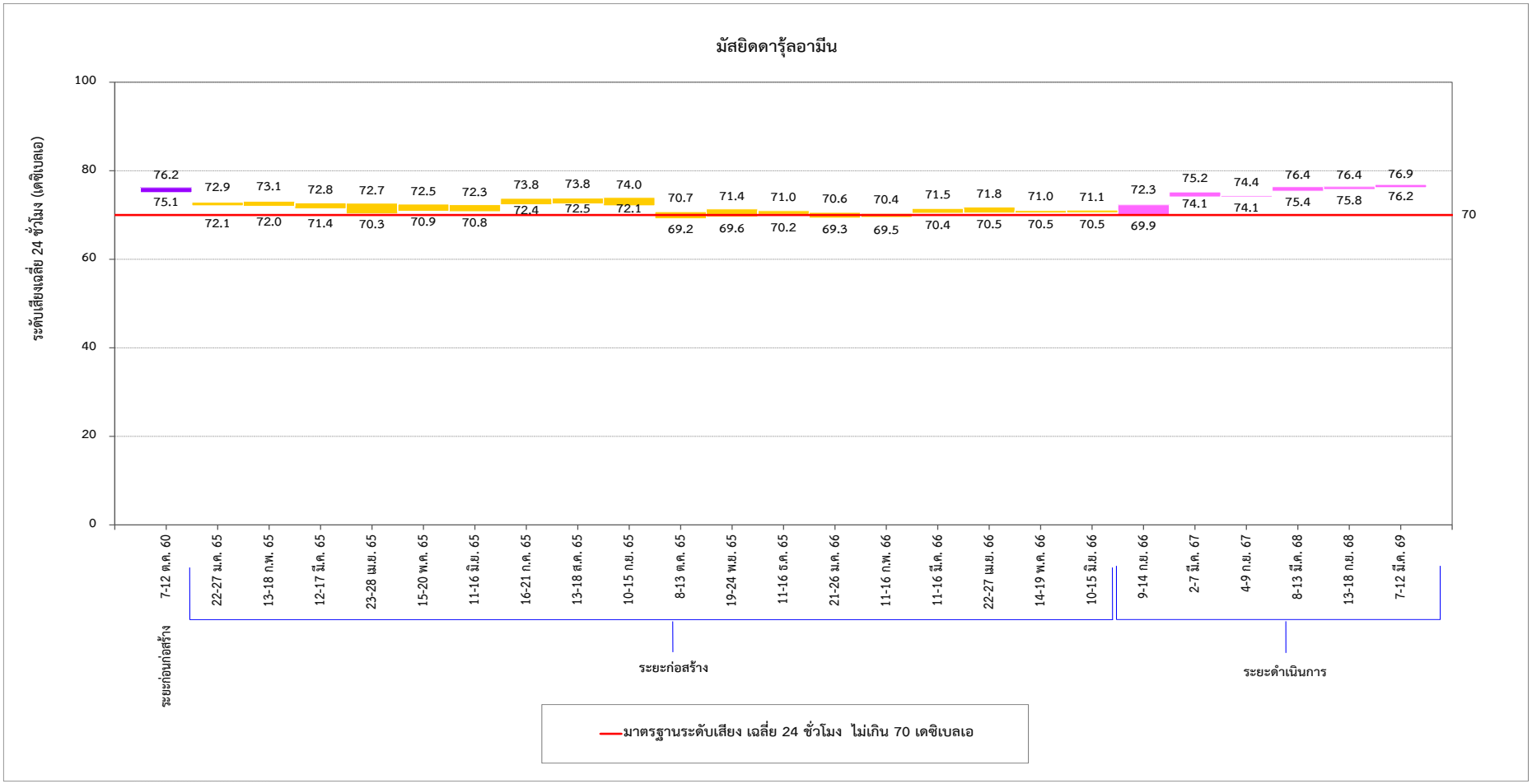
รูปที่ 3-107 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



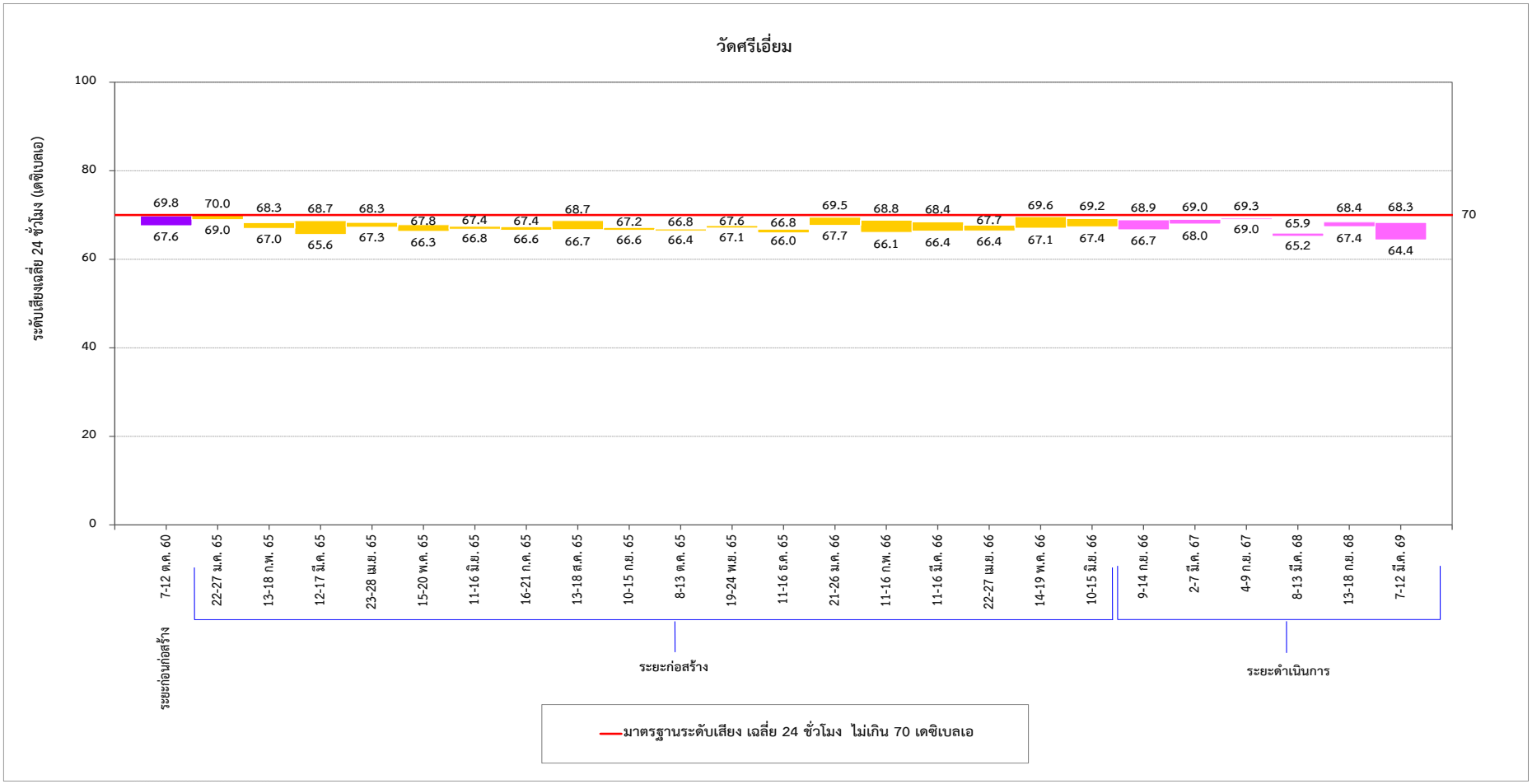
รูปที่ 3-108 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



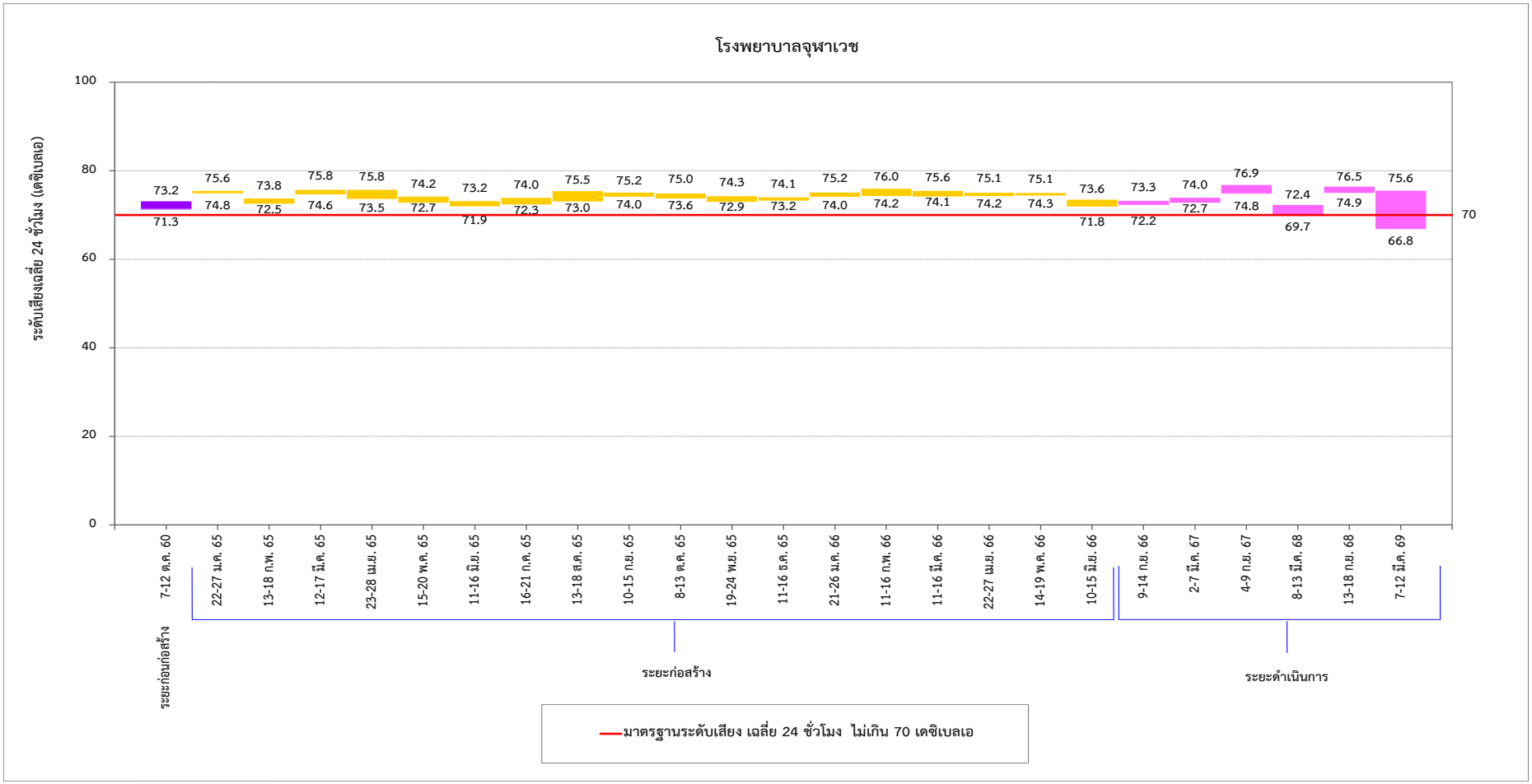
รูปที่ 3-109 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



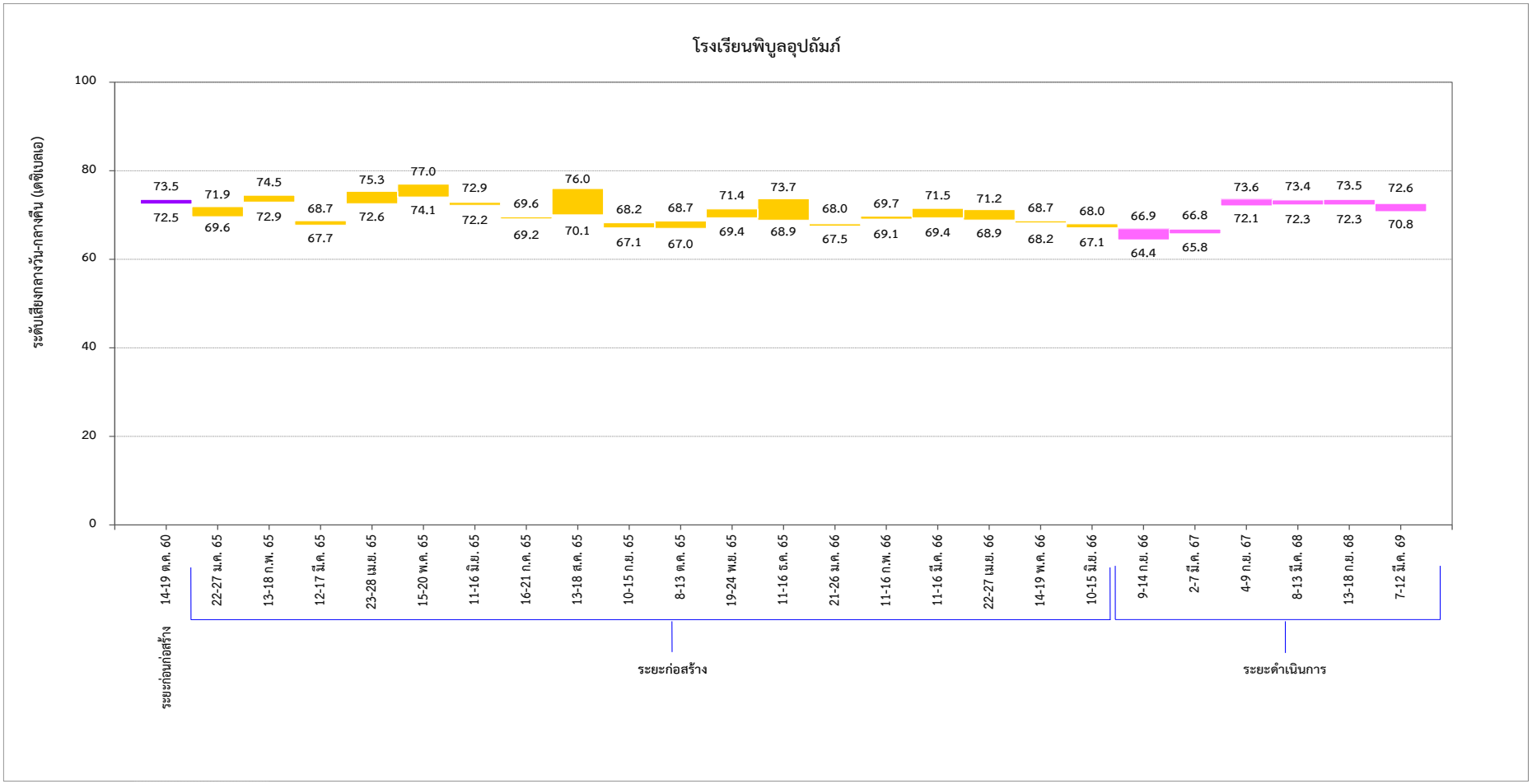
รูปที่ 3-110 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



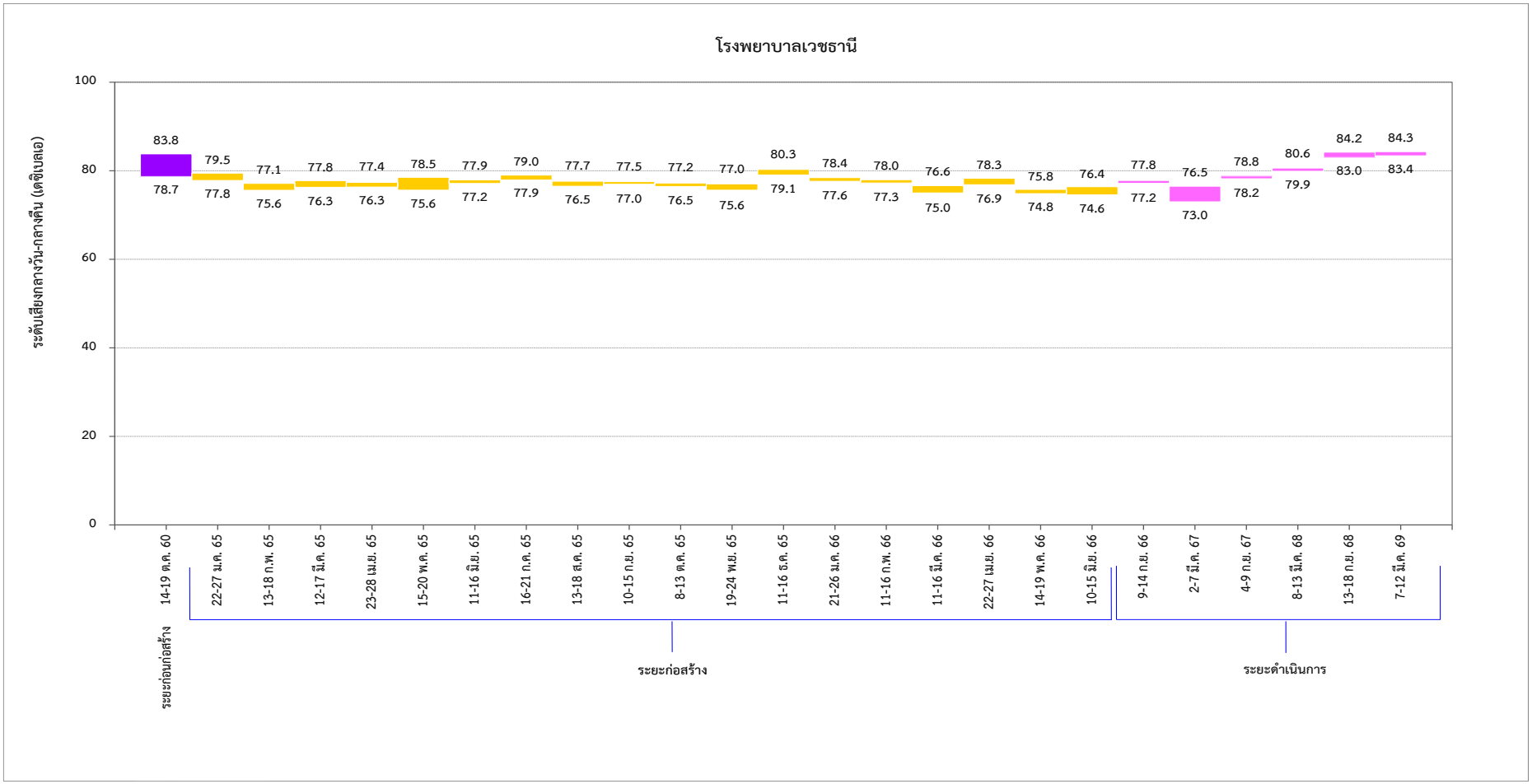
รูปที่ 3-111 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณวัดศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



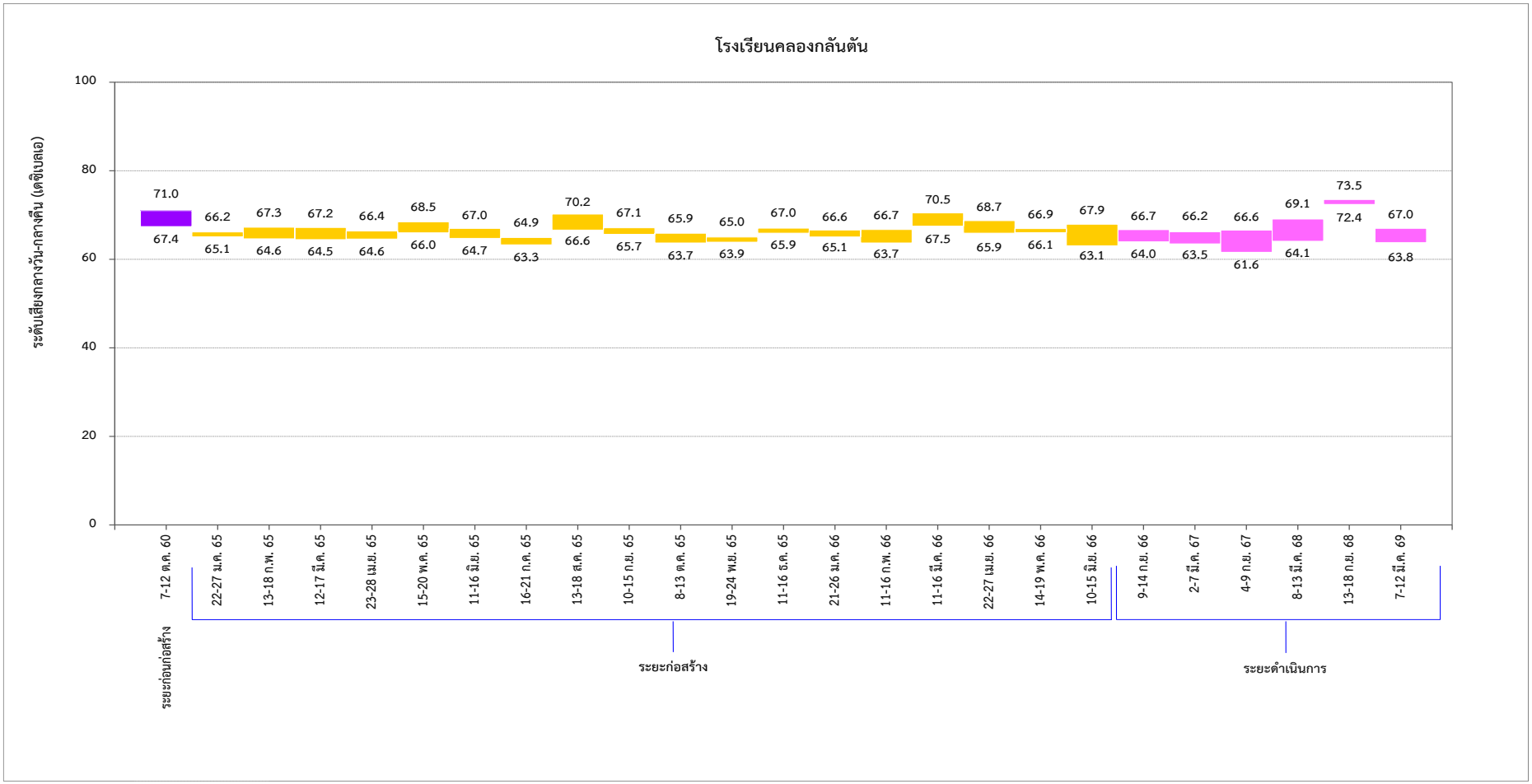
รูปที่ 3-112 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



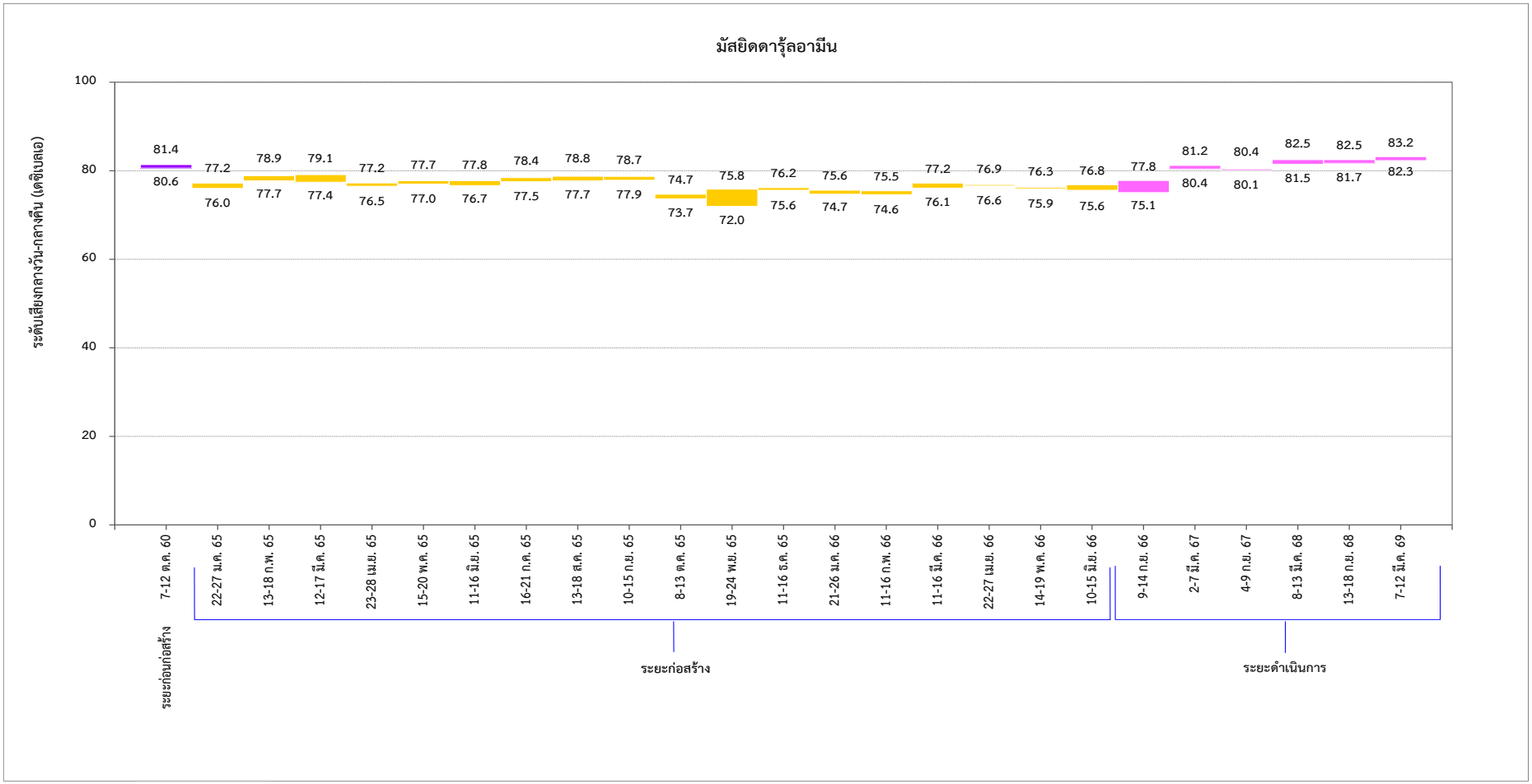
รูปที่ 3-113 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



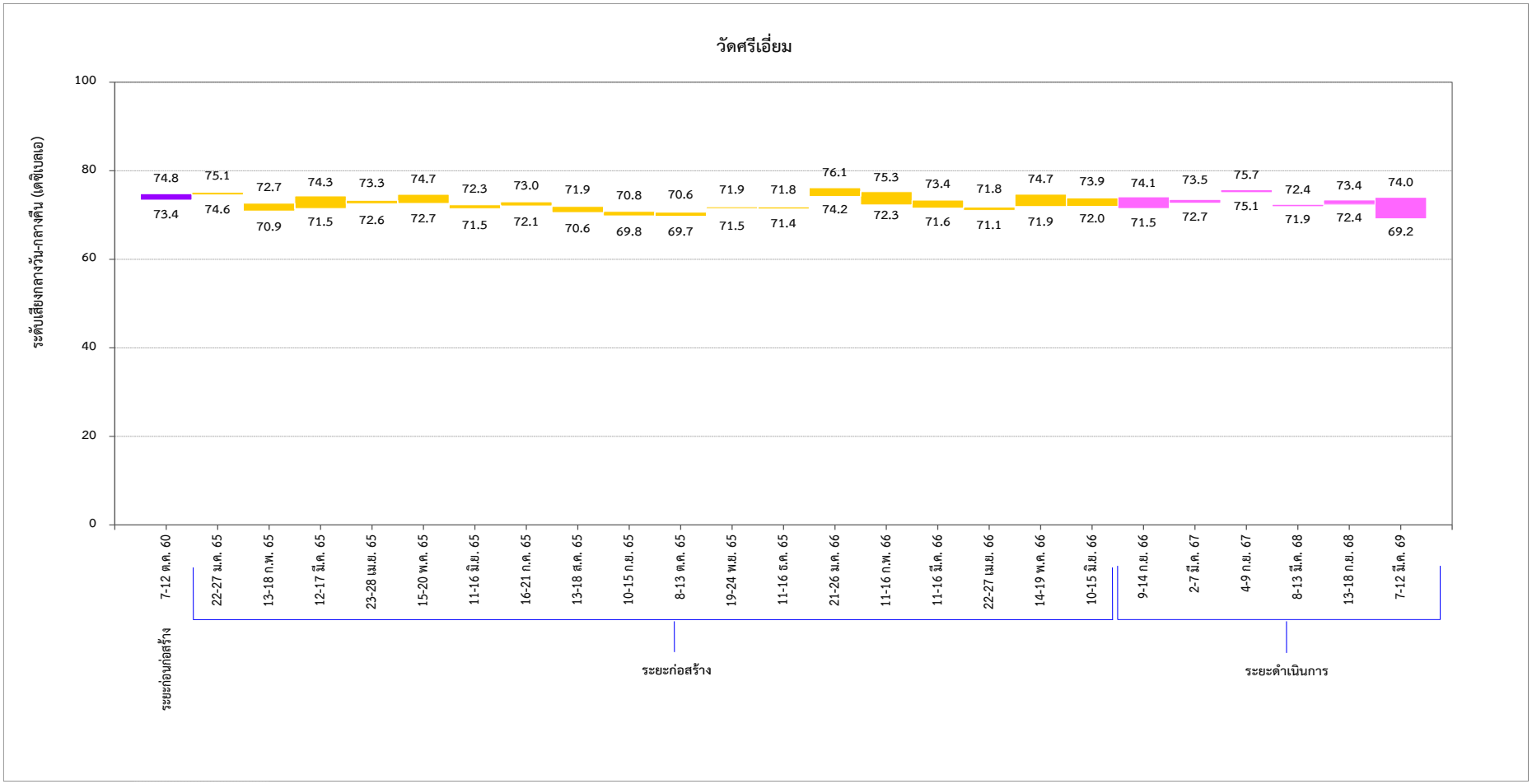
รูปที่ 3-114 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



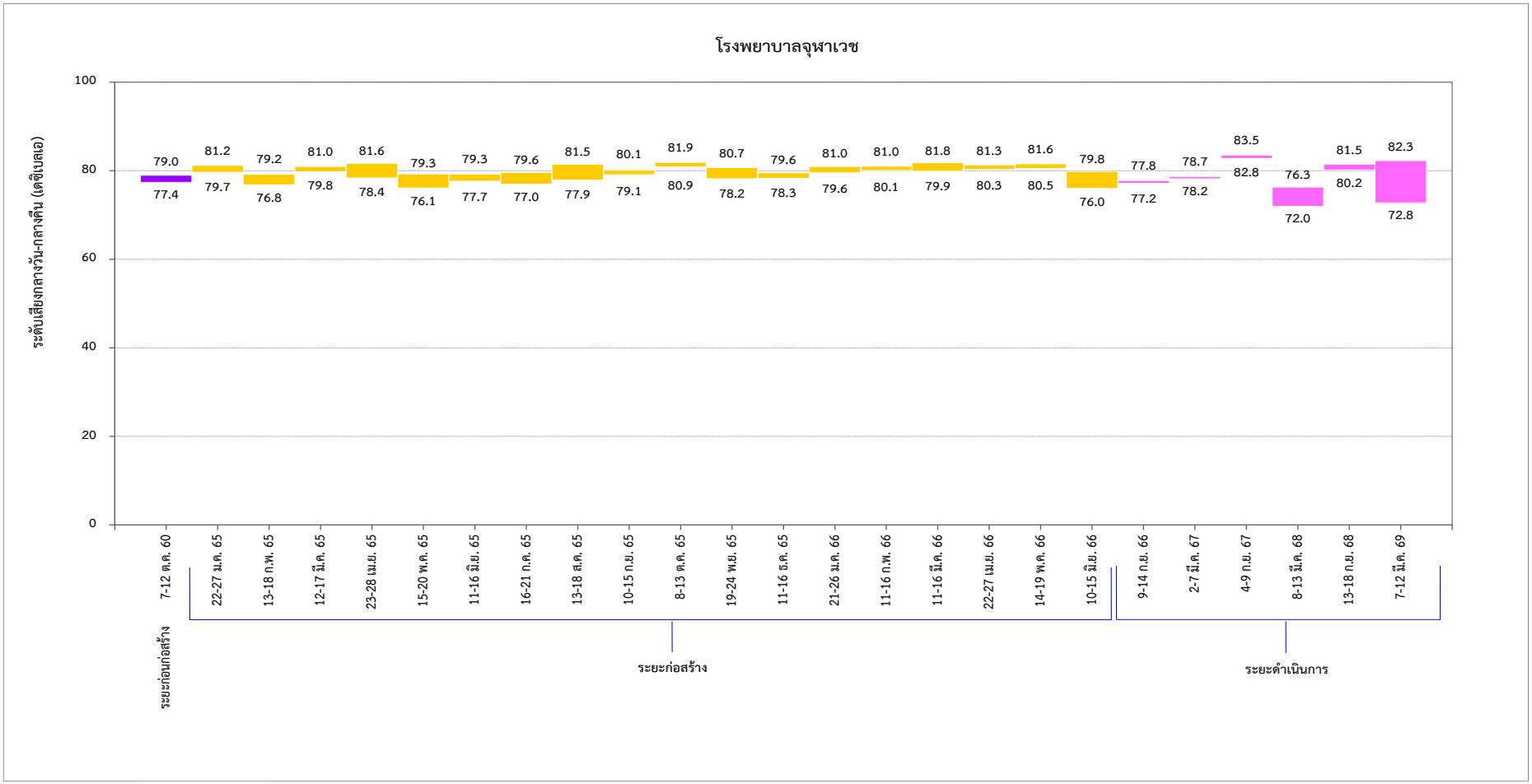
รูปที่ 3-115 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน
บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



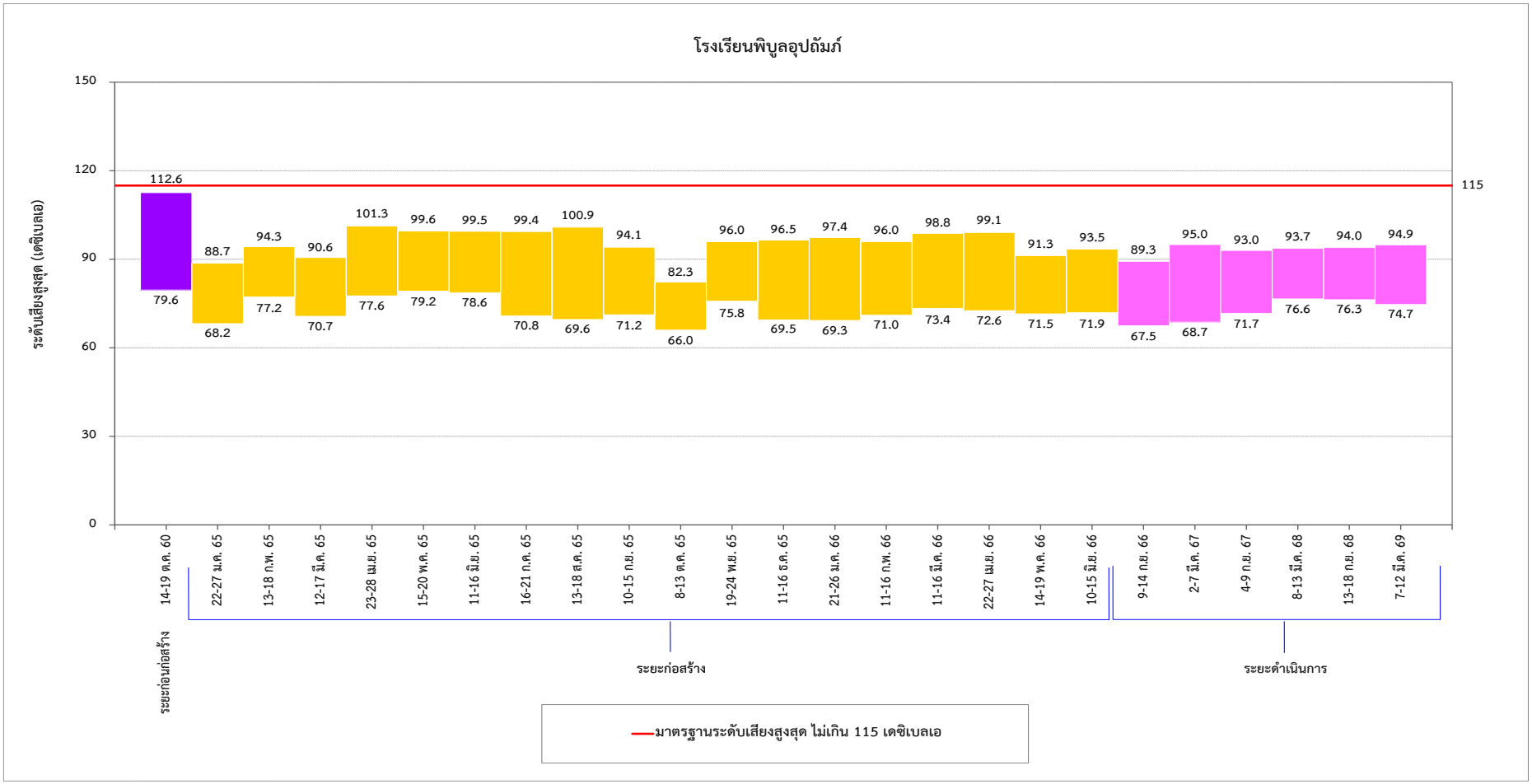
รูปที่ 3-116 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



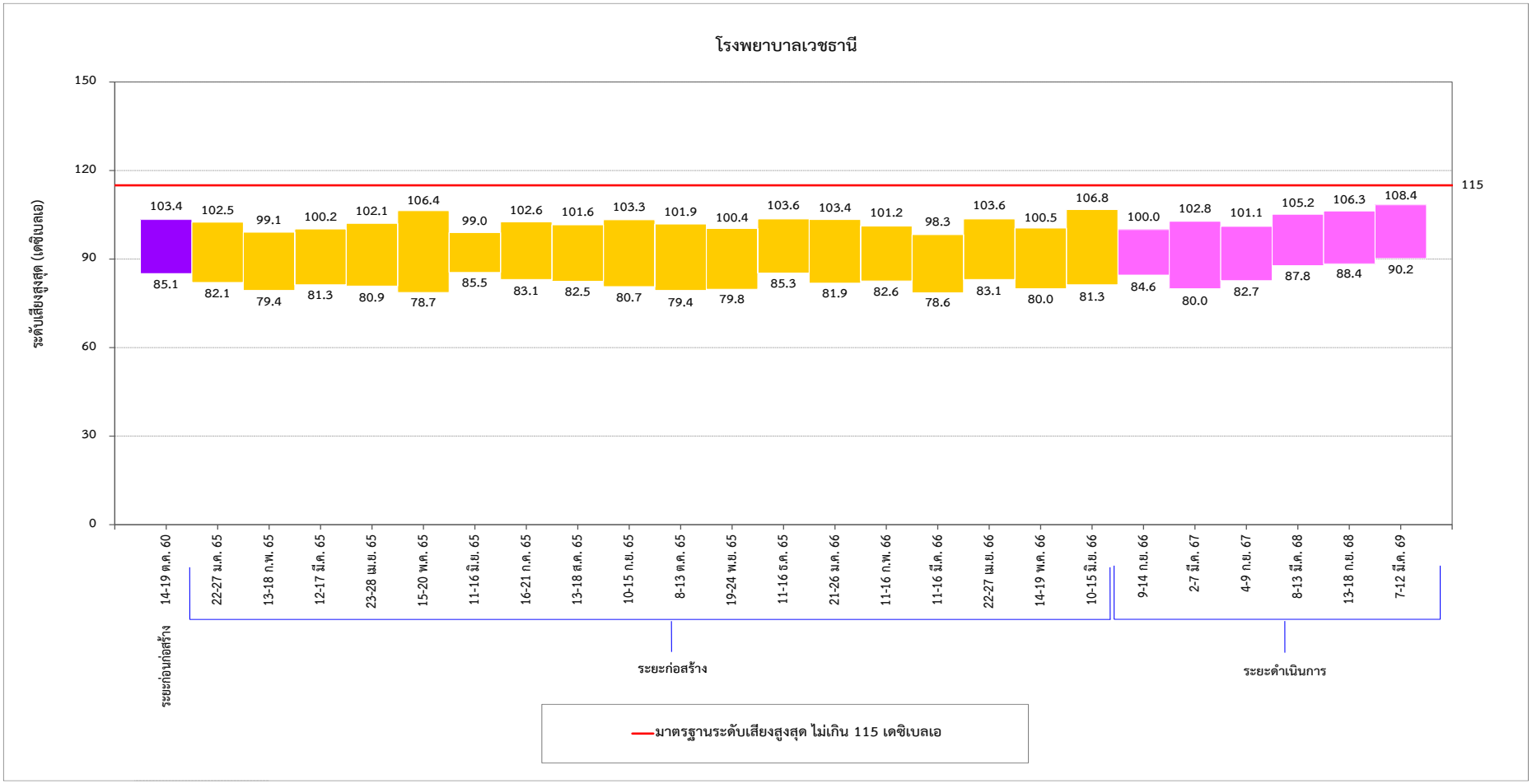
รูปที่ 3-117 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน บริเวณวัดศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



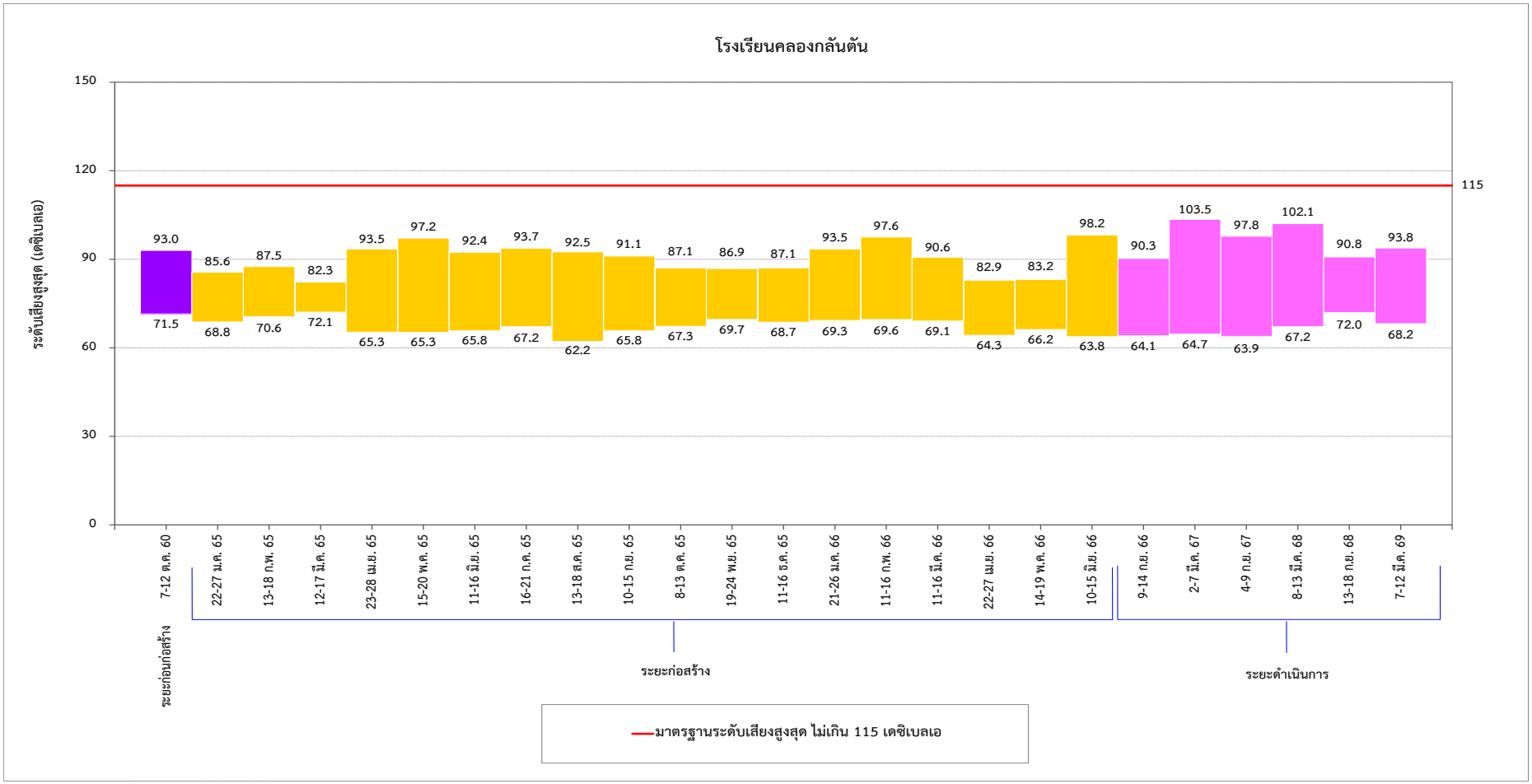
รูปที่ 3-118 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน
บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



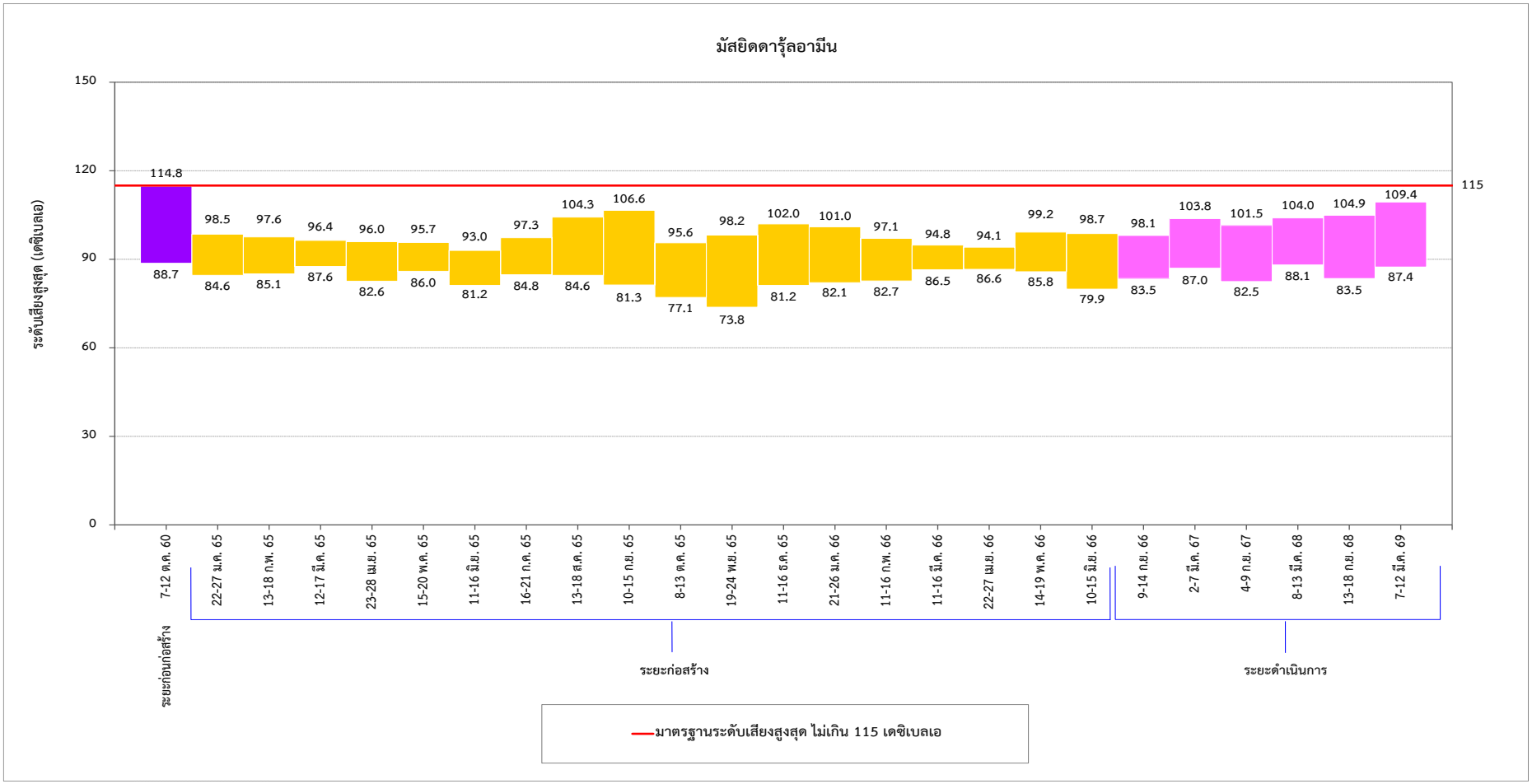
รูปที่ 3-119 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด
บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



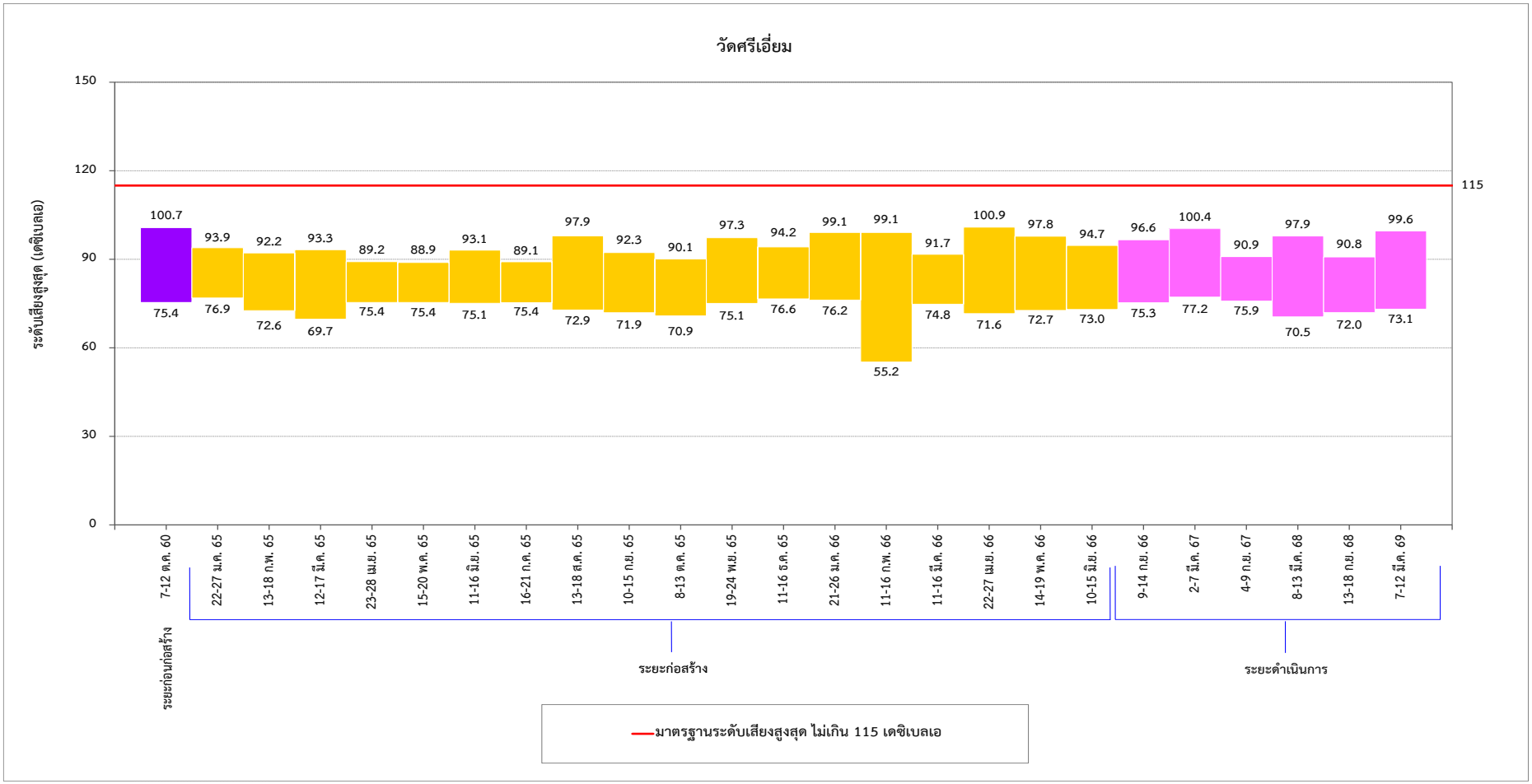
รูปที่ 3-120 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด
บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



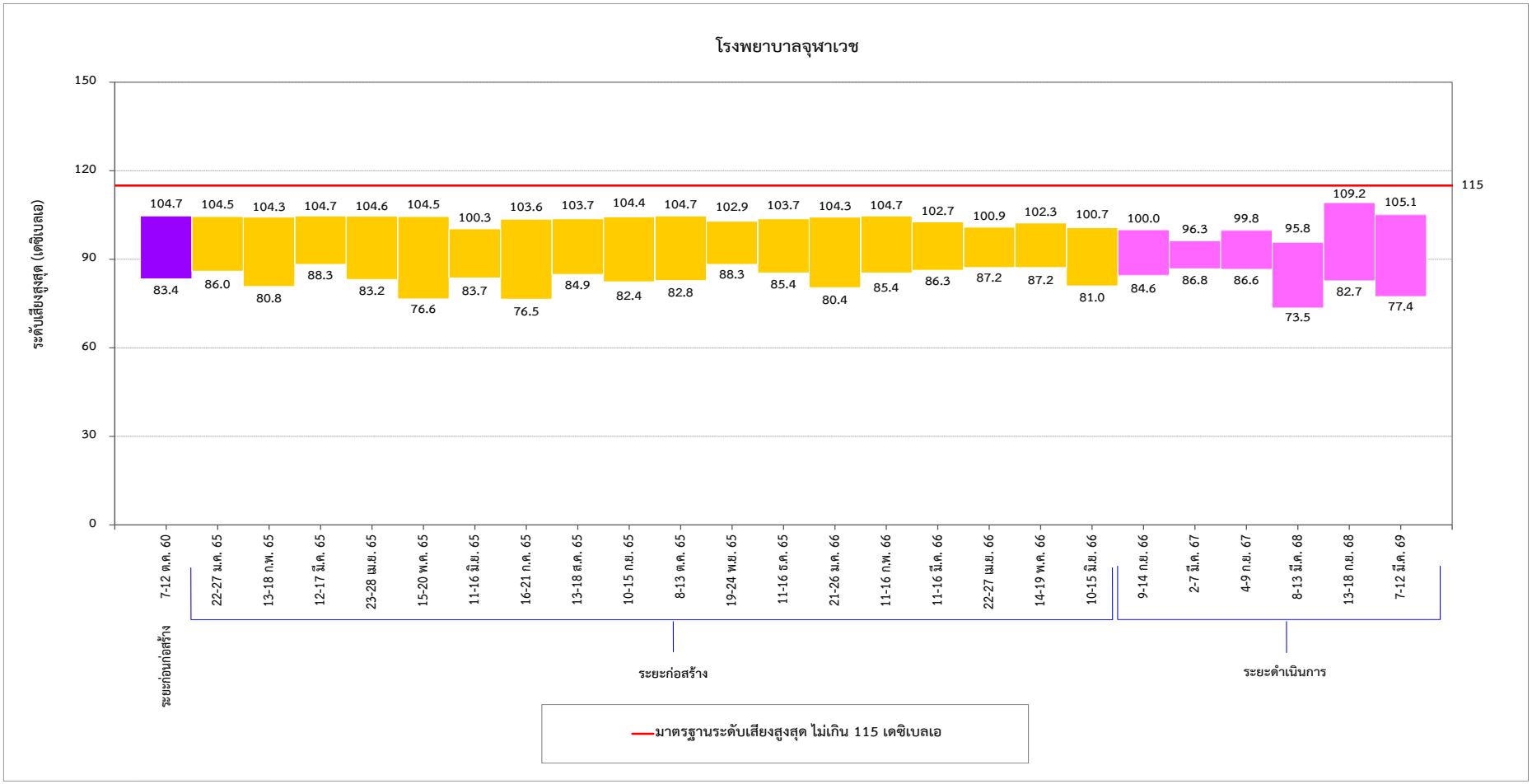
รูปที่ 3-121 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด
บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



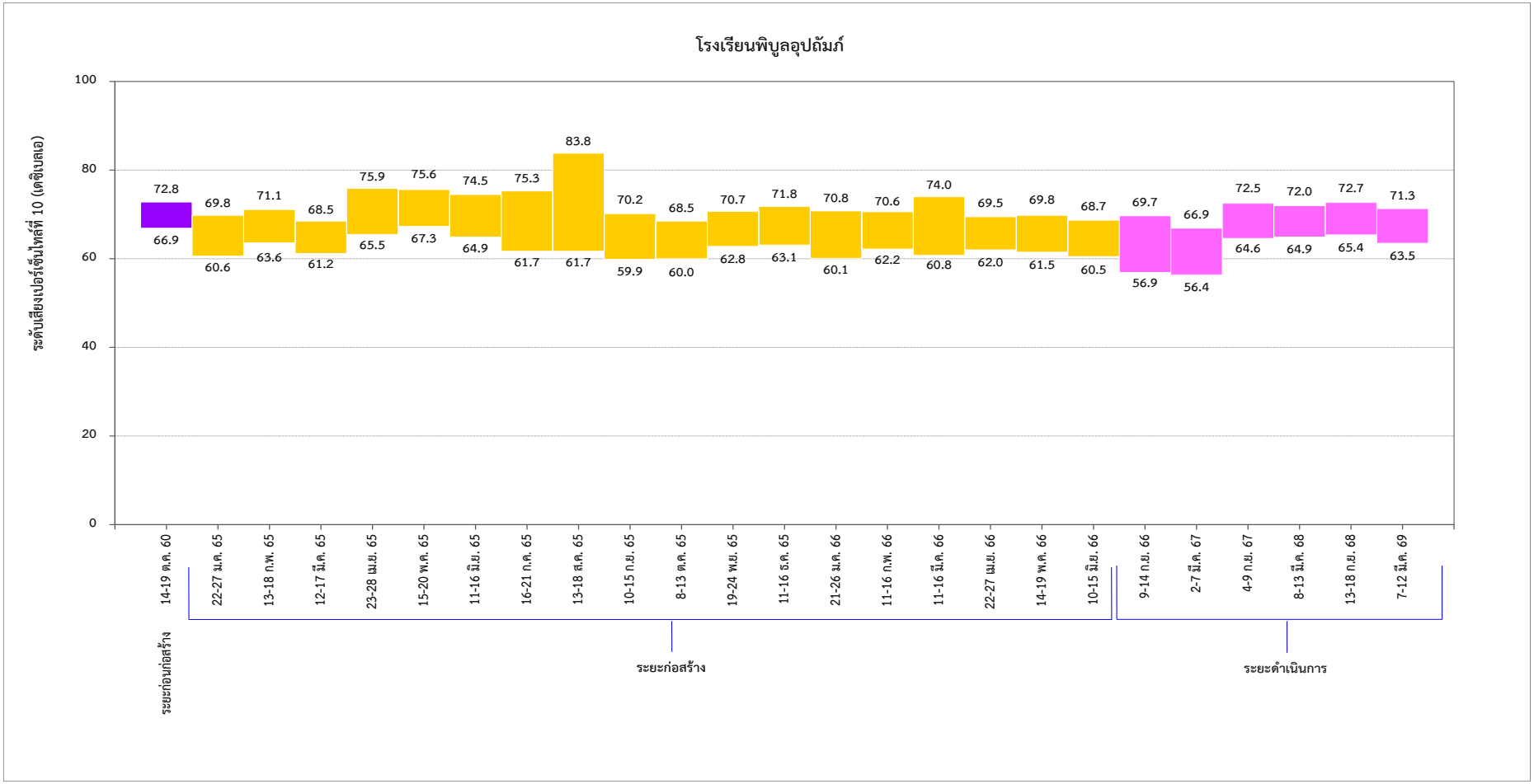
รูปที่ 3-122 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด
บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



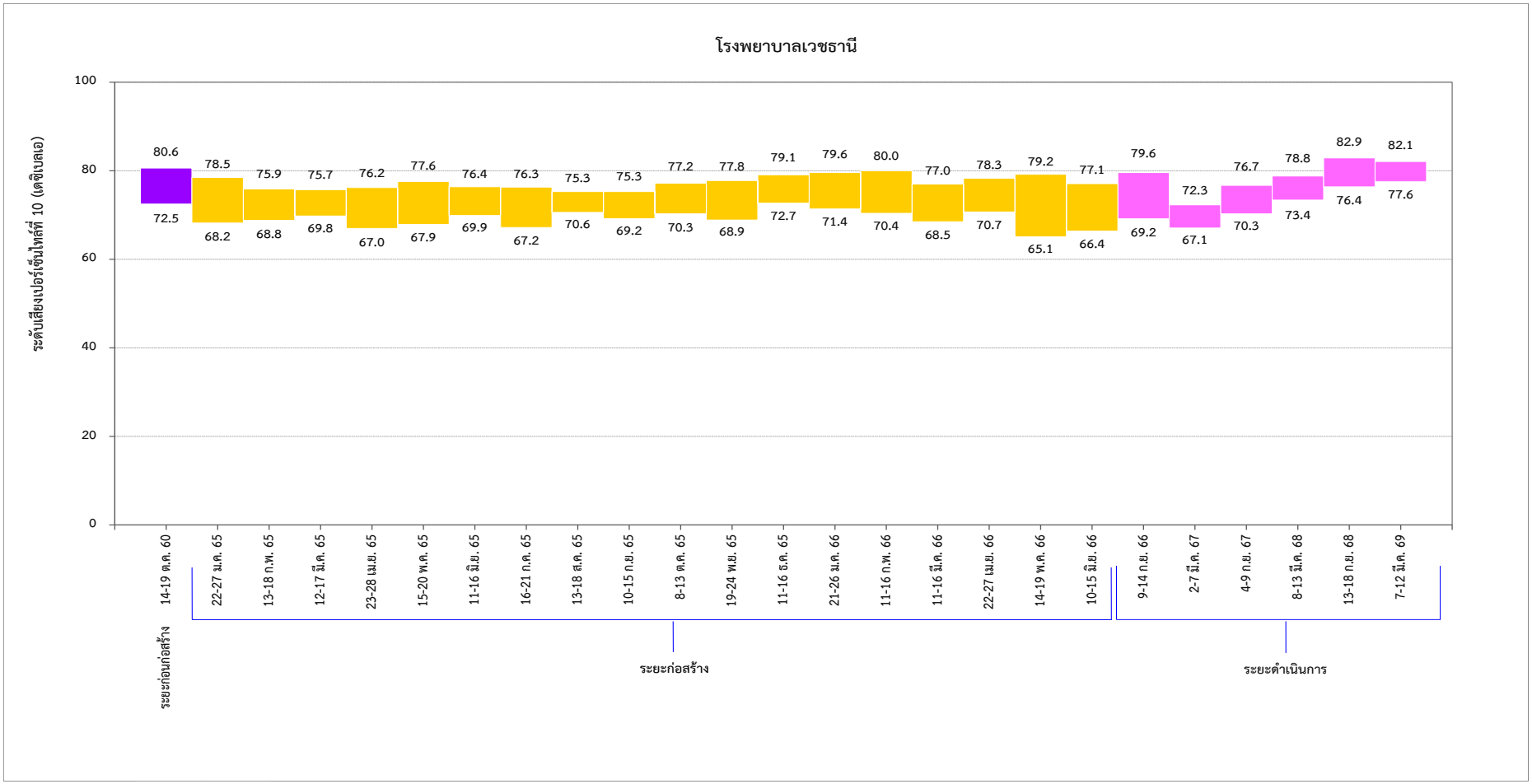
รูปที่ 3-123 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด
บริเวณวัดศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



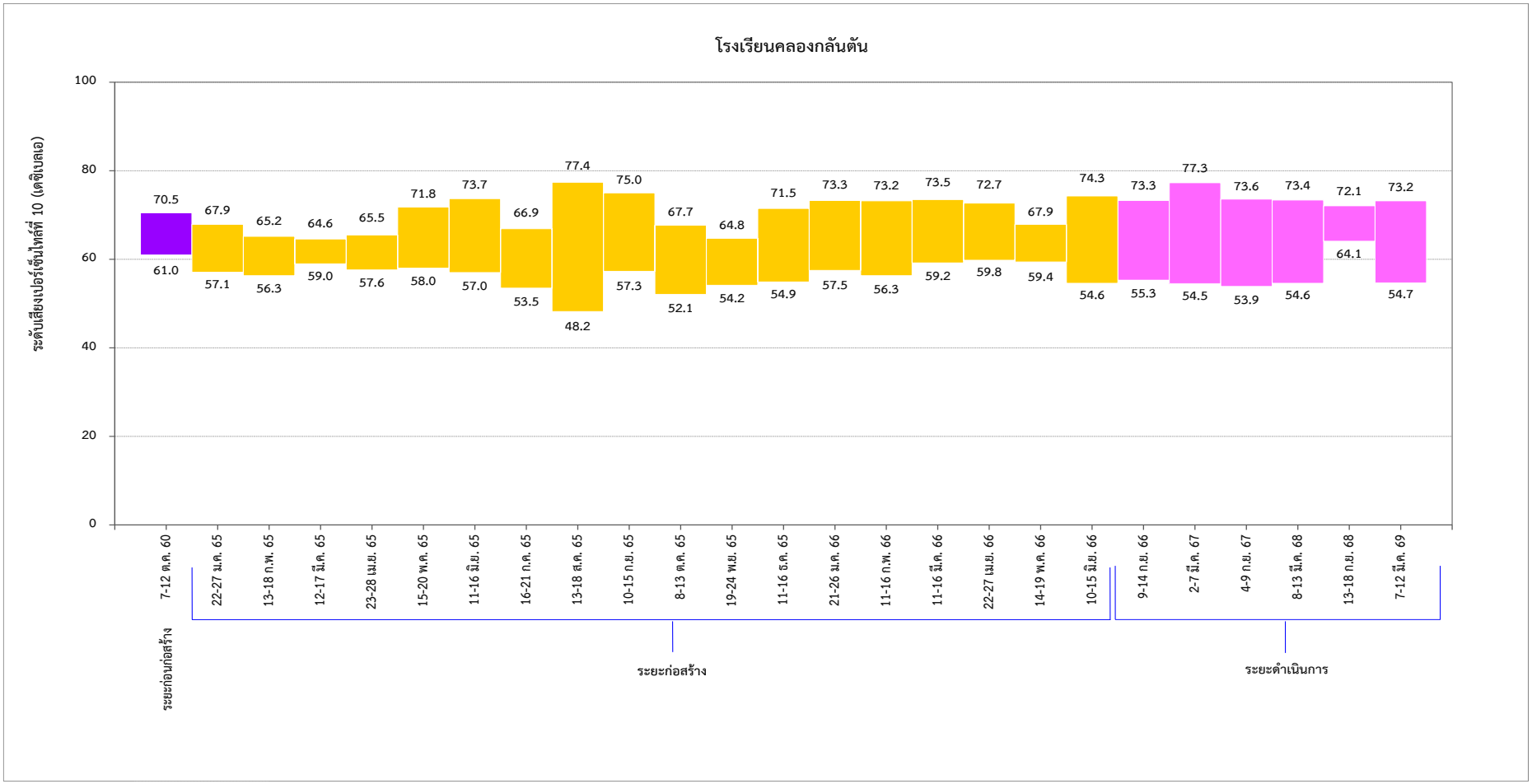
รูปที่ 3-124 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด
บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



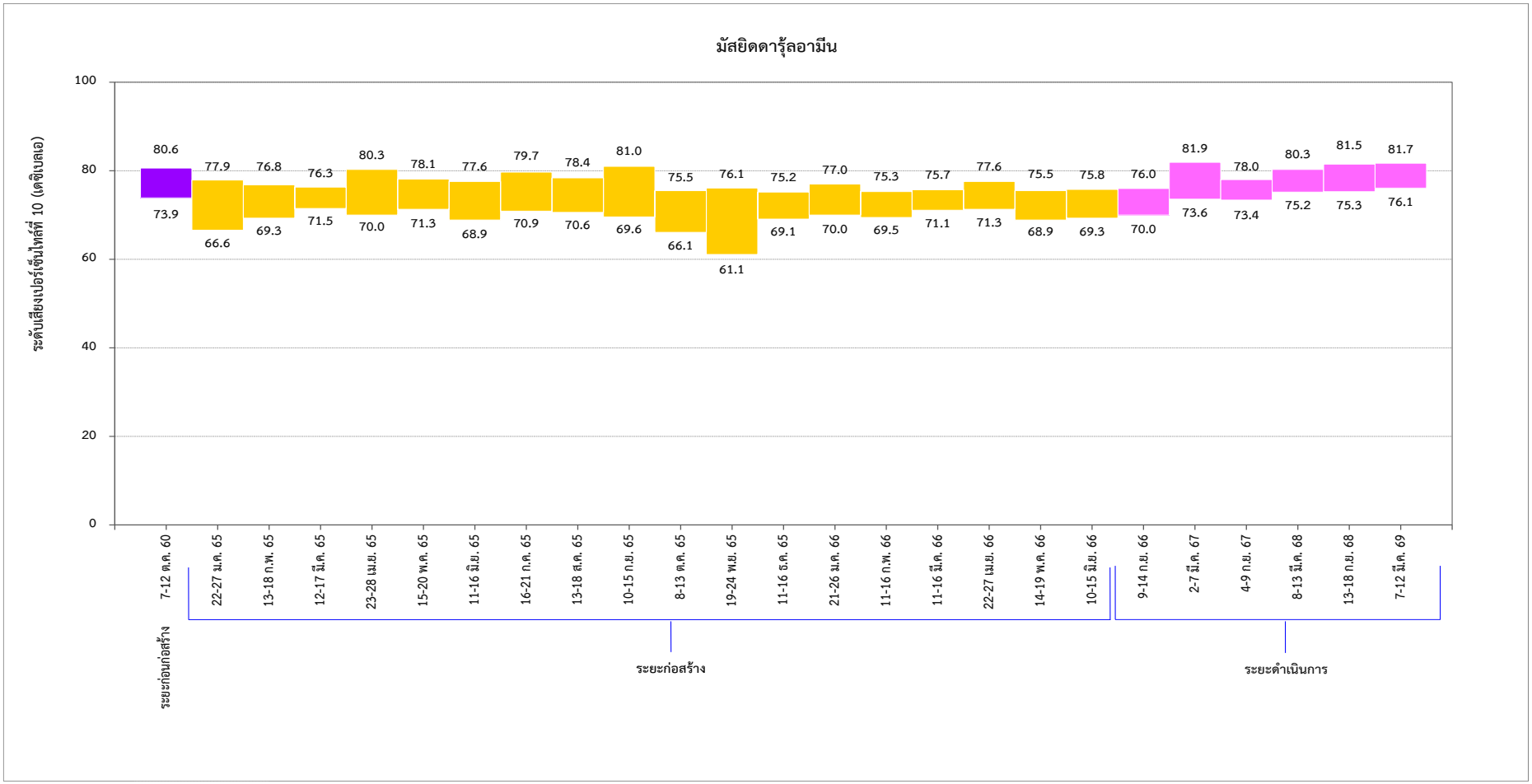
รูปที่ 3-125 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10
บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



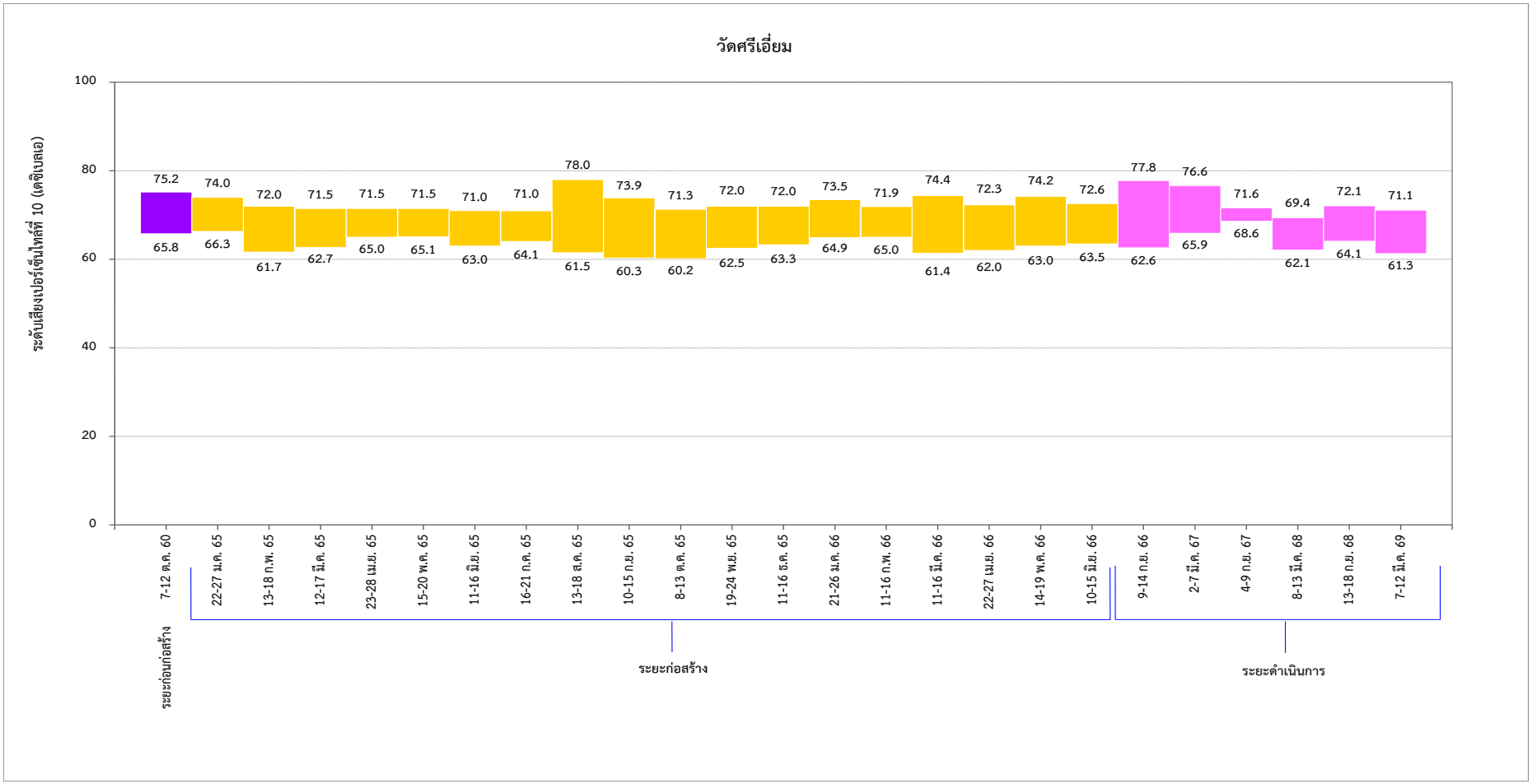
รูปที่ 3-126 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



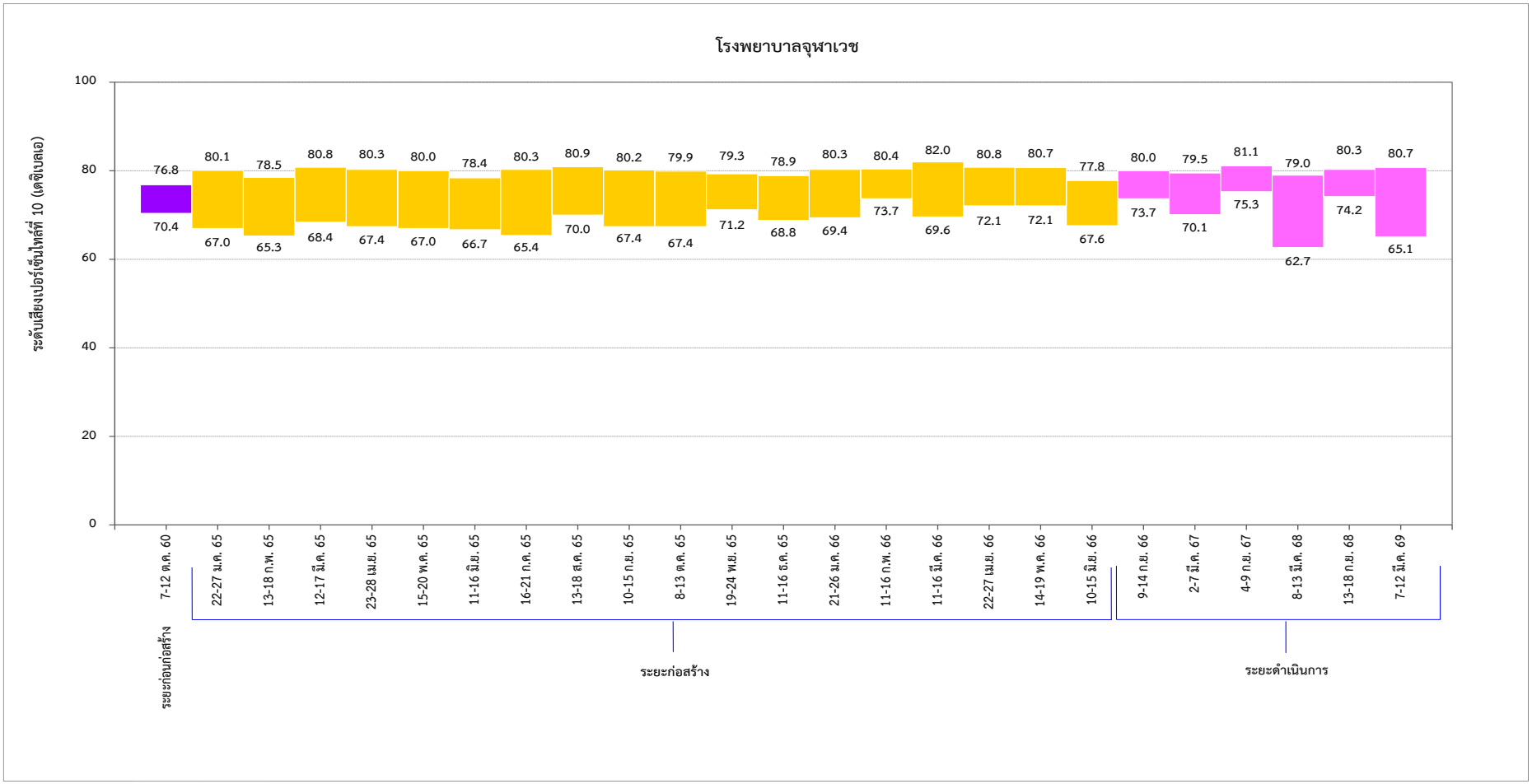
รูปที่ 3-127 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10
บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



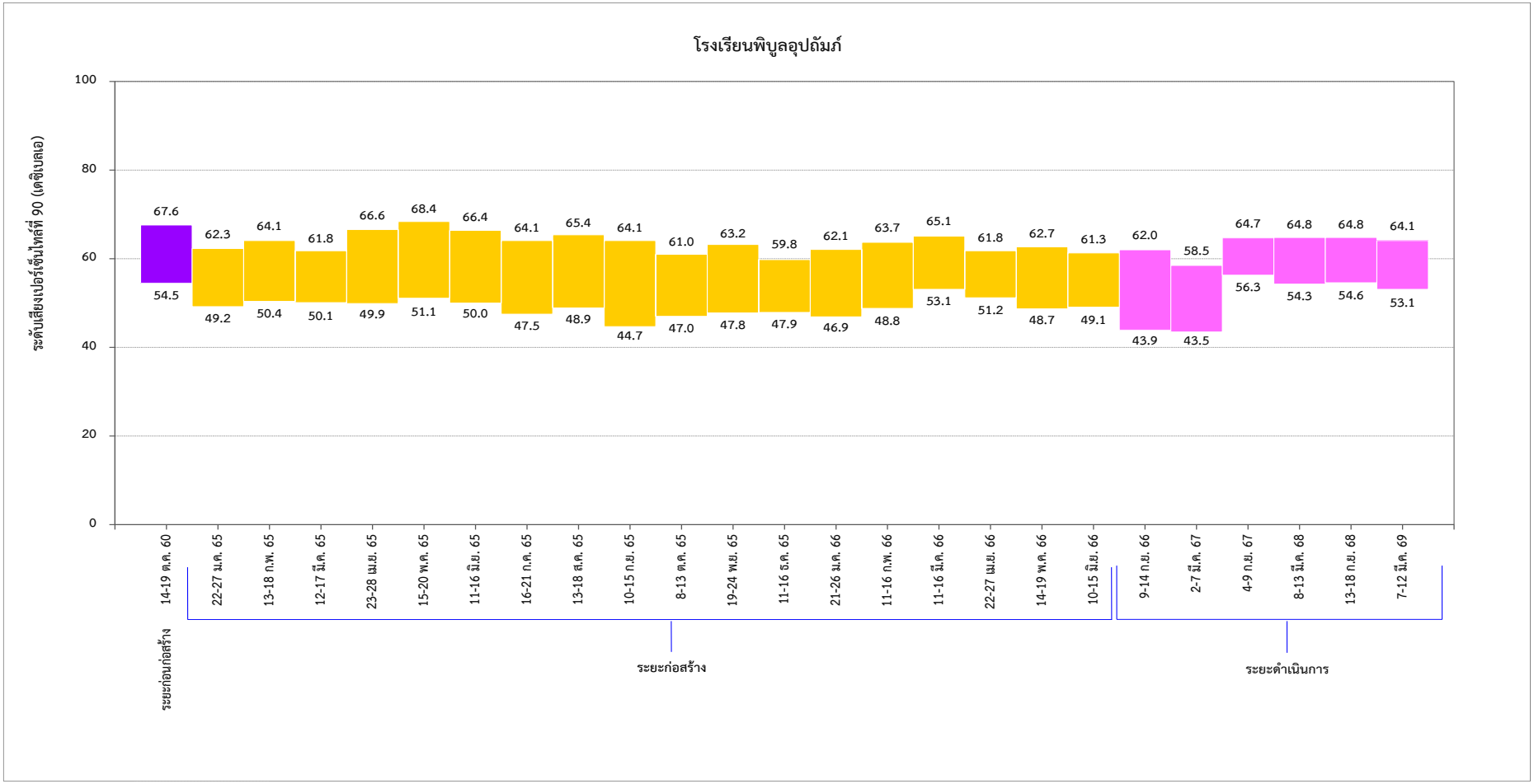
รูปที่ 3-128 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



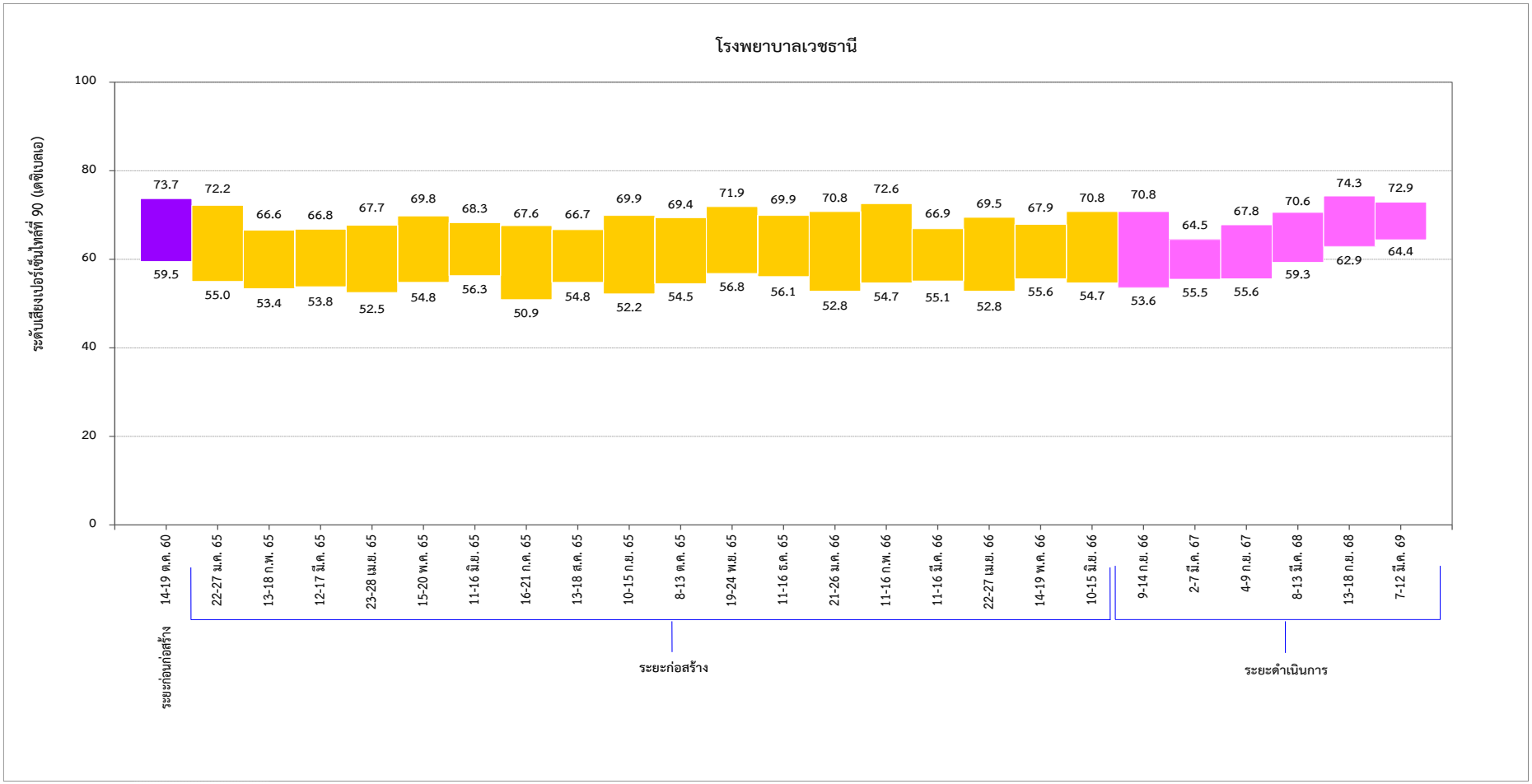
รูปที่ 3-129 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 บริเวณวัดศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



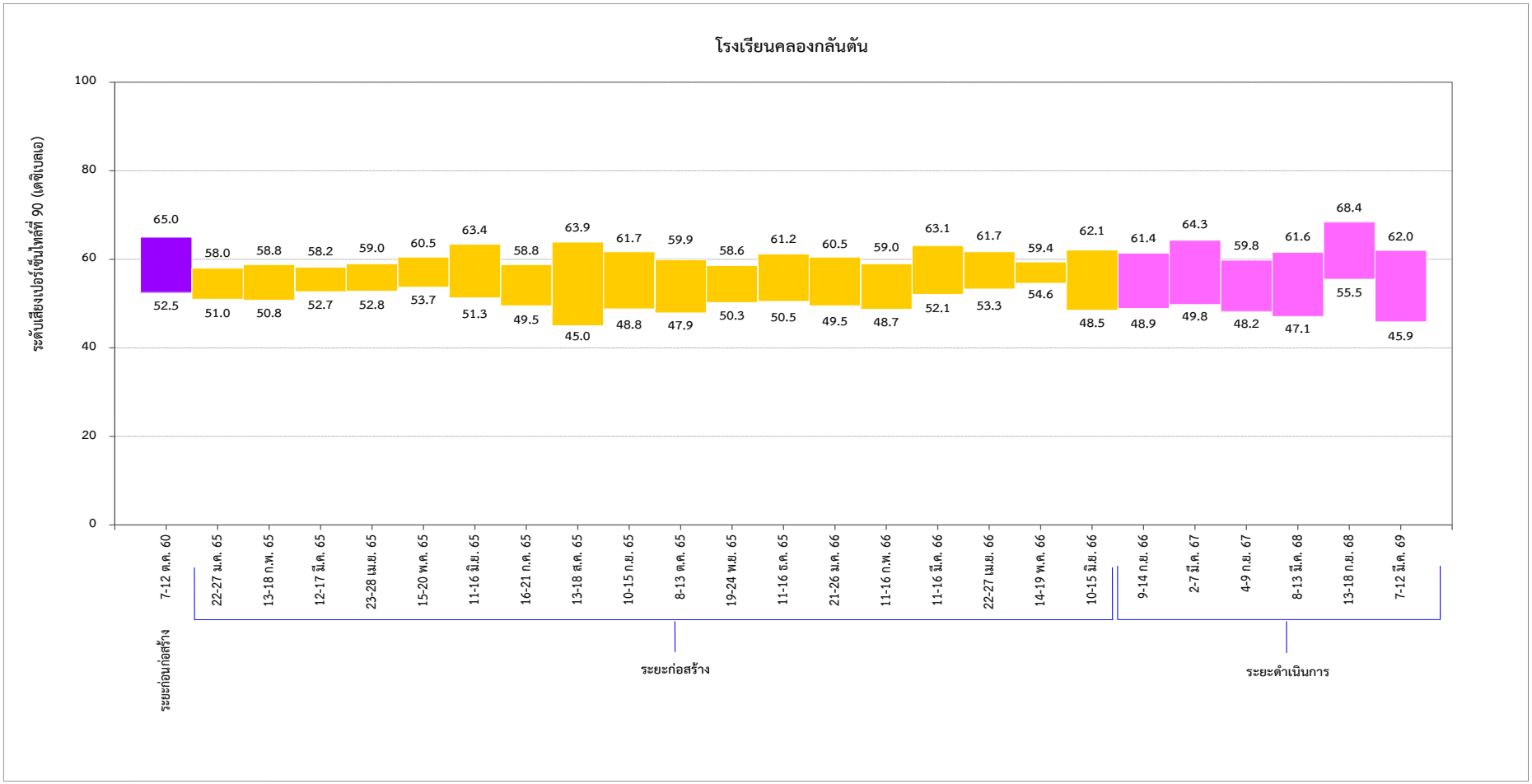
รูปที่ 3-130 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



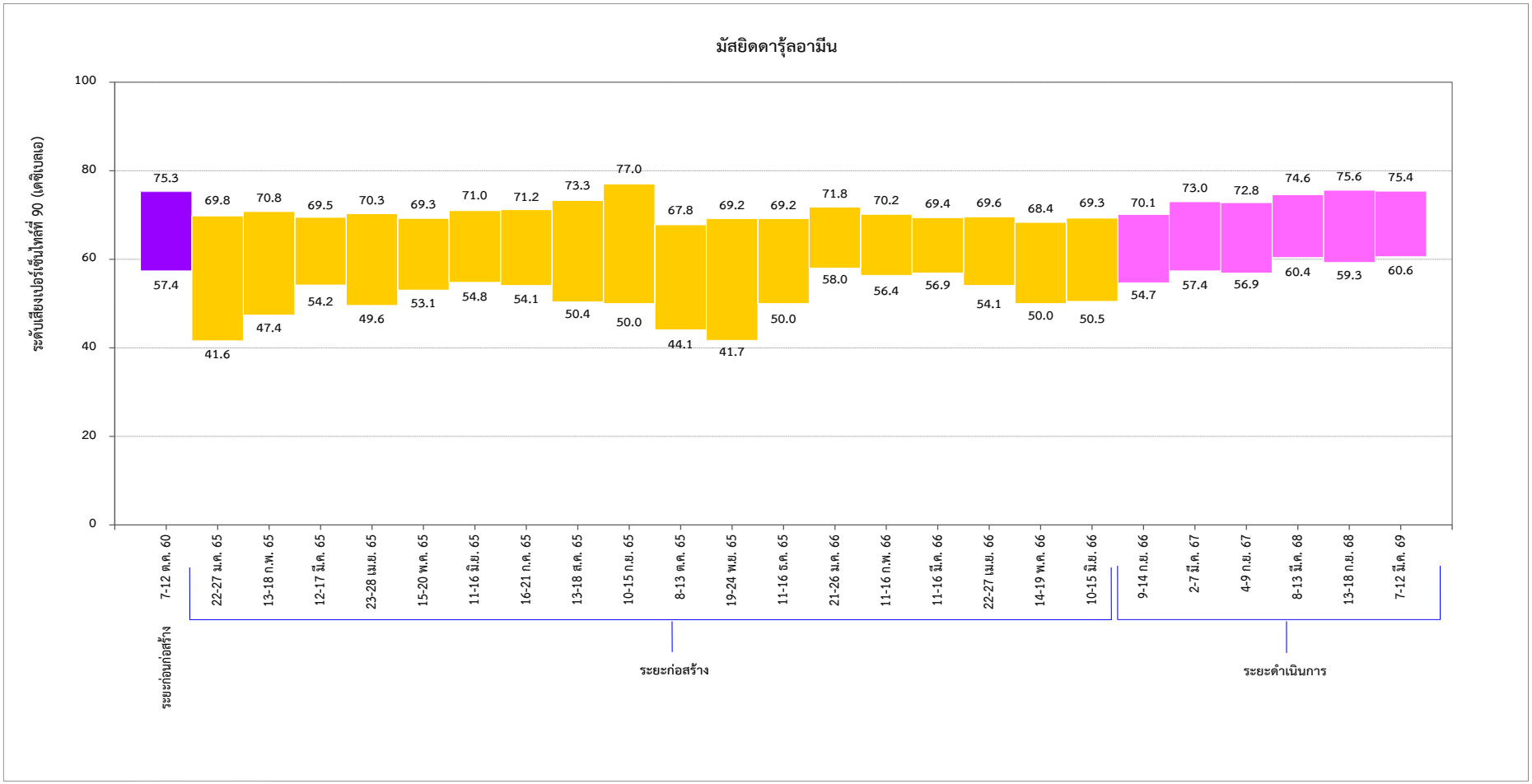
รูปที่ 3-131 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90
บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



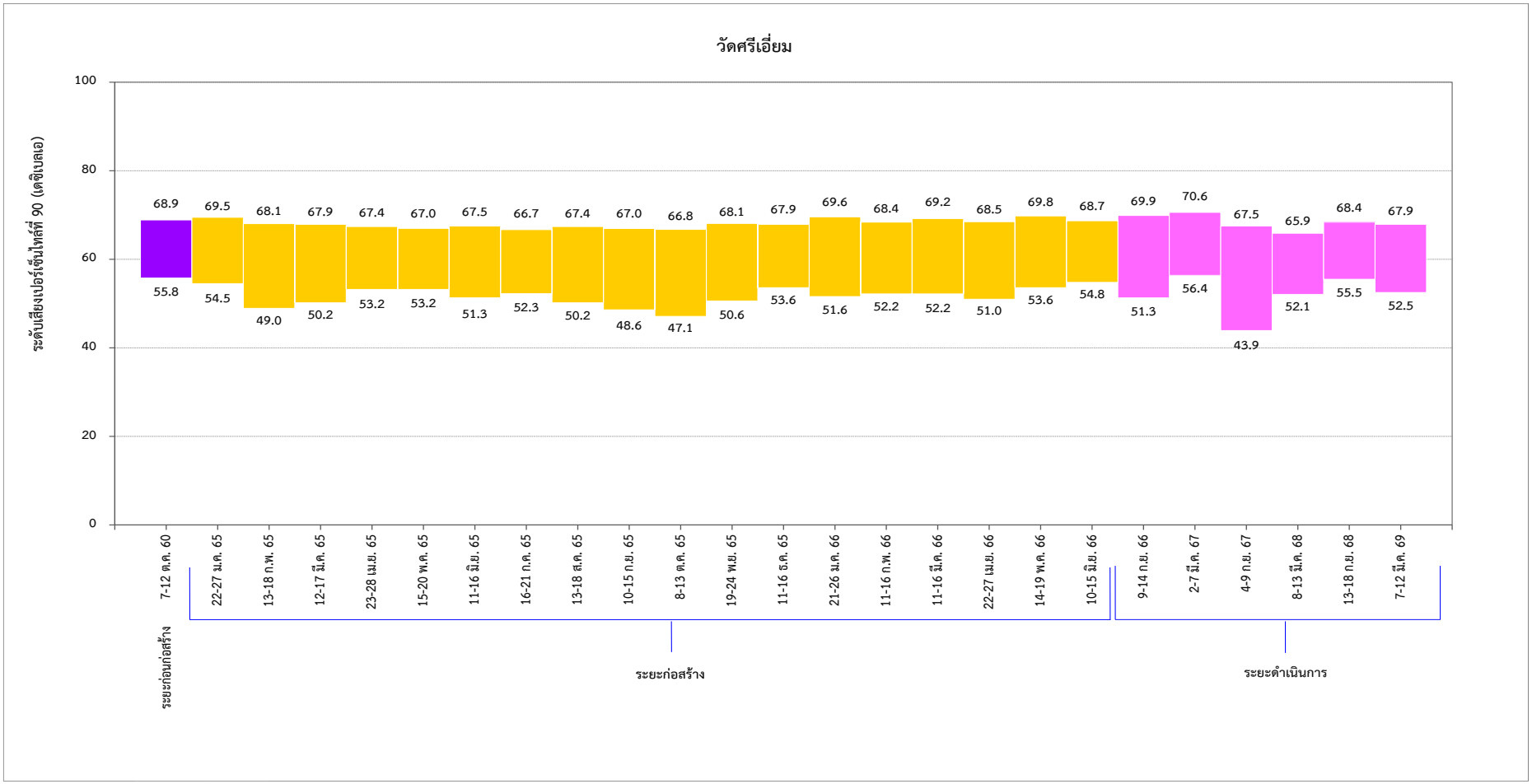
รูปที่ 3-132 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90
บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



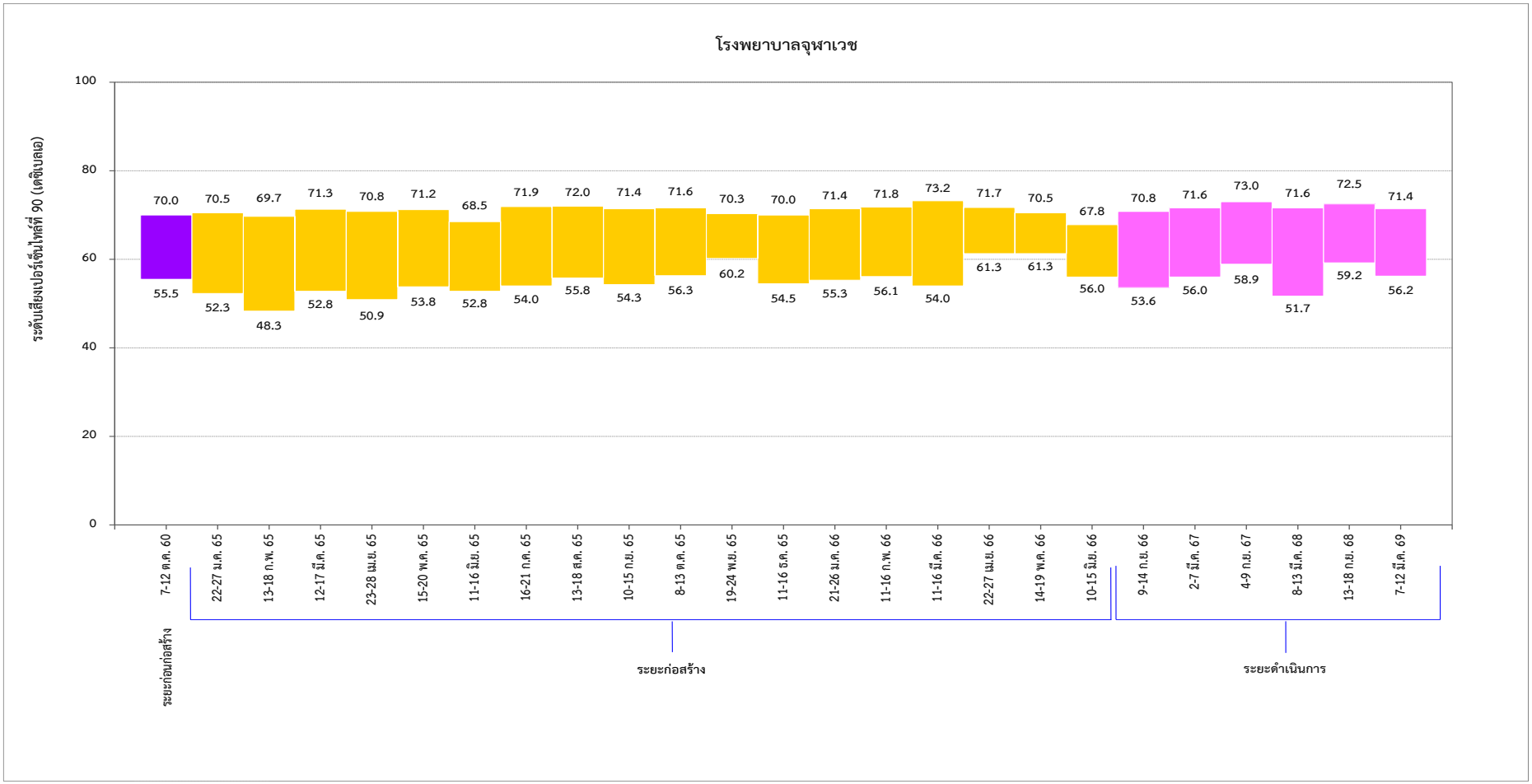
รูปที่ 3-133 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90
บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



รูปที่ 3-134 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



รูปที่ 3-135 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90
บริเวณวัดศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569



รูปที่ 3-136 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

3.2.4 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน

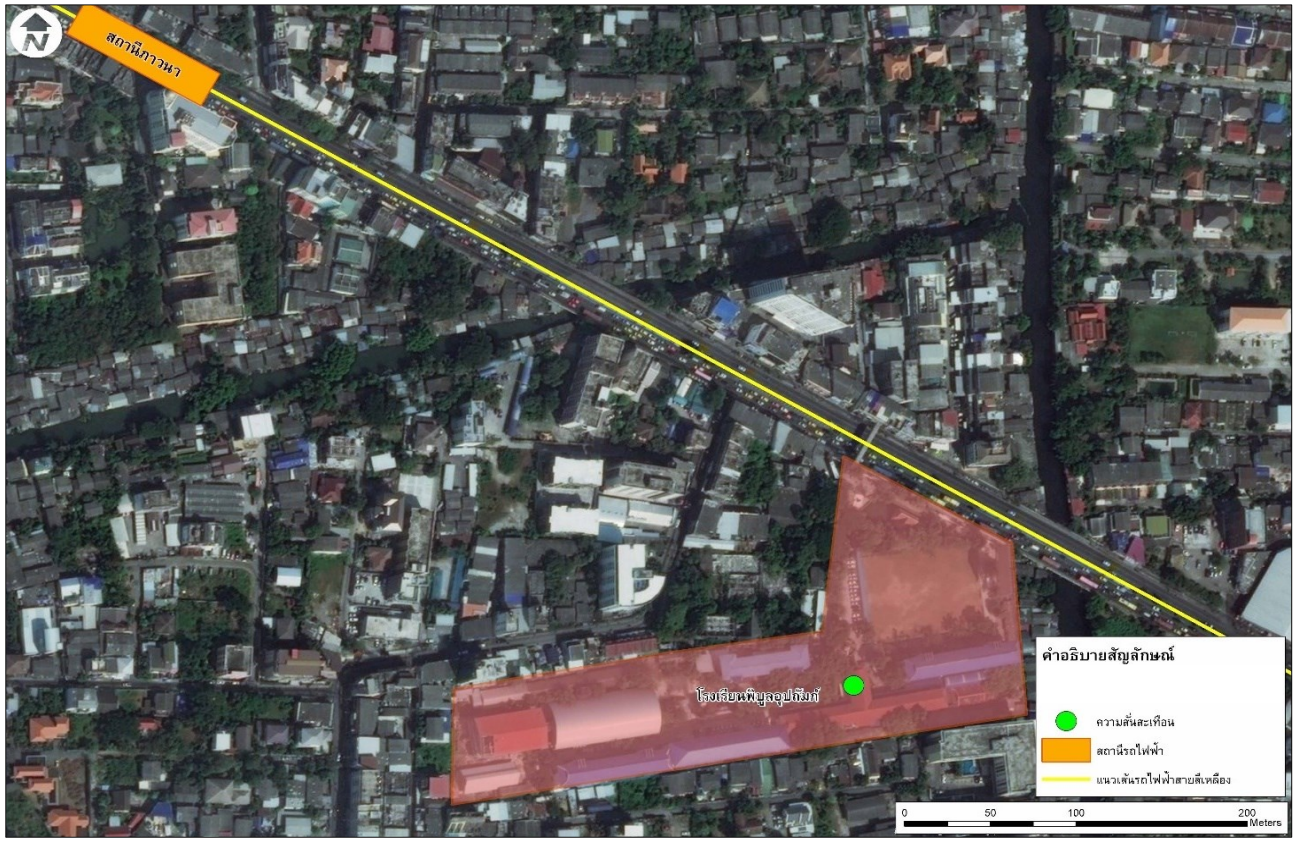
1) การดำเนินการ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนบริเวณฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 6 สถานี ได้แก่ โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ โรงพยาบาลเวชธานี โรงเรียนคลองกลันตัน มัสยิดดารุ้ลอามีน วัดศรีเอี่ยม และโรงพยาบาลจุฬาเวช ดัชนีความสั่นสะเทือนที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ความเร็วอนุภาคสูงสุด และความถี่ ดำเนินการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ปีละ 2 ครั้ง วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์แสดงดัง**ตารางที่ 3-11** และตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบ แสดงดัง**รูปที่ 3-137** ถึง **รูปที่ 3-142**

ตารางที่ 3-11 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน

ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานการวิเคราะห์
1. ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) 2. ความถี่ (Frequency)	Vibration Meter	Vibration Meter	DIN 45669-1

มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ได้แก่ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน 2553





พิกัด UTM 47P 671658 1525806

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-137 สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์





พิกัด UTM 47P 676880 1523081

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-138 สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี





พิกัด UTM 47P 677385 1518816

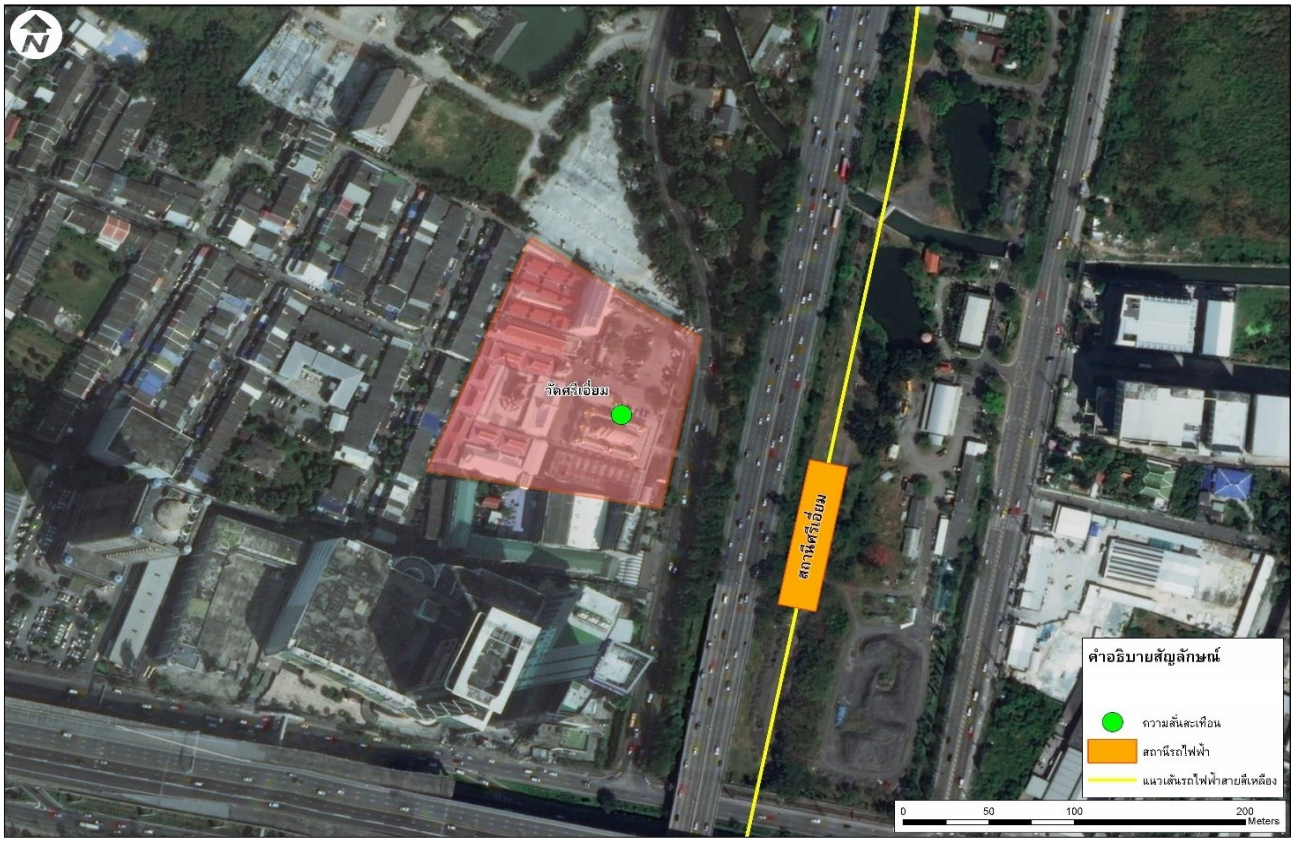
รูปที่ 3-139 สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน





พิกัด UTM 47P 677856 1515817

รูปที่ 3-140 สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน





พิกัด UTM 47P 677814 1511648

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-141 สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณวัดศรีเอี่ยม





พิกัด UTM 47P 672998 1508914

รูปที่ 3-142 สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน จำนวน 6 สถานี ได้แก่ โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ โรงพยาบาลเวชธานี โรงเรียนคลองกลันตัน มัสยิดดารุ้ลอามีน วัดศรีเอี่ยม และโรงพยาบาลจุฬาเวช ของรถไฟฟ้ามหานคร สายนัครพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ซึ่งได้ดำเนินการระหว่างวันที่ 7-12 มีนาคม 2569 แสดงดัง**ตารางที่ 3-12** และ**รูปที่ 3-143** และรายงานผลการตรวจวิเคราะห์ใน**ภาคผนวก ข-4** ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบความเร็วอนุภาคสูงสุด และความถี่ โดยสรุปผลได้ดังนี้

2.1) โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์

ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดแนวแกนตั้ง (Z) เท่ากับ 0.520 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ 2.7 เฮิรตซ์ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน 2553 (อาคารประเภทที่ 2) และจุดติดตามตรวจสอบอยู่ที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร (5.0 มิลลิเมตร/วินาที) สรุปได้ว่าความสั่นสะเทือนที่ตรวจพบไม่ส่งผลกระทบใด ๆ ต่อโครงสร้างอาคารและส่วนประกอบของอาคาร

2.2) โรงพยาบาลเวชธานี

ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดแนวแกนตั้ง (Z) เท่ากับ 0.512 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ 1.3 เฮิรตซ์ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนที่ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน 2553 (อาคารประเภทที่ 2) และจุดติดตามตรวจสอบอยู่ที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร (5.0 มิลลิเมตร/วินาที) สรุปได้ว่าความสั่นสะเทือนที่ตรวจพบไม่ส่งผลกระทบใด ๆ ต่อโครงสร้างอาคารและส่วนประกอบของอาคาร

2.3) โรงเรียนคลองกลันตัน

ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดแนวแกนตั้ง (Z) เท่ากับ 0.299 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ 3.3 เฮิรตซ์ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนที่ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน 2553 (อาคารประเภทที่ 2) และจุดติดตามตรวจสอบอยู่ที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร (5.0 มิลลิเมตร/วินาที) สรุปได้ว่าความสั่นสะเทือนที่ตรวจพบไม่ส่งผลกระทบใด ๆ ต่อโครงสร้างอาคารและส่วนประกอบของอาคาร

2.4) มัสยิดดารุ้ลอามีน

ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดแนวแกนนอน (Y) เท่ากับ 0.788 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ 2.9 เฮิรตซ์ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนที่ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน 2553 (อาคารประเภทที่ 2) และจุดติดตามตรวจสอบอยู่ที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร (5.0 มิลลิเมตร/วินาที) สรุปได้ว่าความสั่นสะเทือนที่ตรวจพบไม่ส่งผลกระทบใด ๆ ต่อโครงสร้างอาคารและส่วนประกอบของอาคาร

2.5) วัดศรีเอี่ยม

ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดแนวแกนตั้ง (Z) เท่ากับ 0.355 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ 4.0 เฮิรตซ์ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนที่ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน 2553 (อาคารประเภทที่ 2) และจุดติดตามตรวจสอบอยู่ที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร (5.0 มิลลิเมตร/วินาที) สรุปได้ว่าความสั่นสะเทือนที่ตรวจพบไม่ส่งผลกระทบใด ๆ ต่อโครงสร้างอาคารและส่วนประกอบของอาคาร

2.6) โรงพยาบาลจุฬาเวช

ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดแนวแกนตั้ง (Z) เท่ากับ 0.418 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ 2.9 เฮิรตซ์ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนที่ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน 2553 (อาคารประเภทที่ 2) และจุดติดตามตรวจสอบอยู่ที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร (5.0 มิลลิเมตร/วินาที) สรุปได้ว่าความสั่นสะเทือนที่ตรวจพบไม่ส่งผลกระทบใด ๆ ต่อโครงสร้างอาคารและส่วนประกอบของอาคาร

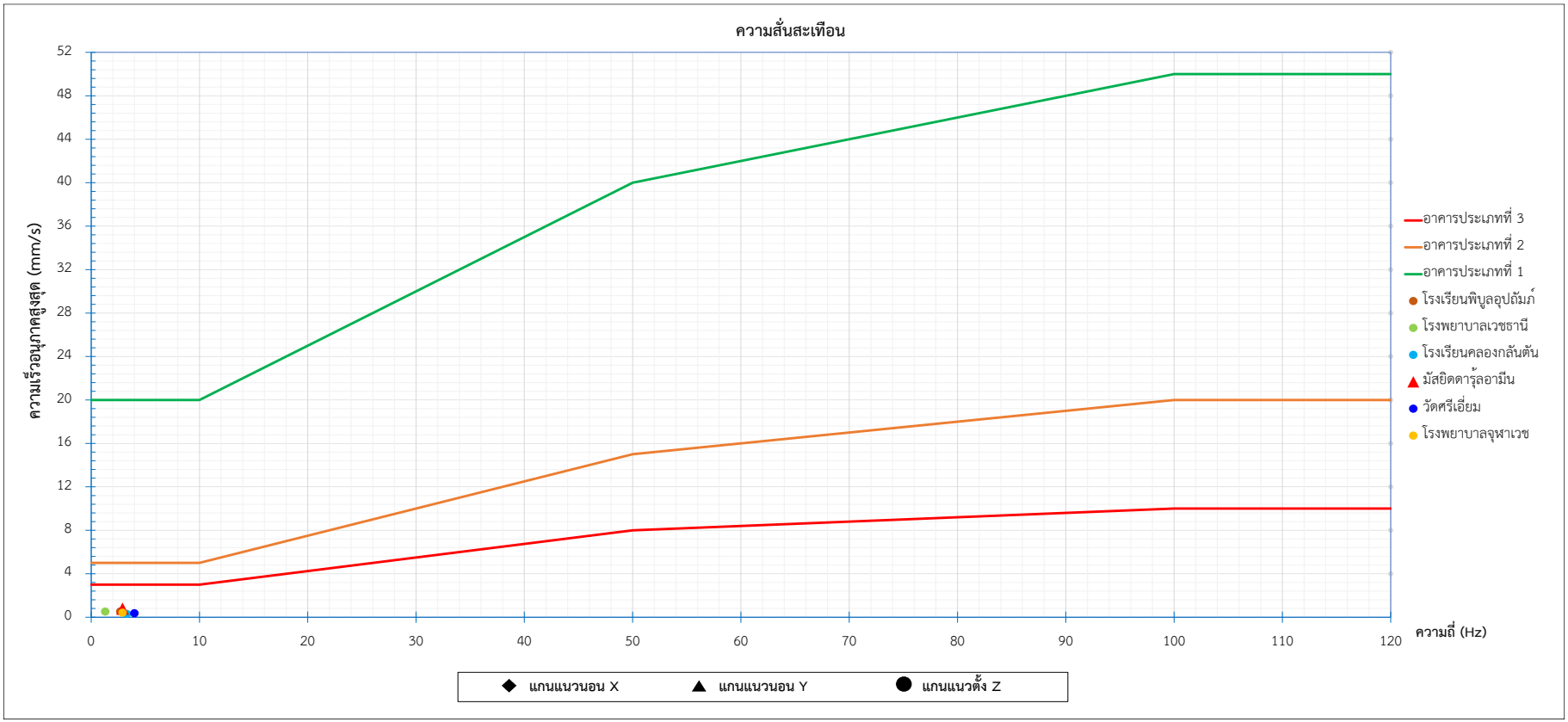
ตารางที่ 3-12 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

สถานีติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	เวลาที่เกิดการสั่นสะเทือนสูงสุด	ผลการติดตามตรวจสอบ								
			แนวแกนนอน						แนวแกนตั้ง		
			แกน X			แกน Y			แกน Z		
			ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วของอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วของอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วของอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)
1. โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์[2/]	7-12 มี.ค. 69	8 มี.ค. 69 10:11:30 น.	0.118	1.8	5.0	0.110	2.2	5.0	0.520	2.7	5.0
2. โรงพยาบาลเวชธานี[2/]	7-12 มี.ค. 69	9 มี.ค. 69 11:43:06 น.	0.079	6.0	5.0	0.221	3.3	5.0	0.512	1.3	5.0
3. โรงเรียนคลองกลันตัน[2/]	7-12 มี.ค. 69	9 มี.ค. 69 10:10:23 น.	0.016	2.9	5.0	0.047	4.0	5.0	0.299	3.3	5.0
4. มัสยิดดารุ้ลอามีน[2/]	7-12 มี.ค. 69	8 มี.ค. 69 01:15:38 น.	0.386	3.7	5.0	0.788	2.9	5.0	0.276	3.7	5.0
5. วัดศรีเอี่ยม[2/]	7-12 มี.ค. 69	10 มี.ค. 69 11:26:15 น.	0.134	3.7	5.0	0.055	6.6	5.0	0.355	4.0	5.0
6. โรงพยาบาลจุฬาเวช[2/]	7-12 มี.ค. 69	10 มี.ค. 69 10:02:34 น.	0.152	2.9	5.0	0.095	2.7	5.0	0.418	2.9	5.0

หมายเหตุ : [1/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน 2553

[2/] มาตรฐานความสั่นสะเทือนฯ สำหรับอาคารประเภทที่ 2 และจุดตรวจวัดอยู่ที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร ในช่วงความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุด

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายอัษฎาวุธ ยนศิริ
: นายอาทิตย์ อุดมผล
ผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นายศิลา บรรจงใจรักษ์
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828



รูปที่ 3-143 ผลการติดตามตรวจสอบระดับความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

หมายเหตุ : เส้นที่ 1 อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม (อาคารประเภทที่ 1)

เส้นที่ 2 อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย (อาคารประเภทที่ 2)

เส้นที่ 3 โครงสร้างอาคารที่สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย (อาคารประเภทที่ 3)

◆ = Longitudinal (X) ▲ = Transverse (Y) ● = Vertical (Z)

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน 2553 (เทียบกับความสั่นสะเทือนในกรณีที่ 1 ตรวจวัดบริเวณฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร)

3) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบ

ดำเนินการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน จำนวน 6 สถานี โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ โรงพยาบาลเวชธานี โรงเรียนคลองกลันตัน มัสยิดดารุ้ลอามีน วัดศรีเอี่ยม และโรงพยาบาลจุฬาเวช ของรถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ในระยะก่อนก่อสร้างเดือนตุลาคม 2560 ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม 2565-มิถุนายน 2566 และในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569 พบว่า ความเร็วอนุภาคสูงสุดส่วนใหญ่มีค่าไม่คงที่เมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา อย่างไรก็ตาม ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนทั้งหมดมีค่าอยู่ในมาตรฐานฯ กำหนด รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3-13**

ตารางที่ 3-13 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ								
		แนวแกนนอน						แนวแกนตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)			แกน Y (TRANSVERSE)			แกน Z (VERTICAL)		
		ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)
1. โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์[2/]										
ระยะก่อนก่อสร้าง	14-19 ต.ค. 60	0.181	2.1	5.0	0.126	2.0	5.0	0.229	2.7	5.0
ระยะก่อสร้าง	22-27 ม.ค. 65	0.079	4.6	5.0	0.173	4.7	5.0	0.504	6.6	5.0
	13-18 ก.พ. 65	0.024	5.5	5.0	0.150	1.3	5.0	0.323	4.3	5.0
	12-17 มี.ค. 65	0.134	1.8	5.0	0.095	3.5	5.0	0.599	3.0	5.0
	23-28 เม.ย. 65	0.158	2.7	5.0	0.166	1.9	5.0	0.962	3.4	5.0
	15-20 พ.ค. 65	0.071	20.7	7.7	0.039	21.2	7.8	0.969	8.8	5.0
	11-16 มิ.ย. 65	0.079	2.6	5.0	0.102	2.4	5.0	0.489	2.9	5.0
	16-21 ก.ค. 65	0.268	3.1	5.0	0.166	2.5	5.0	0.678	3.2	5.0
	13-18 ส.ค. 65	0.008	3.8	5.0	0.110	3.0	5.0	0.827	7.8	5.0
	10-15 ก.ย. 65	0.071	5.4	5.0	0.087	3.0	5.0	0.410	3.2	5.0
	8-13 ต.ค. 65	0.355	32.2	10.6	1.308	14.4	6.1	0.008	43.9	13.5
	19-24 พ.ย. 65	0.110	2.5	5.0	0.150	2.0	5.0	0.638	3.1	5.0
	11-16 ธ.ค. 65	0.079	7.4	5.0	0.024	4.2	5.0	0.749	8.5	5.0
	21-26 ม.ค. 66	0.300	64.0	16.4	1.110	1.4	5.0	0.229	4.7	5.0
	11-16 ก.พ. 66	0.071	4.7	5.0	0.071	3.6	5.0	0.394	3.1	5.0
	11-16 มี.ค. 66	0.079	5.7	5.0	0.024	3.0	5.0	1.198	5.4	5.0
	22-27 เม.ย. 66	0.134	3.1	5.0	0.095	3.8	5.0	0.520	3.9	5.0
	14-19 พ.ค. 66	0.118	22.5	8.1	0.024	19.0	7.3	0.504	13.5	5.9
	10-15 มิ.ย. 66	0.158	3.9	5.0	0.079	4.6	5.0	0.355	3.9	5.0

ตารางที่ 3-13 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ								
		แนวแกนนอน						แนวแกนตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)			แกน Y (TRANSVERSE)			แกน Z (VERTICAL)		
		ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)
1. โรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์[2/] (ต่อ)										
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	0.071	5.0	5.0	0.079	3.9	5.0	0.575	3.2	5.0
	2-7 มี.ค. 67	0.024	10.3	5.1	0.016	10.9	5.2	0.567	13.0	5.8
	4-9 ก.ย. 67	0.087	2.8	5.0	0.079	3.0	5.0	0.481	3.1	5.0
	8-13 มี.ค. 68	0.063	10.9	5.2	0.087	3.6	5.0	0.504	3.5	5.0
	13-18 ก.ย. 68	0.071	3.7	5.0	0.071	5.1	5.0	0.481	3.0	5.0
	7-12 มี.ค. 69	0.118	1.8	5.0	0.110	2.2	5.0	0.520	2.7	5.0
2. โรงพยาบาลเวชธานี[2/]										
ระยะก่อนก่อสร้าง	14-19 ต.ค. 60	0.079	21.3	7.8	0.134	56.9	15.7	0.284	>100.0	20.0
ระยะก่อสร้าง	22-27 ม.ค. 65	0.205	56.9	15.7	0.355	85.3	18.5	0.434	78.8	17.9
	13-18 ก.พ. 65	0.079	19.7	7.4	0.363	12.2	5.6	0.560	16.5	6.6
	12-17 มี.ค. 65	0.229	9.9	5.0	0.363	8.0	5.0	0.441	8.7	5.0
	23-28 เม.ย. 65	0.079	3.5	5.0	0.079	4.0	5.0	0.402	2.9	5.0
	15-20 พ.ค. 65	0.489	12.5	5.6	0.189	42.7	13.2	0.725	17.1	6.8
	11-16 มิ.ย. 65	0.355	2.1	5.0	0.883	1.7	5.0	0.567	1.9	5.0
	16-21 ก.ค. 65	0.244	10.9	5.2	0.118	7.5	5.0	0.717	16.3	6.6
	13-18 ส.ค. 65	0.047	28.4	9.6	0.134	2.2	5.0	0.410	3.2	5.0
	10-15 ก.ย. 65	0.252	15.1	6.3	0.323	19.0	7.3	0.694	23.3	8.3
	8-13 ต.ค. 65	0.063	3.0	5.0	0.024	5.7	5.0	0.378	2.4	5.0
	19-24 พ.ย. 65	0.079	4.8	5.0	0.236	2.1	5.0	0.410	3.2	5.0
	11-16 ธ.ค. 65	0.158	3.2	5.0	0.118	2.2	5.0	0.528	3.4	5.0
	21-26 ม.ค. 66	0.087	5.6	5.0	0.126	5.0	5.0	0.552	3.7	5.0
	11-16 ก.พ. 66	0.110	26.9	9.2	0.158	39.4	12.4	0.355	8.3	5.0
	11-16 มี.ค. 66	1.110	2.6	5.0	0.646	5.6	5.0	0.197	3.0	5.0
	22-27 เม.ย. 66	0.268	20.5	7.6	0.071	26.9	9.2	0.717	19.7	7.4

ตารางที่ 3-13 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ								
		แนวแกนนอน						แนวแกนตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)			แกน Y (TRANSVERSE)			แกน Z (VERTICAL)		
		ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)
2. โรงพยาบาลเวชธานี[2/] (ต่อ)	14-19 พ.ค. 66	0.095	6.9	5.0	0.307	4.2	5.0	1.500	3.7	5.0
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	10-15 มิ.ย. 66	0.095	13.9	6.0	0.118	26.8	9.2	1.489	83.7	18.4
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	0.071	22.3	8.1	0.150	13.1	5.8	0.339	14.6	6.2
	2-7 มี.ค. 67	0.024	19.5	7.4	0.024	2.2	5.0	0.347	7.7	5.0
	4-9 ก.ย. 67	0.126	1.8	5.0	0.118	4.2	5.0	0.347	4.7	5.0
	8-13 มี.ค. 68	0.142	2.3	5.0	0.173	3.1	5.0	0.394	3.6	5.0
	13-18 ก.ย. 68	0.142	2.2	5.0	0.118	3.1	5.0	0.449	1.6	5.0
	7-12 มี.ค. 69	0.079	6.0	5.0	0.221	3.3	5.0	0.512	1.3	5.0
3. โรงเรียนคลองกลันตัน[2/]										
ระยะก่อนก่อสร้าง	7-12 ต.ค. 60	0.134	1.9	5.0	0.213	2.0	5.0	0.134	2.3	5.0
ระยะก่อสร้าง	22-27 ม.ค. 65	0.244	21.3	7.8	0.142	28.4	9.6	0.449	19.7	7.4
	13-18 ก.พ. 65	0.134	3.9	5.0	0.102	3.2	5.0	0.520	3.6	5.0
	12-17 มี.ค. 65	0.095	4.0	5.0	0.118	1.0	5.0	0.544	1.6	5.0
	23-28 เม.ย. 65	0.087	4.3	5.0	0.142	3.5	5.0	0.434	4.1	5.0
	15-20 พ.ค. 65	0.087	3.0	5.0	0.079	3.4	5.0	0.496	3.9	5.0
	11-16 มิ.ย. 65	0.032	6.0	5.0	0.055	4.8	5.0	0.292	1.6	5.0
	16-21 ก.ค. 65	0.142	3.2	5.0	0.197	3.3	5.0	0.434	3.3	5.0
	13-18 ส.ค. 65	0.016	6.2	5.0	0.110	19.6	7.4	0.890	10.1	5.0
	10-15 ก.ย. 65	0.268	8.6	5.0	0.016	25.7	8.9	0.229	14.6	6.2
	8-13 ต.ค. 65	0.268	8.1	5.0	0.039	22.5	8.1	0.292	11.4	5.4
	19-24 พ.ย. 65	0.173	4.6	5.0	0.079	4.6	5.0	0.496	6.4	5.0
	11-16 ธ.ค. 65	0.197	30.1	10.0	0.363	17.1	6.8	0.465	34.1	11.0
	21-26 ม.ค. 66	0.024	7.9	5.0	0.292	5.3	5.0	0.496	5.6	5.0
	11-16 ก.พ. 66	0.166	1.6	5.0	0.110	2.6	5.0	0.567	7.3	5.0
	11-16 มี.ค. 66	1.030	2.6	5.0	0.504	7.6	5.0	0.828	7.4	5.0

ตารางที่ 3-13 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ								
		แนวแกนนอน						แนวแกนตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)			แกน Y (TRANSVERSE)			แกน Z (VERTICAL)		
		ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)
3. โรงเรียนคลองกลันตัน[2/] (ต่อ)	22-27 เม.ย. 66	0.362	2.7	5.0	0.126	3.5	5.0	0.489	3.5	5.0
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	14-19 พ.ค. 66	0.189	2.1	5.0	0.158	19.0	7.3	0.772	2.5	5.0
	10-15 มิ.ย. 66	0.804	4.9	5.0	0.095	1.8	5.0	0.126	2.0	5.0
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	0.662	19.0	7.3	0.370	2.4	5.0	0.678	16.0	6.5
	2-7 มี.ค. 67	0.071	85.3	18.5	0.047	11.9	5.5	0.504	28.4	9.6
	4-9 ก.ย. 67	0.087	11.1	5.3	0.213	27.4	9.4	0.623	21.0	7.8
	8-13 มี.ค. 68	0.709	9.1	5.0	1.620	9.9	5.0	0.504	8.8	5.0
	13-18 ก.ย. 68	0.071	7.0	5.0	0.055	56.9	15.7	0.276	3.2	5.0
	7-12 มี.ค. 69	0.016	2.9	5.0	0.047	4.0	5.0	0.299	3.3	5.0
4. มัสยิดดารุ้ลอามีน[3/]										
ระยะก่อนก่อสร้าง	7-12 ต.ค. 60	0.741	1.8	3.0	0.883	1.8	3.0	0.189	24.4	4.8
ระยะก่อสร้าง	22-27 ม.ค. 65	0.287	3.8	3.0	0.475	8.1	3.0	1.589	6.8	3.0
	13-18 ก.พ. 65	0.126	51.2	8.0	0.189	46.5	7.6	0.386	2.9	3.0
	12-17 มี.ค. 65	0.217	2.7	3.0	0.300	2.7	3.0	0.213	2.8	3.0
	23-28 เม.ย. 65	1.250	2.4	3.0	1.690	2.3	3.0	0.749	5.0	3.0
	15-20 พ.ค. 65	0.449	1.5	3.0	1.620	1.4	3.0	0.536	7.5	3.0
	11-16 มิ.ย. 65	0.016	6.3	3.0	0.449	4.8	3.0	0.268	4.8	3.0
	16-21 ก.ค. 65	0.158	1.6	3.0	0.055	4.3	3.0	0.449	3.8	3.0
	13-18 ส.ค. 65	0.016	4.5	3.0	0.032	1.7	3.0	0.442	4.7	3.0
	10-15 ก.ย. 65	0.733	12.8	3.4	1.230	12.8	3.4	0.481	4.2	3.0
	8-13 ต.ค. 65	0.063	7.3	3.0	0.110	6.9	3.0	1.190	8.3	3.0
	19-24 พ.ย. 65	0.969	4.2	3.0	0.386	2.1	3.0	0.370	2.5	3.0
	11-16 ธ.ค. 65	0.142	3.7	3.0	0.213	3.4	3.0	0.363	3.2	3.0
	21-26 ม.ค. 66	0.631	1.2	3.0	0.063	23.3	4.7	0.173	12.2	3.3
	11-16 ก.พ. 66	0.205	2.5	3.0	0.205	3.2	3.0	0.300	2.7	3.0

ตารางที่ 3-13 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ								
		แนวแกนนอน						แนวแกนตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)			แกน Y (TRANSVERSE)			แกน Z (VERTICAL)		
		ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)
4. มัสยิดดารุ้ลอามีน[3/] (ต่อ)	11-16 มี.ค. 66	0.150	4.9	3.0	0.189	3.7	3.0	0.552	5.2	3.0
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	22-27 เม.ย. 66	1.150	6.2	3.0	1.720	11.1	3.1	0.694	15.5	3.7
	14-19 พ.ค. 66	0.835	14.2	3.5	0.173	5.3	3.0	0.189	20.5	4.3
	10-15 มิ.ย. 66	0.370	36.6	6.3	0.142	34.1	6.0	0.528	32.0	5.8
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	0.315	10.2	5.0[2/]	0.221	9.0	5.0[2/]	0.749	9.7	5.0[2/]
	2-7 มี.ค. 67	0.607	46.5	14.1[2/]	0.426	56.9	15.7[2/]	0.749	85.3	18.5[2/]
	4-9 ก.ย. 67	0.370	2.6	5.0[2/]	0.276	2.4	5.0[2/]	0.426	2.2	5.0[2/]
	8-13 มี.ค. 68	0.591	56.9	15.7[2/]	0.780	34.1	11.0[2/]	0.465	56.9	15.7[2/]
	13-18 ก.ย. 68	0.102	73.1	17.3[2/]	0.142	12.6	5.7[2/]	0.607	9.6	5.0[2/]
	7-12 มี.ค. 69	0.386	3.7	5.0[2/]	0.788	2.9	5.0[2/]	0.276	3.7	5.0[2/]
5. วัดศรีเอี่ยม[3/]										
ระยะก่อนก่อสร้าง	7-12 ต.ค. 60	1.180	30.1	5.5	2.300	30.1	5.5	0.804	2.0	3.0
ระยะก่อสร้าง	22-27 ม.ค. 65	0.158	2.5	3.0	0.126	3.3	3.0	0.386	2.8	3.0
	13-18 ก.พ. 65	1.550	1.6	3.0	0.631	4.4	3.0	0.481	14.6	3.6
	12-17 มี.ค. 65	0.930	1.3	3.0	0.375	1.3	3.0	0.209	1.7	3.0
	23-28 เม.ย. 65	0.378	97.8	9.9	0.276	85.3	9.4	0.623	1.1	3.0
	15-20 พ.ค. 65	0.032	13.9	3.5	0.165	7.5	3.0	0.615	3.4	3.0
	11-16 มิ.ย. 65	0.126	34.1	6.0	0.591	23.3	4.7	0.173	7.6	3.0
	16-21 ก.ค. 65	0.016	2.0	3.0	0.102	7.5	3.0	0.496	6.4	3.0
	13-18 ส.ค. 65	0.300	56.7	8.3	0.213	57.1	8.3	1.020	20.0	4.3
	10-15 ก.ย. 65	0.102	3.9	3.0	0.087	3.8	3.0	0.765	3.4	3.0
	8-13 ต.ค. 65	0.985	7.3	3.0	0.110	5.2	3.0	0.055	25.6	5.0
	19-24 พ.ย. 65	0.063	9.3	3.0	0.110	5.7	3.0	1.120	4.7	3.0
	11-16 ธ.ค. 65	0.749	73.1	8.9	1.240	85.3	9.4	0.449	85.3	9.4
	21-26 ม.ค. 66	0.142	1.1	3.0	0.102	5.0	3.0	1.100	6.4	3.0

ตารางที่ 3-13 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ								
		แนวแกนนอน						แนวแกนตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)			แกน Y (TRANSVERSE)			แกน Z (VERTICAL)		
		ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)
5. วัดศรีเอี่ยม[3/] (ต่อ)	11-16 ก.พ. 66	0.087	3.7	3.0	0.095	3.3	3.0	0.378	2.7	3.0
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	11-16 มี.ค. 66	0.055	24.4	4.8	0.142	5.6	3.0	0.418	3.0	3.0
	22-27 เม.ย. 66	0.087	16.0	3.8	0.039	23.9	4.7	0.544	2.9	3.0
	14-19 พ.ค. 66	0.039	28.8	5.4	0.252	9.0	3.0	0.544	4.2	3.0
	10-15 มิ.ย. 66	0.039	4.3	3.0	0.039	6.2	3.0	0.512	5.5	3.0
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	0.142	2.7	5.0[2/]	0.102	4.1	5.0[2/]	0.323	3.5	5.0[2/]
	2-7 มี.ค. 67	0.055	85.3	18.5[2/]	0.063	4.9	5.0[2/]	0.458	4.2	5.0[2/]
	4-9 ก.ย. 67	0.150	1.2	5.0[2/]	0.142	1.7	5.0[2/]	0.370	2.2	5.0[2/]
	8-13 มี.ค. 68	1.450	12.2	5.6[2/]	1.750	11.6	5.4[2/]	0.213	30.1	10.0[2/]
	13-18 ก.ย. 68	0.102	3.5	5.0[2/]	0.071	5.2	5.0[2/]	0.244	3.5	5.0[2/]
	7-12 มี.ค. 69	0.134	3.7	5.0[2/]	0.055	6.6	5.0[2/]	0.355	4.0	5.0[2/]
6. โรงพยาบาลจุฬาเวช[2/]										
ระยะก่อนก่อสร้าง	7-12 ต.ค. 60	0.623	23.3	8.3	0.678	21.3	7.8	0.914	19.7	7.4
ระยะก่อสร้าง	22-27 ม.ค. 65	0.410	85.3	18.5	0.426	73.1	17.3	1.340	85.3	18.5
	13-18 ก.พ. 65	0.087	8.8	5.0	0.079	5.2	5.0	0.299	2.8	5.0
	12-17 มี.ค. 65	0.110	5.2	5.0	0.095	3.2	5.0	0.812	4.1	5.0
	23-28 เม.ย. 65	0.158	6.0	5.0	0.142	1.3	5.0	0.788	5.1	5.0
	15-20 พ.ค. 65	0.181	4.0	5.0	0.102	3.9	5.0	0.725	3.9	5.0
	11-16 มิ.ย. 65	0.189	2.6	5.0	0.071	3.1	5.0	0.875	4.5	5.0
	16-21 ก.ค. 65	0.331	45.2	13.8	0.528	69.6	17.0	0.898	12.6	5.7
	13-18 ส.ค. 65	0.126	2.4	5.0	0.252	2.6	5.0	0.899	3.1	5.0
	10-15 ก.ย. 65	0.126	5.0	5.0	0.095	5.0	5.0	0.828	4.7	5.0
	8-13 ต.ค. 65	0.583	4.0	5.0	0.126	4.5	5.0	0.150	4.2	5.0
	19-24 พ.ย. 65	0.071	10.7	5.2	0.142	3.9	5.0	0.583	3.5	5.0
	11-16 ธ.ค. 65	0.166	19.0	7.3	1.360	7.8	5.0	1.430	9.5	5.0

ตารางที่ 3-13 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ								
		แนวแกนนอน						แนวแกนตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)			แกน Y (TRANSVERSE)			แกน Z (VERTICAL)		
		ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน[1/] ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)
6. โรงพยาบาลจุฬาเวช[2/] (ต่อ)	21-26 ม.ค. 66	0.906	64.0	16.4	0.418	73.1	17.3	0.489	85.3	18.5
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	11-16 ก.พ. 66	0.134	5.3	5.0	0.079	9.1	5.0	0.701	4.4	5.0
	11-16 มี.ค. 66	0.024	4.8	5.0	0.039	7.7	5.0	0.796	5.1	5.0
	22-27 เม.ย. 66	0.110	5.1	5.0	0.102	4.3	5.0	0.686	3.5	5.0
	14-19 พ.ค. 66	0.102	4.0	5.0	0.110	5.2	5.0	0.678	5.2	5.0
	10-15 มิ.ย. 66	0.110	4.8	5.0	0.118	3.4	5.0	0.512	4.2	5.0
ระยะดำเนินการ	9-14 ก.ย. 66	0.134	2.6	5.0	0.087	4.9	5.0	0.323	3.7	5.0
	2-7 มี.ค. 67	0.102	5.4	5.0	0.347	5.5	5.0	0.946	5.5	5.0
	4-9 ก.ย. 67	0.134	5.5	5.0	0.095	4.8	5.0	0.843	5.2	5.0
	8-13 มี.ค. 68	0.930	11.4	5.4	1.820	10.4	5.1	0.969	3.2	5.0
	13-18 ก.ย. 68	0.095	5.5	5.0	0.150	4.6	5.0	0.883	4.4	5.0
	7-12 มี.ค. 69	0.152	2.9	5.0	0.095	2.7	5.0	0.418	2.9	5.0

หมายเหตุ : [1/] มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน 2553

[2/] มาตรฐานความสั่นสะเทือนฯ สำหรับอาคารประเภทที่ 2 และจุดตรวจวัดอยู่ที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร ในช่วงความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุด

[3/] มาตรฐานความสั่นสะเทือนฯ สำหรับอาคารประเภทที่ 3 และจุดตรวจวัดอยู่ที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร ในช่วงความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุด

3.2.5 ผลการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง

1) การดำเนินการ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 6 ทางแยก ได้แก่ ทางแยกพัฒนาการ ทางแยกอ่อนนุช ทางแยกอุดมสุข ทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม ทางแยกเทพารักษ์ และทางแยกสำโรง ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ จำนวน ประเภทและทิศทางของยานพาหนะต่าง ๆ สถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุและระดับความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ ดำเนินการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง ปีละ 2 ครั้ง โดยวิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ แสดงดัง**ตารางที่ 3-14** ถึง **ตารางที่ 3-16** และตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่งแสดงดัง**รูปที่ 3-144** ถึง **รูปที่ 3-156**

ตารางที่ 3-14 แผนการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการ

ดัชนีตรวจวัด	วิธีการติดตามตรวจสอบ
1. จำนวน ประเภทและทิศทางของยานพาหนะต่าง ๆ	การติดตามตรวจสอบด้วยเทคนิค Mid-Block
2. สถิติการเกิดอุบัติเหตุ	การเก็บรวบรวมข้อมูล
3. สาเหตุและระดับความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ	การเก็บรวบรวมข้อมูล

ตารางที่ 3-15 การแบ่งประเภทของยานพาหนะในการเก็บข้อมูลปริมาณการจราจร และค่าการปรับเทียบหน่วยปริมาณการจราจรของรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถยนต์นั่ง 4 ล้อ (Passenger Car Unit: PCU)

ลำดับ	ประเภทยานพาหนะ [1/]	ชนิดของยานพาหนะ	PCE [2/]
1	รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	• รถยนต์บรรทุก 4 ล้อขับเคลื่อน 2 ล้อ (ปิกอัพ) ส่วนบุคคล • รถยนต์บรรทุกที่ล้อขับเคลื่อน 4 ล้อส่วนบุคคล • รถยนต์โดยสาร 4 ล้อรับจ้างขนาดบรรทุกมากกว่า 7 คน • รถตู้	1.0
2	รถยนต์โดยสาร	• รถยนต์โดยสาร 6 ล้อ (มินิบัส และไมโครบัส) • รถยนต์โดยสาร 6 ล้อไม่ประจำทาง • รถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ • รถโดยสารประจำทางของเอกชน	1.5
3	รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	• รถยนต์บรรทุก 6 ล้อขนส่งวัสดุต่าง ๆ	1.5
4	รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ	• รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ	1.7
5	รถยนต์นั่ง 4 ล้อ	• รถยนต์นั่ง 4 ล้อส่วนบุคคลขนาดบรรทุกไม่เกิน 7 คน • รถยนต์นั่ง 4 ล้อรับจ้างขนาดบรรทุกไม่เกิน 7 คน (แท็กซี่)	1.0
6	รถ 3 ล้อเครื่อง	• รถตุ๊ก ๆ	0.3
7	รถจักรยานยนต์	• รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ	0.3

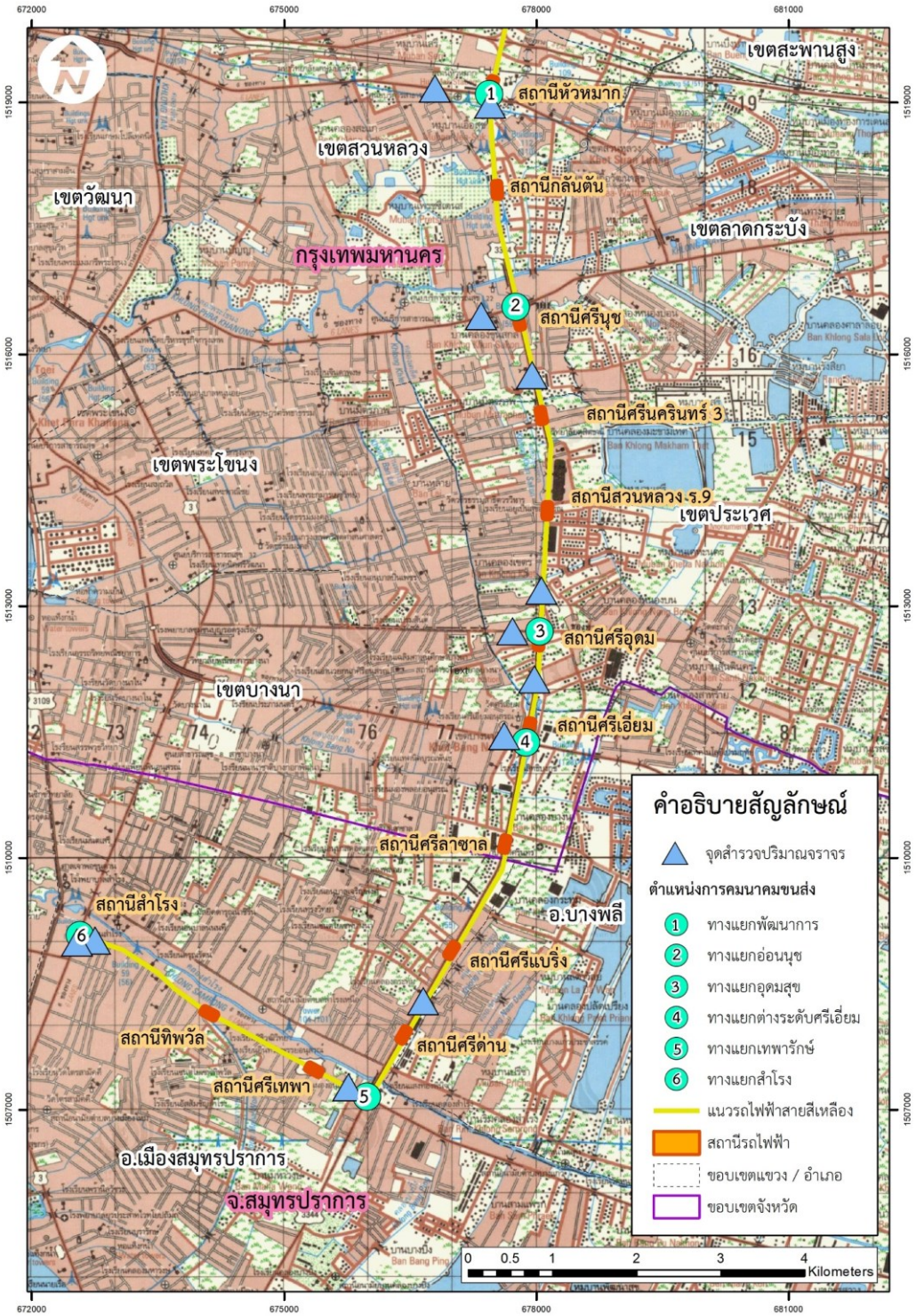
ที่มา : [1/] สำนักงานคณะกรรมการจัดการจราจรทางบก (คจร.), 2546

[2/] Passenger Car Equivalent: PCE, อ้างอิงค่าจากกองวิศวกรรมการทาง กรมทางหลวง, 2545

ตารางที่ 3-16 บริเวณถนนที่ทำการสำรวจปริมาณการจราจรและจำนวนช่องการจราจรในแต่ละฝั่งถนน

ชื่อถนน	จำนวน ช่องจราจรรวม*	จำนวนช่องจราจร (ขาออกเมือง)	จำนวนช่องจราจร (ขาเข้าเมือง)
1. ทางแยกพัฒนาการ			
- ถนนพัฒนาการ	6	3	3
- ถนนศรีนครินทร์	8	4	4
2. ทางแยกอ่อนนุช			
- ถนนอ่อนนุช	4	2	2
- ถนนศรีนครินทร์	8	4	4
3. ทางแยกอุดมสุข			
- ถนนอุดมสุข	4	2	2
- ถนนศรีนครินทร์	9	5	4
4. ทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม			
- ถนนเส้นคู่ขนานบางนา-ตราด	8	4	4
- ถนนศรีนครินทร์	6	3	3
5. ทางแยกเทพารักษ์			
- ถนนเทพารักษ์	8	4	4
- ถนนศรีนครินทร์	8	4	4
6. ทางแยกสำโรง			
- ถนนสุขุมวิท	6	3	3
- ถนนเทพารักษ์	6	3	3

หมายเหตุ : * จำนวนช่องจราจรนับตามช่องจราจรที่ใช้สัญจรตามแนวเส้นทางโครงการเท่านั้น



UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 3-144 แผนผังสถานีสำรวจปริมาณการจราจร

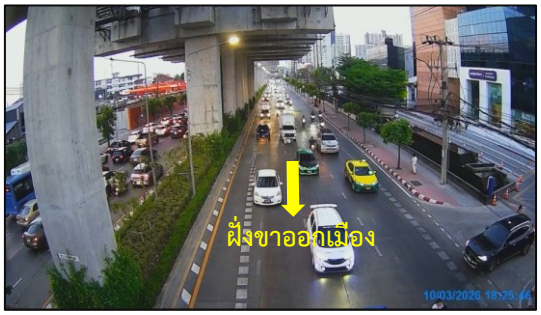




สภาพจราจรขาเข้าเมือง สภาพจราจรขาออกเมือง

รูปที่ 3-145 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกพัฒนาการ ถนนพัฒนาการ





สภาพจราจรขาเข้าเมือง สภาพจราจรขาออกเมือง

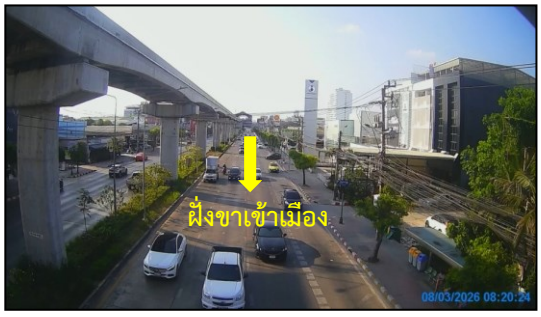
รูปที่ 3-146 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกพัฒนาการ ถนนศรีนครินทร์





สภาพจราจรขาเข้าเมือง สภาพจราจรขาออกเมือง

รูปที่ 3-147 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกอ่อนนุช ถนนอ่อนนุช





สภาพจราจรขาเข้าเมือง สภาพจราจรขาออกเมือง

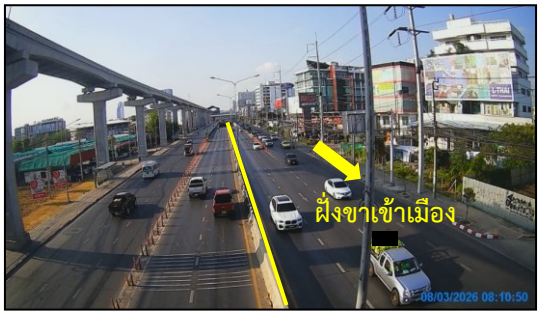
รูปที่ 3-148 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกอ่อนนุช ถนนศรีนครินทร์

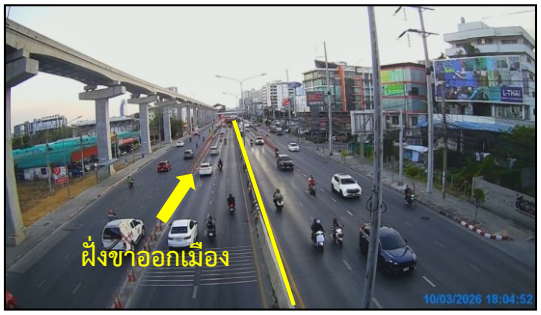




สภาพจราจรขาเข้าเมือง สภาพจราจรขาออกเมือง

รูปที่ 3-149 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกอุดมสุข ถนนอุดมสุข



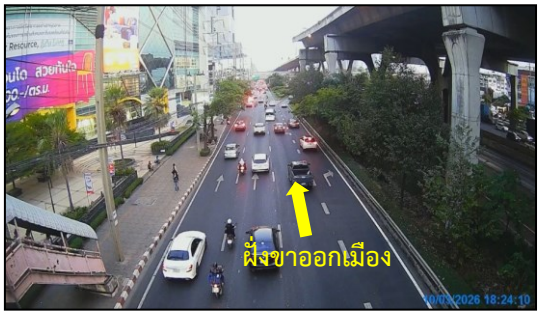


สภาพจราจรขาเข้าเมือง สภาพจราจรขาออกเมือง

รูปที่ 3-150 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกอุดมสุข ถนนศรีนครินทร์



สภาพจราจรขาเข้าเมือง

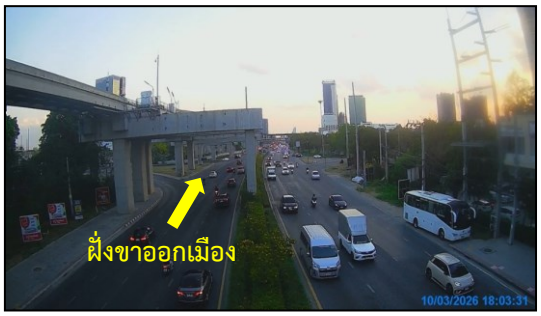


สภาพจราจรขาออกเมือง

รูปที่ 3-151 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม ถนนเส้นคู่ขนานบางนา-ตราด



สภาพจราจรขาเข้าเมือง

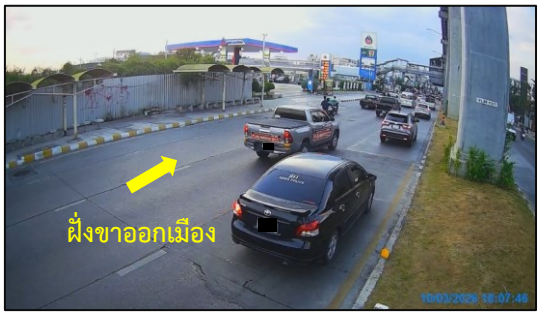


สภาพจราจรขาออกเมือง

รูปที่ 3-152 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม ถนนศรีนครินทร์

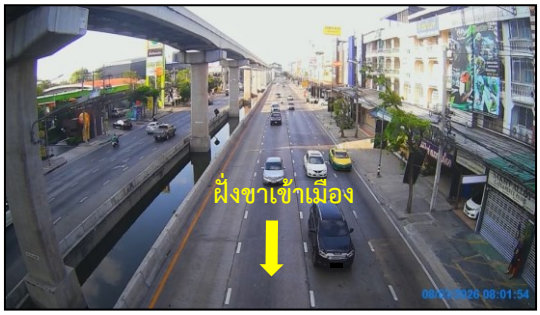


สภาพจราจรขาเข้าเมือง

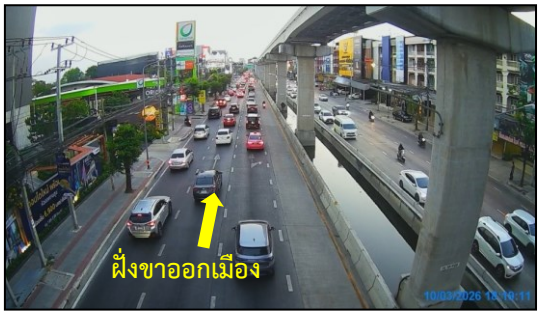


สภาพจราจรขาออกเมือง

รูปที่ 3-153 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกเทพารักษ์ ถนนเทพารักษ์



สภาพจราจรขาเข้าเมือง

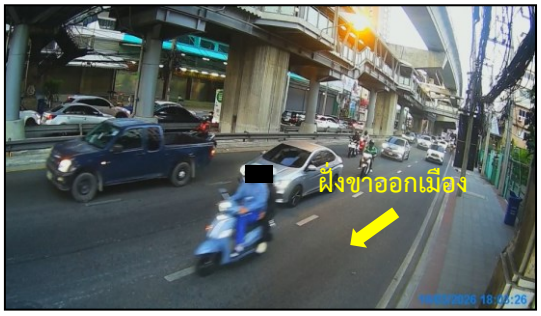


สภาพจราจรขาออกเมือง

รูปที่ 3-154 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกเทพารักษ์ ถนนศรีนครินทร์



สภาพจราจรขาเข้าเมือง



สภาพจราจรขาออกเมือง

รูปที่ 3-155 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกสำโรง ถนนสุขุมวิท



สภาพจราจรขาเข้าเมือง



สภาพจราจรขาออกเมือง

รูปที่ 3-156 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกสำโรง ถนนเทพารักษ์

2) ผลการสำรวจปริมาณการจราจร

การสำรวจปริมาณการจราจรตามแนวเส้นทางโครงการ ช่วงเวลา 07:00-09:00 น. และช่วงเวลา 16:00-19:00 น. จำนวน 6 ทางแยก ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ซึ่งได้ดำเนินการระหว่างวันที่ 8-10 มีนาคม 2569 โดยมีรายละเอียดผลการสำรวจปริมาณการจราจรดังต่อไปนี้

2.1) ทางแยกพัฒนาการ

ผลการสำรวจปริมาณการจราจร พบว่าปริมาณความหนาแน่นการจราจรบริเวณทางแยกพัฒนาการ ประกอบด้วยการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณถนนพัฒนาการ และถนนศรีนครินทร์ โดยผลการสำรวจปริมาณการจราจรในหน่วยของ PCU บริเวณถนนพัฒนาการ พบว่า ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,301-2,547 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,325-3,551 PCU และปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 4,605-5,053 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 3,688-4,516 PCU และเมื่อพิจารณาอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า ในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.58-0.76 และในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.69-0.78 ดัง**ตารางที่ 3-17**

จากผลการสำรวจปริมาณการจราจร ช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรสูงสุด คือ ช่วงเวลา 18:00-19:00 น. ปริมาณการจราจรเฉลี่ยทั้งสองฝั่งถนนรวม 3,582 PCU/Hour ซึ่งประเภทของยานยนต์ที่มีความหนาแน่นมากที่สุด คือ รถยนต์นั่ง 4 ล้อ และเมื่อพิจารณาถึงอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า สภาพการจราจรแบบคงที่และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

สำหรับการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณถนนศรีนครินทร์ ผลการสำรวจปริมาณการจราจรในหน่วยของ PCU บริเวณถนนศรีนครินทร์ พบว่า ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,507-3,199 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,623-2,821 PCU และปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 3,883-4,330 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 4,302-4,894 PCU และเมื่อพิจารณาอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า ในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.32-0.38 และในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.34-0.38 ดัง**ตารางที่ 3-17**

จากผลการสำรวจปริมาณการจราจร ช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรสูงสุด คือ ช่วงเวลา 18:00-19:00 น. ปริมาณการจราจรเฉลี่ยทั้งสองฝั่งถนนรวม 3,338 PCU/Hour ซึ่งประเภทของยานยนต์ที่มีความหนาแน่นมากที่สุด คือ รถยนต์นั่ง 4 ล้อ และเมื่อพิจารณาถึงอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า สภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

2.2) ทางแยกอ่อนนุช

ผลการสำรวจปริมาณการจราจร พบว่าปริมาณความหนาแน่นการจราจรบริเวณทางแยกอ่อนนุช ประกอบด้วยการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณถนนอ่อนนุช และถนนศรีนครินทร์ โดยผลการสำรวจปริมาณการจราจรในหน่วยของ PCU บริเวณถนนอ่อนนุช พบว่า ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,309-2,606 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,113-2,992 PCU และปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 3,188-3,868 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 3,365-4,013 PCU และเมื่อพิจารณาอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า ในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.)

อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.92-1.17 และในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.91-1.10 ดัง**ตารางที่ 3-17**

จากผลการสำรวจปริมาณการจราจร ช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรสูงสุด คือ ช่วงเวลา 07:00-08:00 น. ปริมาณการจราจรเฉลี่ยทั้งสองฝั่งถนนรวม 2,921 PCU/Hour ซึ่งประเภทของยานยนต์ที่มีความหนาแน่นมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ และเมื่อพิจารณาถึงอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า สภาพการจราจรติดขัด

สำหรับการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณถนนศรีนครินทร์ ผลการสำรวจปริมาณการจราจรในหน่วยของ PCU บริเวณถนนศรีนครินทร์ พบว่า ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,209-3,513 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,378-3,314 PCU และปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 4,228-5,896 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 4,340-6,020 PCU และเมื่อพิจารณาอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า ในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.29-0.43 และในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.36-0.50 ดัง**ตารางที่ 3-17**

จากผลการสำรวจปริมาณการจราจร ช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรสูงสุด คือ ช่วงเวลา 17:00-18:00 น. ปริมาณการจราจรเฉลี่ยทั้งสองฝั่งถนนรวม 4,167 PCU/Hour ซึ่งประเภทของยานยนต์ที่มีความหนาแน่นมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ และเมื่อพิจารณาถึงอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า สภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

2.3) ทางแยกอุดมสุข

ผลการสำรวจปริมาณการจราจร พบว่าปริมาณความหนาแน่นการจราจรบริเวณทางแยกอุดมสุข ประกอบด้วยการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณถนนอุดมสุข และถนนศรีนครินทร์ โดยผลการสำรวจปริมาณการจราจรในหน่วยของ PCU บริเวณถนนอุดมสุข พบว่า ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 1,891-2,459 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,202-2,797 PCU และปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 3,906-5,328 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 3,632-4,398 PCU และเมื่อพิจารณาอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า ในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.85-1.10 และในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 1.05-1.35 ดัง**ตารางที่ 3-17**

จากผลการสำรวจปริมาณการจราจร ช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรสูงสุด คือ ช่วงเวลา 16:00-17:00 น. ปริมาณการจราจรเฉลี่ยทั้งสองฝั่งถนนรวม 3,409 PCU/Hour ซึ่งประเภทของยานยนต์ที่มีความหนาแน่นมากที่สุด คือ รถยนต์นั่ง 4 ล้อ และเมื่อพิจารณาถึงอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า สภาพการจราจรติดขัด

สำหรับการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณถนนศรีนครินทร์ ผลการสำรวจปริมาณการจราจรในหน่วยของ PCU บริเวณถนนศรีนครินทร์ พบว่า ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,405-3,181 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,979-3,387 PCU และปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 3,813-6,123 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 3,961-5,709 PCU และเมื่อพิจารณาอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า ในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.30-0.37 และในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.29-0.44 ดัง**ตารางที่ 3-17**

จากผลการสำรวจปริมาณการจราจร ช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรสูงสุด คือ ช่วงเวลา 17:00-18:00 น. ปริมาณการจราจรเฉลี่ยทั้งสองฝั่งถนนรวม 4,161 PCU/Hour ซึ่งประเภทของยานยนต์ที่มีความหนาแน่นมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ และเมื่อพิจารณาถึงอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า สภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

2.4) ทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม

ผลการสำรวจปริมาณการจราจร พบว่าปริมาณความหนาแน่นการจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม ประกอบด้วยการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณถนนเส้นคู่ขนานบางนา-ตราด และถนนศรีนครินทร์ โดยผลการสำรวจปริมาณการจราจรในหน่วยของ PCU บริเวณถนนเส้นคู่ขนานบางนา-ตราด พบว่า ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,412-2,685 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,201-3,302 PCU และปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 3,606-4,345 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 3,313-4,227 PCU และเมื่อพิจารณาอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า ในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.31-0.36 และในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.30-0.35 ดัง**ตารางที่ 3-17**

จากผลการสำรวจปริมาณการจราจร ช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรสูงสุด คือ ช่วงเวลา 07:00-08:00 น. ปริมาณการจราจรเฉลี่ยทั้งสองฝั่งถนนรวม 2,987 PCU/Hour ซึ่งประเภทของยานยนต์ที่มีความหนาแน่นมากที่สุด คือ รถยนต์นั่ง 4 ล้อ และเมื่อพิจารณาถึงอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า สภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

สำหรับการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณถนนศรีนครินทร์ ผลการสำรวจปริมาณการจราจรในหน่วยของ PCU บริเวณถนนศรีนครินทร์ พบว่า ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,270-3,149 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 1,998-3,135 PCU และปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 3,508-3,926 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,939-4,971 PCU และเมื่อพิจารณาอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า ในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.36-0.52 และในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.36-0.49 ดัง**ตารางที่ 3-17**

จากผลการสำรวจปริมาณการจราจร ช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรสูงสุด คือ ช่วงเวลา 07:00-08:00 น. ปริมาณการจราจรเฉลี่ยทั้งสองฝั่งถนนรวม 3,381 PCU/Hour ซึ่งประเภทของยานยนต์ที่มีความหนาแน่นมากที่สุด คือ รถยนต์นั่ง 4 ล้อ และเมื่อพิจารณาถึงอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า สภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

2.5) ทางแยกเทพารักษ์

ผลการสำรวจปริมาณการจราจร พบว่าปริมาณความหนาแน่นการจราจรบริเวณทางเทพารักษ์ ประกอบด้วยการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณถนนเทพารักษ์ และถนนศรีนครินทร์ โดยผลการสำรวจปริมาณการจราจรในหน่วยของ PCU บริเวณถนนเทพารักษ์ พบว่า ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,078-2,544 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,043-2,542 PCU และปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 3,477-3,912 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 3,068-4,123 PCU และเมื่อพิจารณาอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า ในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.)

อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวมมีค่าอยู่ในช่วง 0.26-0.31 และในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.28-0.32 ดัง**ตารางที่ 3-17**

จากผลการสำรวจปริมาณการจราจร ช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรสูงสุด คือ ช่วงเวลา 17:00-18:00 น. ปริมาณการจราจรเฉลี่ยทั้งสองฝั่งถนนรวม 2,857 PCU/Hour ซึ่งประเภทของยานยนต์ที่มีความหนาแน่นมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ และเมื่อพิจารณาถึงอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า สภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

สำหรับการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณถนนศรีนครินทร์ ผลการสำรวจปริมาณการจราจรในหน่วยของ PCU บริเวณถนนศรีนครินทร์ พบว่า ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 3,173-3,729 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,624-4,072 PCU และปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 4,586-6,125 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 4,534-5,492 PCU และเมื่อพิจารณาอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า ในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.36-0.47 และในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.38-0.48 ดัง**ตารางที่ 3-17**

จากผลการสำรวจปริมาณการจราจร ช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรสูงสุด คือ ช่วงเวลา 16:00-17:00 น. ปริมาณการจราจรเฉลี่ยทั้งสองฝั่งถนนรวม 4,060 PCU/Hour ซึ่งประเภทของยานยนต์ที่มีความหนาแน่นมากที่สุด คือ รถยนต์นั่ง 4 ล้อ และเมื่อพิจารณาถึงอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า สภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

2.6) ทางแยกสำโรง

ผลการสำรวจปริมาณการจราจร พบว่าปริมาณความหนาแน่นการจราจรบริเวณทางแยกสำโรง ประกอบด้วยการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณถนนสุขุมวิท และถนนเทพารักษ์ โดยผลการสำรวจปริมาณการจราจรในหน่วยของ PCU บริเวณถนนสุขุมวิท พบว่า ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,330-3,769 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,654-3,352 PCU และปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 5,263-5,734 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 4,928-6,026 PCU และเมื่อพิจารณาอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า ในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวมมีค่าอยู่ในช่วง 0.45-0.59 และในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.57-0.65 ดัง**ตารางที่ 3-17**

จากผลการสำรวจปริมาณการจราจร ช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรสูงสุด คือ ช่วงเวลา 16:00-17:00 น. ปริมาณการจราจรเฉลี่ยทั้งสองฝั่งถนนรวม 4,273 PCU/Hour ซึ่งประเภทของยานยนต์ที่มีความหนาแน่นมากที่สุด คือ รถยนต์นั่ง 4 ล้อ และเมื่อพิจารณาถึงอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า สภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

สำหรับการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณถนนเทพารักษ์ ผลการสำรวจปริมาณการจราจรในหน่วยของ PCU บริเวณถนนเทพารักษ์ พบว่า ปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,273-2,305 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 2,521-2,936 PCU และปริมาณการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) ฝั่งขาออกเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 3,348-4,315 PCU ฝั่งขาเข้าเมือง มีค่าอยู่ในช่วง 3,087-3,755 PCU และเมื่อพิจารณาอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า ในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.)

อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.40-0.43 และในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 16:00-19:00 น.) อัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม มีค่าอยู่ในช่วง 0.36-0.44 ดัง**ตารางที่ 3-17**

จากผลการสำรวจปริมาณการจราจร ช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรสูงสุด คือ ช่วงเวลา 17:00-18:00 น. ปริมาณการจราจรเฉลี่ยทั้งสองฝั่งถนนรวม 2,732 PCU/Hour ซึ่งประเภทของยานยนต์ที่มีความหนาแน่นมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ และเมื่อพิจารณาถึงอัตราส่วนของปริมาณการจราจรรวม (V/C ratio) พบว่า สภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

ตารางที่ 3-17 สรุปผลการสำรวจปริมาณการจราจร (PCU) รถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

เดือนที่ติดตามตรวจสอบ	เวลา	ฝั่งจราจร	ปริมาณการจราจร (PCU)								
			รถยนต์ บรรทุก 4 ล้อ	รถยนต์โดยสาร	รถยนต์ บรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก มากกว่า 6 ล้อ	รถยนต์นั่ง 4 ล้อ	รถ 3 ล้อเครื่อง	รถจักรยานยนต์	รวม	V/C ratio[1/] รวม
ทางแยกพัฒนาการ ถนนพัฒนาการ											
8-10 มี.ค. 69	07:00-09:00 น.	ขาออกเมือง	448-563	98-174	53-108	54-135	1,205-1,453	2-3	258-387	2,301-2,547	0.58-0.76
		ขาเข้าเมือง	593-862	84-117	96-114	76-105	1,057-1,819	1-4	371-558	2,325-3,551	
	16:00-19:00 น.	ขาออกเมือง	849-939	154-189	86-153	106-150	2,542-2,963	3-6	712-892	4,605-5,053	0.69-0.78
		ขาเข้าเมือง	745-784	131-163	95-178	132-201	1,965-2,529	3	457-695	3,688-4,516	
สัดส่วนปริมาณการจราจร (%)			**14.3-16.0**	**1.7-2.4**	**1.1-1.8**	**1.1-2.1**	**39.2-42.4**	**0.1-0.2**	**36.2-40.4**		
ปริมาณการจราจรสูงสุด			**3,582 PCU/Hour (18:00-19:00 น.)**								
ทางแยกพัฒนาการ ถนนศรีนครินทร์											
8-10 มี.ค. 69	07:00-09:00 น.	ขาออกเมือง	533-761	92-115	91-119	89-98	1,065-1,881	3	338-411	2,507-3,199	0.32-0.38
		ขาเข้าเมือง	556-693	90-127	103-118	71-101	1,332-1,476	1-3	412-453	2,623-2,821	
	16:00-19:00 น.	ขาออกเมือง	831-1,052	115-256	133-202	168-199	1,907-2,470	4-5	378-453	3,883-4,330	0.34-0.38
		ขาเข้าเมือง	795-1,079	161-189	136-178	151-170	2,394-2,917	2-6	433-617	4,302-4,894	
สัดส่วนปริมาณการจราจร (%)			**15.5-20.4**	**1.8-2.4**	**1.8-2.2**	**1.7-1.9**	**41.2-45.8**	**0.1-0.3**	**32.0-33.4**		
ปริมาณการจราจรสูงสุด			**3,338 PCU/Hour (18:00-19:00 น.)**								
ทางแยกอ่อนนุช ถนนอ่อนนุช											
8-10 มี.ค. 69	07:00-09:00 น.	ขาออกเมือง	370-469	66-83	63-92	82-130	1,269-1,552	2-5	322-362	2,309-2,606	0.92-1.17
		ขาเข้าเมือง	419-587	87-113	85-98	71-98	1,140-1,656	2-5	268-467	2,113-2,992	
	16:00-19:00 น.	ขาออกเมือง	503-795	95-123	85-125	149-197	1,649-2,076	5-6	598-742	3,188-3,868	0.91-1.10
		ขาเข้าเมือง	625-681	119-164	109-195	119-147	1,575-2,251	4-7	645-721	3,365-4,013	
สัดส่วนปริมาณการจราจร (%)			**12.9-13.8**	**1.3-2.1**	**1.4-2.3**	**1.5-2.2**	**38.2-41.6**	**0.2-0.3**	**40.4-41.7**		
ปริมาณการจราจรสูงสุด			**2,921 PCU/Hour (07:00-08:00 น.)**								

หมายเหตุ : [1/] อัตราส่วนของปริมาณการจราจร (V/C ratio) (อ้างอิงจาก Transportation Research Board, Highway Capacity Manual, Special Report 209 (Washington, D.C.,1994))

V/C ratio = 0.00-0.60 คือ สภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือ สภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือ สภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือ สภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือ สภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือ สภาพการจราจรติดขัด

ตารางที่ 3-17 (ต่อ) สรุปผลการสำรวจปริมาณการจราจร (PCU) รถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

เดือนที่ติดตามตรวจสอบ	เวลา	ฝั่งจราจร	ปริมาณการจราจร (PCU)								
			รถยนต์ บรรทุก 4 ล้อ	รถยนต์โดยสาร	รถยนต์ บรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก มากกว่า 6 ล้อ	รถยนต์นั่ง 4 ล้อ	รถ 3 ล้อเครื่อง	รถจักรยานยนต์	รวม	V/C ratio[1/] รวม
ทางแยกอ่อนนุช ถนนศรีนครินทร์											
8-10 มี.ค. 69	07:00-09:00 น.	ขาออกเมือง	535-932	108-118	125-165	137-187	966-1,810	3-4	264-380	2,209-3,513	0.29-0.43
		ขาเข้าเมือง	514-779	92-173	92-136	79-138	987-1,618	3	314-564	2,378-3,314	
	16:00-19:00 น.	ขาออกเมือง	921-1,327	179-228	118-196	152-239	2,098-2,910	4-5	523-1,064	4,228-5,896	0.36-0.50
		ขาเข้าเมือง	900-1,251	132-249	154-199	162-293	2,171-3,321	5-7	522-897	4,340-6,020	
สัดส่วนปริมาณการจราจร (%)			**17.3-17.9**	**1.6-3.1**	**1.7-2.6**	**1.6-3.0**	**37.6-39.0**	**0.1-0.3**	**34.5-39.2**		
ปริมาณการจราจรสูงสุด			**4,167 PCU/Hour (17:00-18:00 น.)**								
ทางแยกอุดมสุข ถนนอุดมสุข											
8-10 มี.ค. 69	07:00-09:00 น.	ขาออกเมือง	380-501	80-88	68-101	79-134	967-1,254	2-3	260-414	1,891-2,459	0.85-1.10
		ขาเข้าเมือง	387-460	67-86	95-123	101-130	1,177-1,460	4	324-573	2,202-2,797	
	16:00-19:00 น.	ขาออกเมือง	508-712	137-172	99-146	146-182	2,279-3,332	4-8	643-898	3,906-5,328	1.05-1.35
		ขาเข้าเมือง	454-619	112-168	148-196	154-275	1,997-2,648	3-6	469-738	3,632-4,398	
สัดส่วนปริมาณการจราจร (%)			**10.9-13.1**	**1.4-2.1**	**1.4-2.3**	**1.5-2.7**	**42.2-44.1**	**0.2-0.3**	**37.2-42.4**		
ปริมาณการจราจรสูงสุด			**3,409 PCU/Hour (16:00-17:00 น.)**								
ทางแยกอุดมสุข ถนนศรีนครินทร์											
8-10 มี.ค. 69	07:00-09:00 น.	ขาออกเมือง	756-951	113-145	69-149	118-146	831-1,417	3-4	468-488	2,405-3,181	0.30-0.37
		ขาเข้าเมือง	705-779	131-185	100-135	98-125	1,438-1,720	3-4	449-507	2,979-3,387	
	16:00-19:00 น.	ขาออกเมือง	802-1,316	157-228	149-190	149-180	1,859-3,440	4-7	649-825	3,813-6,123	0.29-0.44
		ขาเข้าเมือง	839-1,533	138-279	178-255	142-255	2,020-2,846	4-5	611-841	3,961-5,709	
สัดส่วนปริมาณการจราจร (%)			**17.6-19.6**	**1.7-2.4**	**1.5-2.3**	**1.5-1.8**	**34.9-40.3**	**0.2-0.3**	**34.5-41.1**		
ปริมาณการจราจรสูงสุด			**4,161 PCU/Hour (17:00-18:00 น.)**								

หมายเหตุ : [1/] อัตราส่วนของปริมาณการจราจร (V/C ratio) (อ้างอิงจาก Transportation Research Board, Highway Capacity Manual, Special Report 209 (Washington, D.C.,1994))

V/C ratio = 0.00-0.60 คือ สภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือ สภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือ สภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือ สภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือ สภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือ สภาพการจราจรติดขัด

ตารางที่ 3-17 (ต่อ) สรุปผลการสำรวจปริมาณการจราจร (PCU) รถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

เดือนที่ติดตามตรวจสอบ	เวลา	ฝั่งจราจร	ปริมาณการจราจร (PCU)								
			รถยนต์ บรรทุก 4 ล้อ	รถยนต์โดยสาร	รถยนต์ บรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก มากกว่า 6 ล้อ	รถยนต์นั่ง 4 ล้อ	รถ 3 ล้อเครื่อง	รถจักรยานยนต์	รวม	V/C ratio[1/] รวม
ทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม ถนนเส้นคู่ขนานบางนา-ตราด											
8-10 มี.ค. 69	07:00-09:00 น.	ขาออกเมือง	615-840	80-113	80-93	62-86	1,159-1,212	2-4	292-397	2,412-2,685	0.31-0.36
		ขาเข้าเมือง	569-978	92-117	76-99	49-123	1,055-1,734	1-3	266-370	2,201-3,302	
	16:00-19:00 น.	ขาออกเมือง	725-1,133	148-154	150-191	120-282	1,802-2,308	3-4	479-493	3,606-4,345	0.30-0.35
		ขาเข้าเมือง	862-1,609	153-240	141-156	95-177	1,560-1,925	3-6	396-526	3,313-4,227	
สัดส่วนปริมาณการจราจร (%)			**20.1-25.0**	**1.8-2.7**	**1.7-2.2**	**1.2-2.1**	**37.5-39.2**	**0.1-0.2**	**30.9-34.8**		
ปริมาณการจราจรสูงสุด			**2,987 PCU/Hour (07:00-08:00 น.)**								
ทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม ถนนศรีนครินทร์											
8-10 มี.ค. 69	07:00-09:00 น.	ขาออกเมือง	569-1,057	131-141	75-125	104-159	976-1,473	4	306-456	2,270-3,149	0.36-0.52
		ขาเข้าเมือง	693-1,129	110-124	95-152	106-123	652-1,315	3-4	268-350	1,998-3,135	
	16:00-19:00 น.	ขาออกเมือง	896-1,156	132-274	164-238	145-201	1,540-1,835	3-6	413-537	3,508-3,926	0.36-0.49
		ขาเข้าเมือง	812-1,285	109-196	148-255	111-209	1,282-2,528	4-6	364-716	2,939-4,971	
สัดส่วนปริมาณการจราจร (%)			**21.5-23.9**	**2.0-2.8**	**2.2-3.5**	**1.8-2.5**	**34.5-37.3**	**0.2-0.3**	**33.3-34.4**		
ปริมาณการจราจรสูงสุด			**3,381 PCU/Hour (07:00-08:00 น.)**								
ทางแยกเทพารักษ์ ถนนเทพารักษ์											
8-10 มี.ค. 69	07:00-09:00 น.	ขาออกเมือง	662-886	86-93	95-98	86-101	764-1,020	3-4	365-384	2,078-2,544	0.26-0.31
		ขาเข้าเมือง	670-849	80-98	76-139	95-135	698-996	2-3	339-438	2,043-2,542	
	16:00-19:00 น.	ขาออกเมือง	922-1,043	140-162	140-175	101-167	1,408-1,901	3-6	461-621	3,477-3,912	0.28-0.32
		ขาเข้าเมือง	757-1,045	110-152	138-168	122-209	1,280-2,089	4-6	540-571	3,068-4,123	
สัดส่วนปริมาณการจราจร (%)			**21.2-22.9**	**1.8-2.0**	**2.0-2.5**	**1.6-2.2**	**32.0-35.6**	**0.2-0.3**	**35.4-39.9**		
ปริมาณการจราจรสูงสุด			**2,857 PCU/Hour (17:00-18:00 น.)**								

หมายเหตุ : [1/] อัตราส่วนของปริมาณการจราจร (V/C ratio) (อ้างอิงจาก Transportation Research Board, Highway Capacity Manual, Special Report 209 (Washington, D.C.,1994))

V/C ratio = 0.00-0.60 คือ สภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือ สภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือ สภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือ สภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือ สภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือ สภาพการจราจรติดขัด

ตารางที่ 3-17 (ต่อ) สรุปผลการสำรวจปริมาณการจราจร (PCU) รถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

เดือนที่ติดตามตรวจสอบ	เวลา	ฝั่งจราจร	ปริมาณการจราจร (PCU)								
			รถยนต์ บรรทุก 4 ล้อ	รถยนต์โดยสาร	รถยนต์ บรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก มากกว่า 6 ล้อ	รถยนต์นั่ง 4 ล้อ	รถ 3 ล้อเครื่อง	รถจักรยานยนต์	รวม	V/C ratio[1/] รวม
ทางแยกเทพารักษ์ ถนนศรีนครินทร์											
8-10 มี.ค. 69	07:00-09:00 น.	ขาออกเมือง	827-1,027	79-105	99-110	81-144	1,641-1,883	3-4	285-535	3,173-3,729	0.36-0.47
		ขาเข้าเมือง	603-1,337	95-116	84-125	94-131	1,283-2,156	3-4	352-523	2,624-4,072	
	16:00-19:00 น.	ขาออกเมือง	1,187-1,442	130-188	130-203	156-183	2,497-3,568	4-6	476-687	4,586-6,125	0.38-0.48
		ขาเข้าเมือง	984-1,816	142-178	160-215	161-272	2,296-2,843	4-6	377-709	4,534-5,492	
สัดส่วนปริมาณการจราจร (%)			**20.1-23.2**	**1.4-1.7**	**1.5-1.8**	**1.4-1.9**	**40.3-45.1**	**0.2**	**28.8-31.2**		
ปริมาณการจราจรสูงสุด			**4,060 PCU/Hour (16:00-17:00 น.)**								
ทางแยกสำโรง ถนนสุขุมวิท											
8-10 มี.ค. 69	07:00-09:00 น.	ขาออกเมือง	764-1,292	236-291	108-158	94-152	813-1,566	3-7	256-363	2,330-3,769	0.45-0.59
		ขาเข้าเมือง	972-1,295	188-299	80-194	173-231	811-1,238	3	272-323	2,654-3,352	
	16:00-19:00 น.	ขาออกเมือง	1,503-1,743	378-440	196-218	202-310	2,063-2,816	4-7	553-652	5,263-5,734	0.57-0.65
		ขาเข้าเมือง	1,273-1,391	269-435	155-264	214-388	2,369-3,065	6-7	482-698	4,928-6,026	
สัดส่วนปริมาณการจราจร (%)			**24.2-27.8**	**3.8-4.6**	**2.0-2.6**	**1.9-3.2**	**32.2-37.8**	**0.2-0.3**	**27.3-31.0**		
ปริมาณการจราจรสูงสุด			**4,273 PCU/Hour (16:00-17:00 น.)**								
ทางแยกสำโรง ถนนเทพารักษ์											
8-10 มี.ค. 69	07:00-09:00 น.	ขาออกเมือง	562-659	93-108	82-130	81-149	864-984	2-4	406-454	2,273-2,305	0.40-0.43
		ขาเข้าเมือง	784-848	112-113	97-158	98-160	997-1,131	3-5	348-575	2,521-2,936	
	16:00-19:00 น.	ขาออกเมือง	902-1,150	180-186	118-161	180-241	1,460-1,968	4-6	463-666	3,348-4,315	0.36-0.44
		ขาเข้าเมือง	836-1,168	152-213	145-163	161-202	1,338-1,560	5-6	396-555	3,087-3,755	
สัดส่วนปริมาณการจราจร (%)			**19.9-22.4**	**2.1-2.6**	**2.0-2.5**	**2.1-2.7**	**30.5-32.6**	**0.2-0.3**	**37.4-42.3**		
ปริมาณการจราจรสูงสุด			**2,732 PCU/Hour (17:00-18:00 น.)**								

หมายเหตุ : [1/] อัตราส่วนของปริมาณการจราจร (V/C ratio) (อ้างอิงจาก Transportation Research Board, Highway Capacity Manual, Special Report 209 (Washington, D.C.,1994))

V/C ratio = 0.00-0.60 คือ สภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือ สภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือ สภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือ สภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือ สภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือ สภาพการจราจรติดขัด

3) ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์

เมื่อพิจารณาความเร็ว เพื่อประกอบการพิจารณาความคล่องตัวของการจราจรบริเวณ 6 ทางแยก ได้แก่ ทางแยกพัฒนาการ ทางแยกอ่อนนุช ทางแยกอุดมสุข ทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม ทางแยกเทพารักษ์ และทางแยกสำโรง ฝั่งขาเข้าเมือง และฝั่งขาออกเมือง ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ซึ่งได้ดำเนินการระหว่างวันที่ 8-10 มีนาคม 2569 โดยได้เลือกพาหนะตัวอย่าง คือ รถยนต์นั่ง 4 ล้อ และจับเวลาในช่วงระยะทางที่กำหนด จำนวน 84 ครั้ง โดยแบ่งเป็นในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (07:00-09:00 น.) 42 ครั้ง และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (16:00-19:00 น.) 42 ครั้ง โดยมีเกณฑ์การพิจารณาระดับความเร็วที่ใช้บ่งชี้ระดับความคล่องตัวของการจราจร ดัง**ตารางที่ 3-18** ถึง **ตารางที่ 3-19** และ **รูปที่ 3-157** ถึง **รูปที่ 3-162**

ตารางที่ 3-18 ระดับความเร็วที่ใช้บ่งชี้ระดับความคล่องตัวของการจราจร

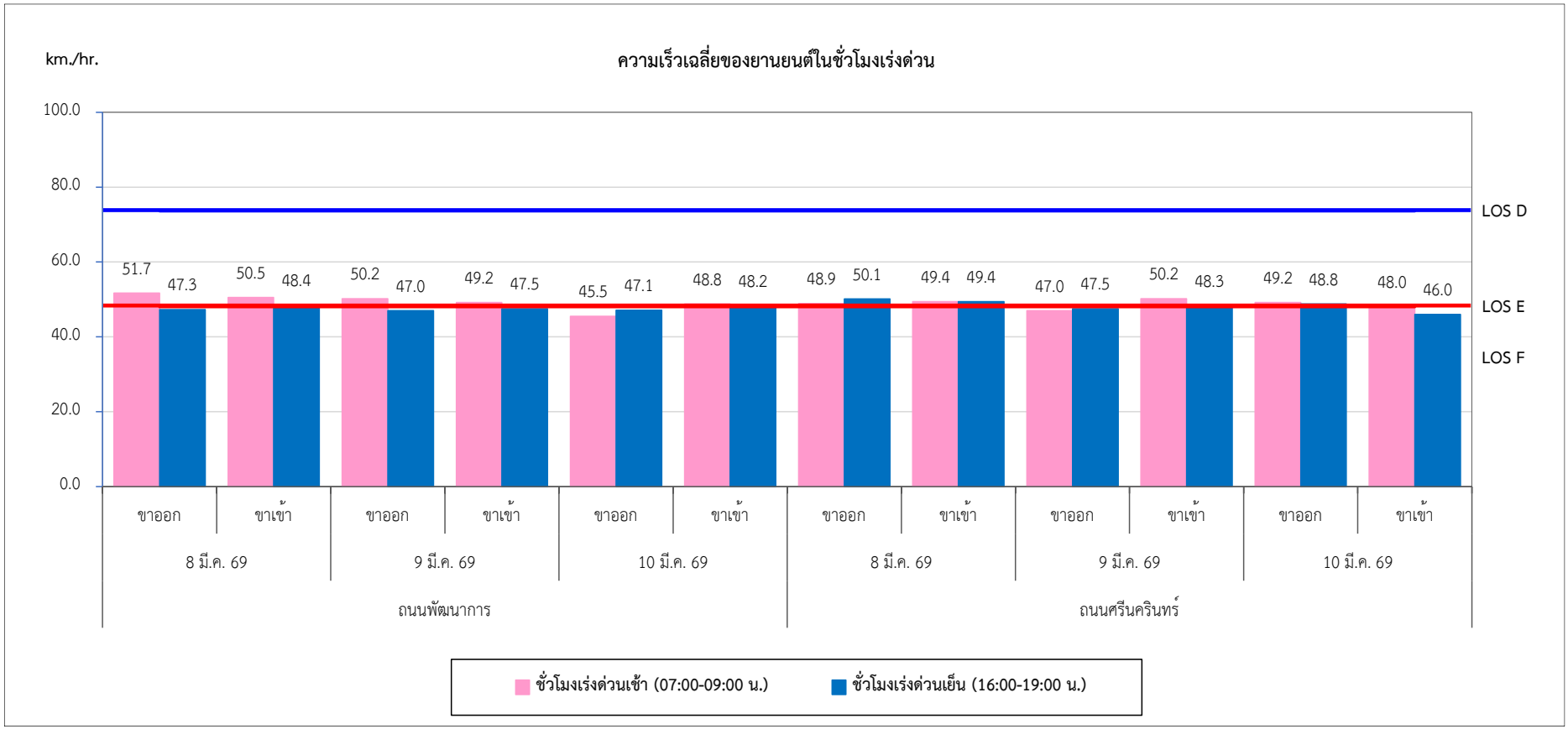
Level of Service (LOS)	ความเร็ว (กม./ชม.)
LOS A	>96.0
LOS B	≥91.2
LOS C	≥86.4
LOS D	≥73.6
LOS E	≥48.0
LOS F	<48.0

ที่มา : วิศวกรรมการทางและวิเคราะห์การจราจร, โดย ผศ. วิศิษฎ์ ประทุมสุวรรณ สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น)

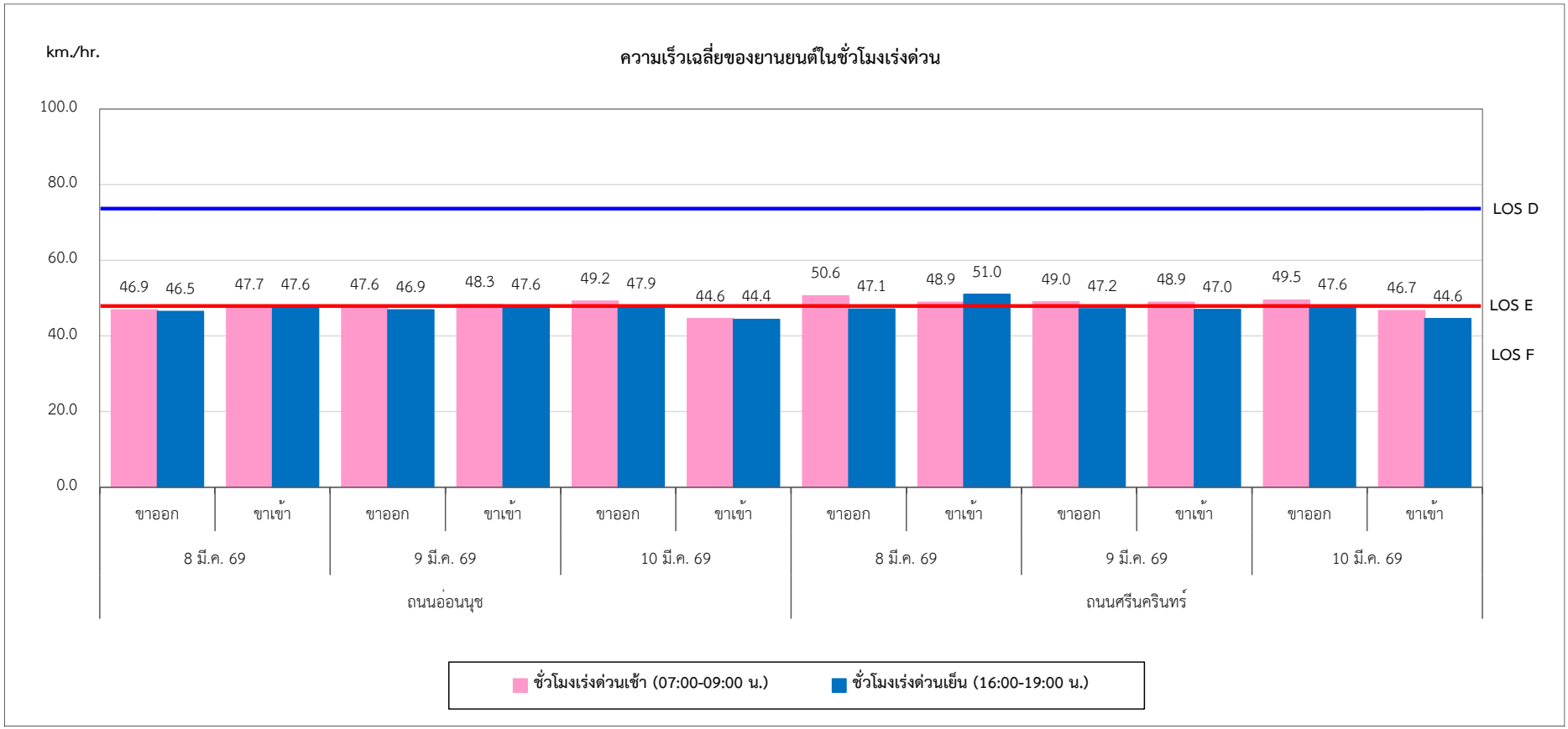
หมายเหตุ : LOS A คือ การไหลโดยอิสระที่สามารถเลือกใช้ความเร็วรถระดับใดก็ได้ ผู้ขับขี่เดินทางได้สะดวกรวดเร็ว
LOS B คือ การไหลคงที่ แต่อาจไม่มีความคล่องตัวในการแซงรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน
LOS C คือ การไหลคงที่ แต่ได้รับผลกระทบจากรถคันอื่น อัตราการไหลลดลงอย่างเห็นได้ชัด
LOS D คือ การไหลที่มีความหนาแน่น แต่มีความคงที่ ความเร็วรถและความคล่องตัวในการแซงถูกจำกัด
LOS E คือ การไหลที่ใกล้เคียงหรืออยู่ในสภาพวิกฤติ ความเร็วลดต่ำลง แต่ยังเคลื่อนที่ได้อย่างสม่ำเสมอ ความคล่องตัวในระดับนี้ไม่คงที่ เนื่องจากการจราจรหนาแน่นขึ้น
LOS F คือ ระดับการไหลอยู่ในสภาพวิกฤติ การจราจรติดขัดมาก มีการเคลื่อนตัวเป็นช่วง ๆ

ตารางที่ 3-19 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

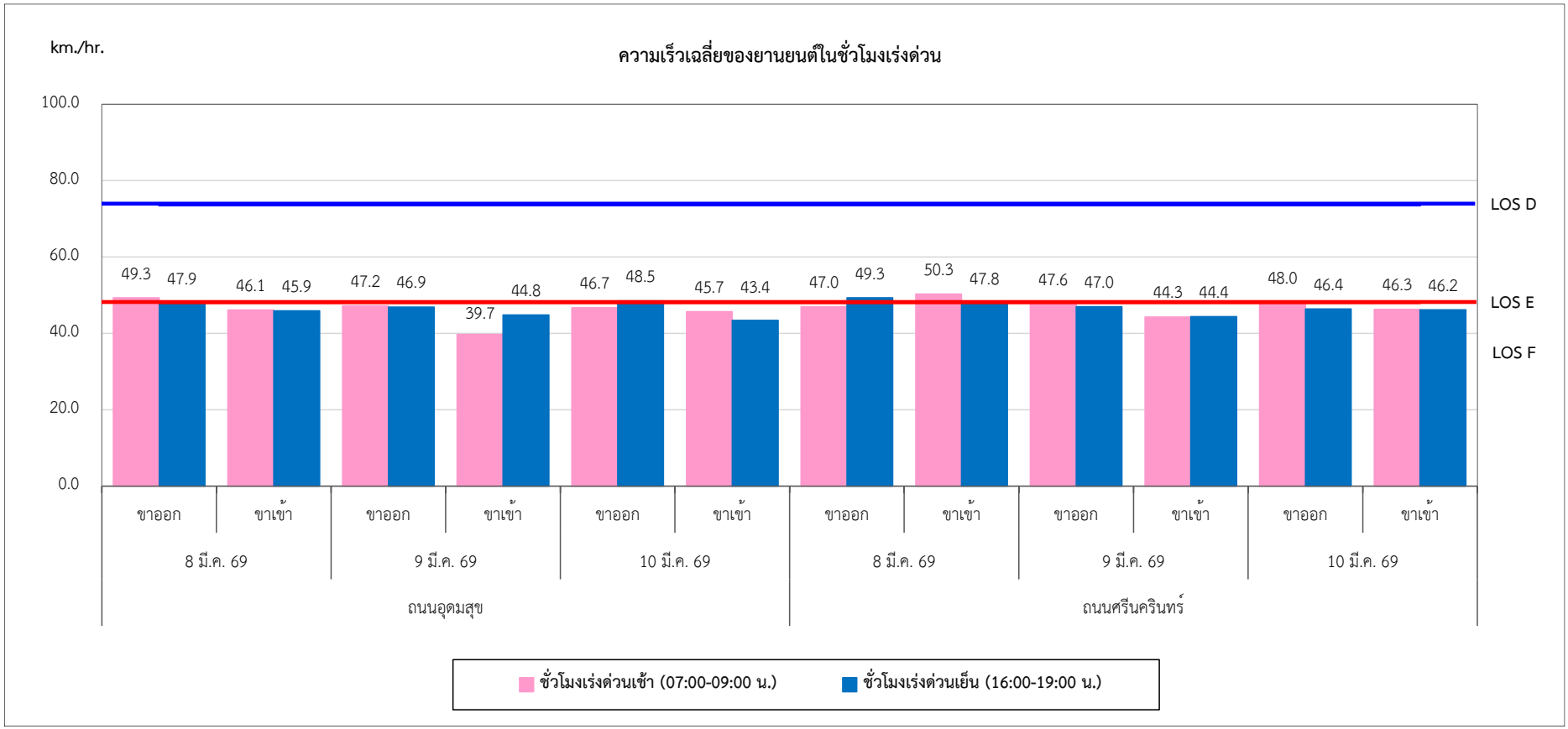
ช่วงเวลาสำรวจ		ความเร็ว (กิโลเมตร/ชั่วโมง)																							
		ทางแยกพัฒนาการ				ทางแยกอ่อนนุช				ทางแยกอุดมสุข				ทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม				ทางแยกเทพารักษ์				ทางแยกสำโรง			
		ถนนพัฒนาการ		ถนนศรีนครินทร์		ถนนอ่อนนุช		ถนนศรีนครินทร์		ถนนอุดมสุข		ถนนศรีนครินทร์		ถนนเส้นคู่ขนานบางนา-ตราด		ถนนศรีนครินทร์		ถนนเทพารักษ์		ถนนศรีนครินทร์		ถนนสุขุมวิท		ถนนเทพารักษ์	
		ขาออกเมือง	ขาเข้าเมือง	ขาออกเมือง	ขาเข้าเมือง	ขาออกเมือง	ขาเข้าเมือง	ขาออกเมือง	ขาเข้าเมือง	ขาออกเมือง	ขาเข้าเมือง	ขาออกเมือง	ขาเข้าเมือง	ขาออกเมือง	ขาเข้าเมือง	ขาออกเมือง	ขาเข้าเมือง	ขาออกเมือง	ขาเข้าเมือง	ขาออกเมือง	ขาเข้าเมือง	ขาออกเมือง	ขาเข้าเมือง	ขาออกเมือง	ขาเข้าเมือง
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (07:00-09:00 น.)	8 มี.ค. 69	51.7 LOS E	50.5 LOS E	48.9 LOS E	49.4 LOS E	46.9 LOS F	47.7 LOS F	50.6 LOS E	48.9 LOS E	49.3 LOS E	46.1 LOS F	47.0 LOS F	50.3 LOS E	53.5 LOS E	49.1 LOS E	46.8 LOS F	51.7 LOS E	49.9 LOS E	49.9 LOS E	50.5 LOS E	48.2 LOS E	48.8 LOS E	47.2 LOS F	47.6 LOS F	50.1 LOS E
	9 มี.ค. 69	50.2 LOS E	49.2 LOS E	47.0 LOS F	50.2 LOS E	47.6 LOS F	48.3 LOS E	49.0 LOS E	48.9 LOS E	47.2 LOS F	39.7 LOS F	47.6 LOS F	44.3 LOS F	48.1 LOS E	46.9 LOS F	46.0 LOS F	49.5 LOS E	47.2 LOS F	48.5 LOS E	48.6 LOS E	47.7 LOS F	43.6 LOS F	43.6 LOS F	47.7 LOS F	47.4 LOS F
	10 มี.ค. 69	45.5 LOS F	48.8 LOS E	49.2 LOS E	48.0 LOS E	49.2 LOS E	44.6 LOS F	49.5 LOS E	46.7 LOS F	46.7 LOS F	45.7 LOS F	48.0 LOS E	46.3 LOS F	50.3 LOS E	46.4 LOS F	47.5 LOS F	49.0 LOS E	49.0 LOS E	46.1 LOS F	46.9 LOS F	48.6 LOS E	47.3 LOS F	40.8 LOS F	48.9 LOS E	49.7 LOS E
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น (16:00-19:00 น.)	8 มี.ค. 69	47.3 LOS F	48.4 LOS E	50.1 LOS E	49.4 LOS E	46.5 LOS F	47.6 LOS F	47.1 LOS F	51.0 LOS E	47.9 LOS F	45.9 LOS F	49.3 LOS E	47.8 LOS F	48.9 LOS E	48.4 LOS E	49.6 LOS E	47.8 LOS F	46.4 LOS F	46.1 LOS F	48.3 LOS E	49.6 LOS E	46.5 LOS F	42.6 LOS F	46.3 LOS F	50.4 LOS E
	9 มี.ค. 69	47.0 LOS F	47.5 LOS F	47.5 LOS F	48.3 LOS E	46.9 LOS F	47.6 LOS F	47.2 LOS F	47.0 LOS F	46.9 LOS F	44.8 LOS F	47.0 LOS F	44.4 LOS F	47.2 LOS F	45.8 LOS F	39.8 LOS F	48.8 LOS E	47.1 LOS F	45.5 LOS F	48.7 LOS E	47.6 LOS F	47.4 LOS F	41.3 LOS F	44.1 LOS F	49.8 LOS E
	10 มี.ค. 69	47.1 LOS F	48.2 LOS E	48.8 LOS E	46.0 LOS F	47.9 LOS F	44.4 LOS F	47.6 LOS F	44.6 LOS F	48.5 LOS E	43.4 LOS F	46.4 LOS F	46.2 LOS F	46.9 LOS F	45.6 LOS F	44.3 LOS F	46.5 LOS F	47.2 LOS F	46.0 LOS F	47.4 LOS F	47.7 LOS F	46.7 LOS F	44.1 LOS F	43.4 LOS F	47.6 LOS F



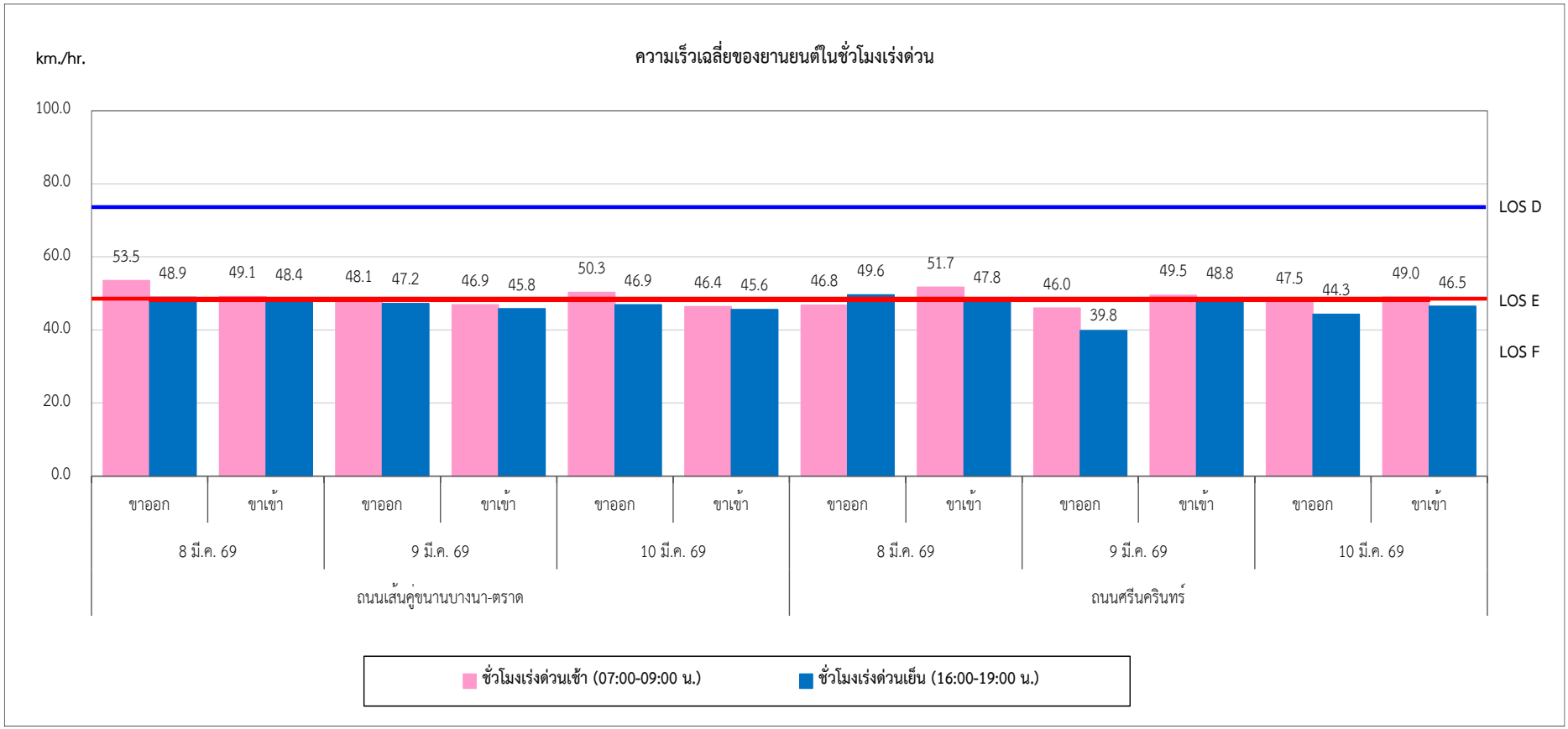
รูปที่ 3-157 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณทางแยกพัฒนาการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



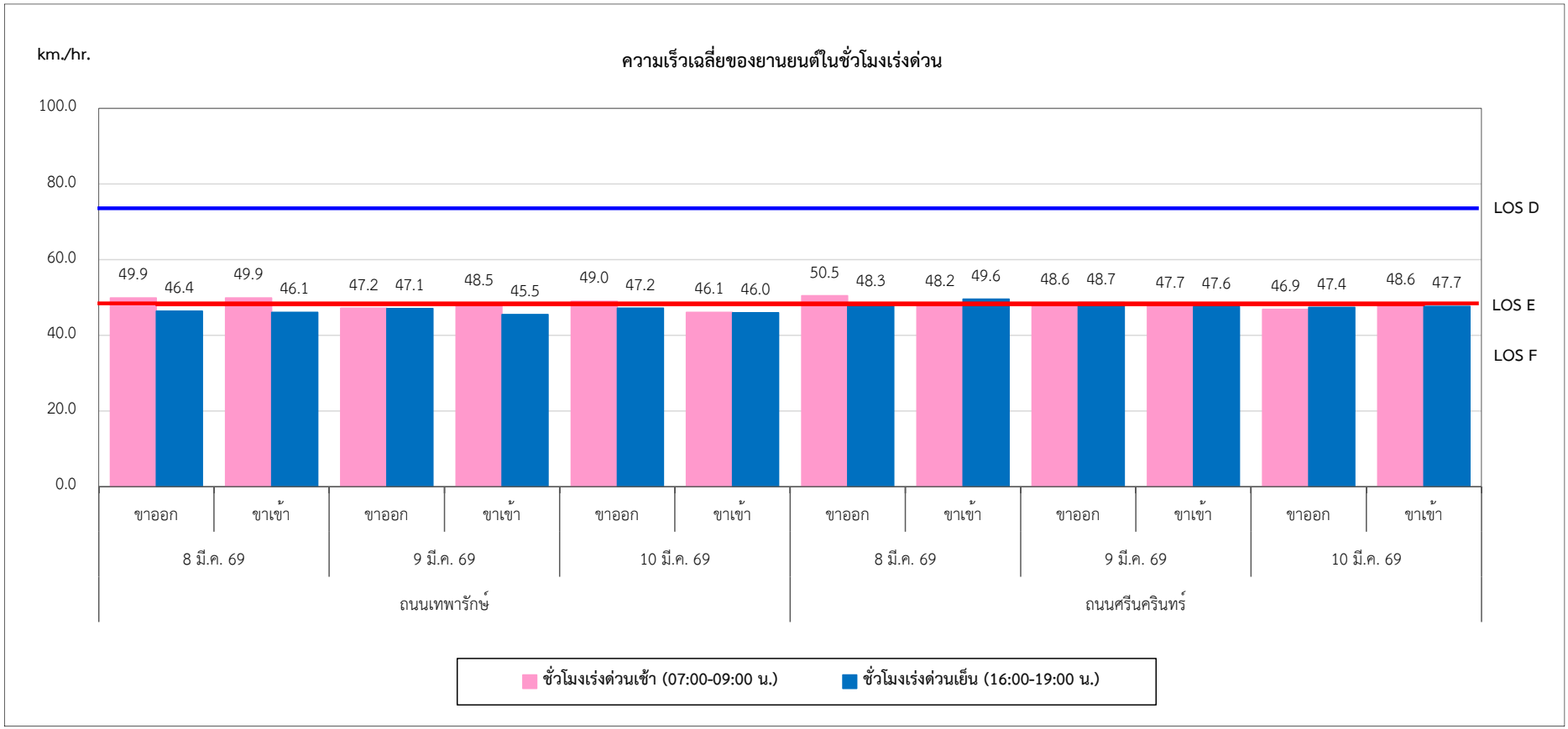
รูปที่ 3-158 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณทางแยกอ่อนนุช ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



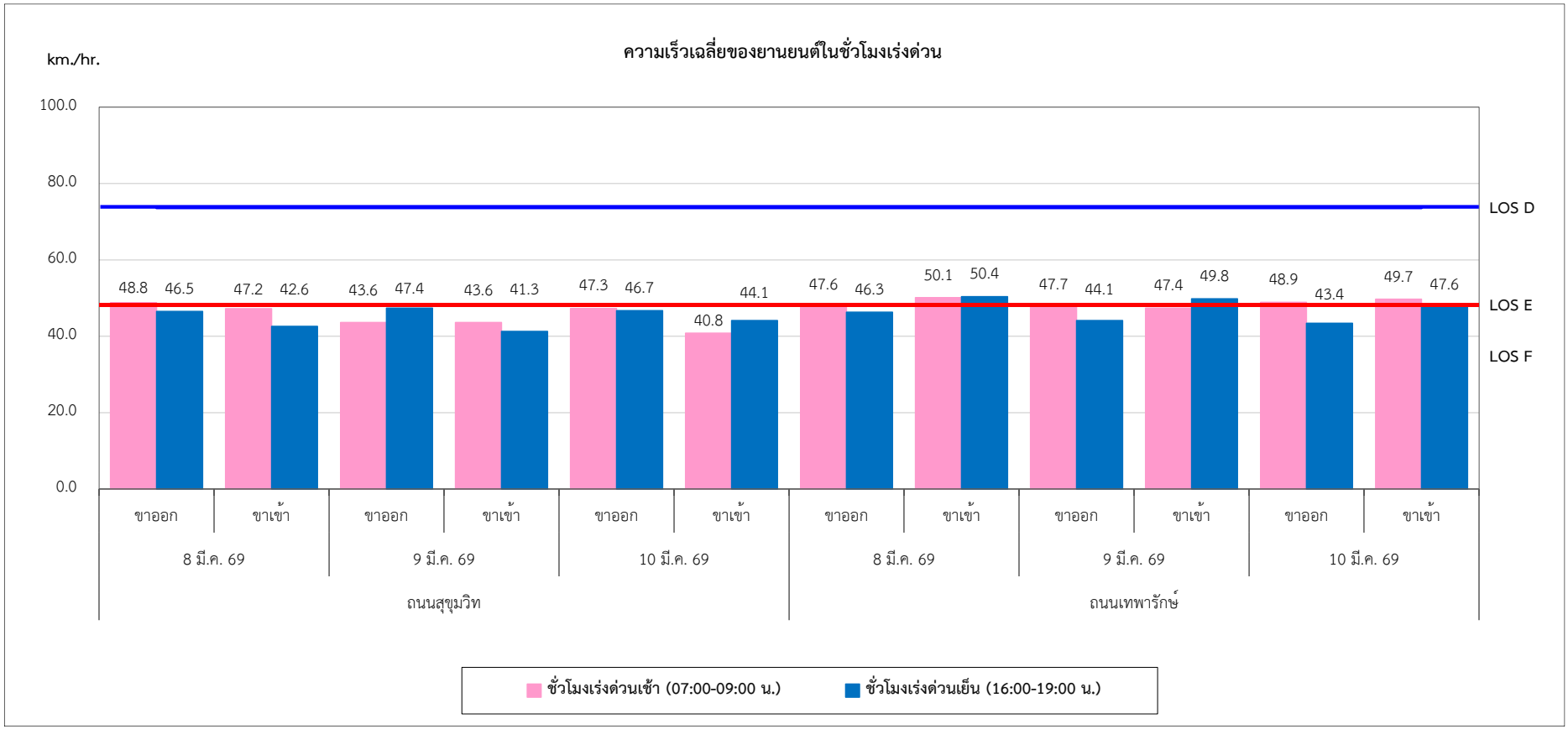
รูปที่ 3-159 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณทางแยกอุดมสุข ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



รูปที่ 3-160 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



รูปที่ 3-161 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณทางแยกเทพารักษ์ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569



รูปที่ 3-162 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณทางแยกสำโรง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

4) ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร

การบันทึกข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ได้ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลบนถนนตามแนวเส้นทางโครงการ บริเวณ 6 ทางแยก ซึ่งประกอบด้วยทางแยกพัฒนาการ ทางแยกศรีนครินทร์ ทางแยกอุดมสุข ทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม ทางแยกเทพารักษ์ และทางแยกสำโรง โดยแบ่งได้เป็นถนน 2 เส้น ดังนี้

- ถนนศรีนครินทร์
- ถนนเทพารักษ์

ซึ่งเป็นพื้นที่เดียวกันกับการสำรวจปริมาณการจราจร มีระยะทางทั้งสิ้น 17.1 กิโลเมตร พบว่าจากข้อมูลของสถานีตำรวจที่ตั้งอยู่ตามแนวเส้นทางโครงการทั้ง 4 สถานี คือ 1) สถานีตำรวจนครบาลหัวหมาก 2) สถานีตำรวจนครบาลประเวศ 3) สถานีตำรวจนครบาลบางนา และ 4) สถานีตำรวจภูธรสำโรงเหนือ

ทั้งนี้จากการรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุจากการจราจร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 จำนวน 284 ครั้ง ซึ่งเป็นอุบัติเหตุบนถนนศรีนครินทร์ จำนวน 212 ครั้ง และถนนเทพารักษ์ จำนวน 72 ครั้ง โดยสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมากที่สุด คือ ขับรถเฉี่ยวชน มีจำนวนรวม 124 ครั้ง ซึ่งอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมดไม่ได้มีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของรถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) สามารถสรุปได้ดัง**ตารางที่ 3-20**

ตารางที่ 3-20 สรุปข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ลำดับ	สาเหตุของอุบัติเหตุ [1/]	จำนวน (ครั้ง)													
		ถนนศรีนครินทร์ [2/, 3/, 4/]							ถนนเทพารักษ์ [5/]						
		ม.ค. 69	ก.พ. 69	มี.ค. 69	เม.ย. 69	พ.ค. 69	มิ.ย. 69	รวม	ม.ค. 69	ก.พ. 69	มี.ค. 69	เม.ย. 69	พ.ค. 69	มิ.ย. 69	รวม
1	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	**-**
2	ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	-	-	1	2	1	-	**4**	2	-	-	1	1	1	**5**
3	แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	**-**
4	ขับรถไม่เปิดไฟ/ไม่ให้แสงสว่าง	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	**-**
5	ไม่ให้สัญญาณจอด/ชะลอ/เลี้ยว	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	**-**
6	ฝ่าฝืนป้ายหยุดทางแยก	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	**-**
7	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร	5	3	2	1	1	2	**14**	3	1	1	3	1	2	**11**
8	ไม่ขับรถในช่องทางซ้ายสุด	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	**-**
9	รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณตามที่กำหนด	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	**-**
10	น้ำหนักบรรทุกเกินอัตรา	-	-	-	1	-	-	**1**	-	-	-	-	-	-	**-**
11	ขับรถไม่ชำนาญ/ไม่เป็น	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	**-**
12	อุปกรณ์รถชำรุด	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	**-**
13	เมาสุรา	2	-	-	4	-	-	**6**	-	-	-	-	-	-	**-**
14	หลับใน	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	**-**
15	เสพสารออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท เช่น ยาบ้า เป็นต้น	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	**-**
16	สัตว์วิ่งตัดหน้า	-	-	1	-	-	-	**1**	-	-	-	-	-	-	**-**
17	ขับรถผิดช่องทาง	2	-	-	2	-	1	**5**	-	-	2	1	2	1	**6**
18	ตามกระชั้นชิด	7	5	7	5	8	3	**35**	2	3	2	4	1	4	**16**
19	ไม่ยอมให้รถที่มีสิทธิ์ไปก่อน	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	**-**
20	ประมาท	2	-	3	5	3	1	**14**	2	-	1	3	-	1	**7**
21	เฉี่ยวชน	20	14	15	16	21	13	**99**	7	3	3	5	3	4	**25**
22	ขับรถเปลี่ยนช่องทางกะทันหัน	2	1	-	5	2	-	**10**	-	-	-	-	-	-	**-**
23	เสียหลัก	8	3	2	5	3	2	**23**	-	-	1	-	1	-	**2**
24	ไม่หยุดให้คนข้าม	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	**-**
25	อื่น ๆ ถอยชน เกี่ยวสายไฟ สิ่งของตกใส่ ไม่หยุดรถให้ผู้โดยสารลง	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	**-**
26	อุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	-	-	**-**
รวม		**48**	**26**	**31**	**46**	**39**	**22**	**212**	**16**	**7**	**10**	**17**	**9**	**13**	**72**

ที่มา : [1/] งานที่ 4 กองกำกับการ 1 ศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศ สำนักงานแผนงานและงบประมาณ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
[2/] สถานีตำรวจนครบาลหัวหมาก [4/] สถานีตำรวจนครบาลบางนา
[3/] สถานีตำรวจนครบาลประเวศ [5/] สถานีตำรวจภูธรสำโรงเหนือ

ชื่อผู้บันทึก : นายกิตติชัย บุดดาคำ
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล : นายชูชัย ล้ออุทัย
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

5) เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณการจราจรและข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ

5.1) เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณการจราจร

จากการเปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร ตามแนวสายทางโครงการ ในระยะก่อนก่อสร้าง เดือนตุลาคม 2560 ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม 2565-มิถุนายน 2566 และในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569 เพื่อศึกษาปริมาณการจราจรของถนนตามแนวสายทางโครงการ พบว่า ปริมาณความหนาแน่นของการจราจรในแต่ละเดือนส่วนใหญ่ไม่แตกต่างกันมากนัก สรุปได้ดัง**ตารางที่ 3-21**

ตารางที่ 3-21 เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

ช่วงเวลาที่สำรวจ	ปริมาณความหนาแน่นของการจราจร (PCU)[1/]	
1. ทางแยกพัฒนาการ	**ถนนพัฒนาการ**	**ถนนศรีนครินทร์**
ระยะก่อนก่อสร้าง		
ต.ค. 60	2,409-5,058	2,337-9,940
ระยะก่อสร้าง		
ม.ค. 65	367-2,884	469-4,693
ก.พ. 65	341-2,622	427-4,300
มี.ค. 65	346-2,484	397-3,957
เม.ย. 65	361-2,643	417-4,069
พ.ค. 65	411-2,981	464-4,617
มิ.ย. 65	490-3,583	535-5,560
ก.ค. 65	537-3,990	607-6,224
ส.ค. 65	569-4,180	578-6,622
ก.ย. 65	609-4,384	621-7,015
ต.ค. 65	569-4,038	566-6,476
พ.ย. 65	623-4,605	631-7,290
ธ.ค. 65	638-4,891	684-7,599
ม.ค. 66	688-5,283	741-8,398
ก.พ. 66	714-5,706	778-8,095
มี.ค. 66	614-4,999	726-7,279
เม.ย. 66	655-5,712	750-7,908
พ.ค. 66	746-6,357	820-8,634
มิ.ย. 66	790-6,944	783-9,177
ระยะดำเนินการ		
ก.ย. 66	2,488-6,260	2,777-6,165
มี.ค. 67	2,433-6,142	2,725-5,598
ก.ย. 67	2,472-5,953	2,867-5,655
มี.ค. 68	2,430-5,524	2,699-5,323
ก.ย. 68	2,349-5,243	2,585-5,068
มี.ค. 69	2,301-5,053	2,507-4,894

ตารางที่ 3-21 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

ช่วงเวลาที่สำรวจ	ปริมาณความหนาแน่นของการจราจร (PCU)[1/]	
2. ทางแยกอ่อนนุช	**ถนนอ่อนนุช**	**ถนนศรีนครินทร์**
ระยะก่อนก่อสร้าง		
ต.ค. 60	1,429-6,040	2,671-12,967
ระยะก่อสร้าง		
ม.ค. 65	463-4,222	785-5,711
ก.พ. 65	418-3,936	765-5,170
มี.ค. 65	358-3,579	741-4,801
เม.ย. 65	398-3,700	723-4,843
พ.ค. 65	494-4,227	905-5,527
มิ.ย. 65	545-5,041	1,070-6,680
ก.ค. 65	613-5,573	1,105-7,429
ส.ค. 65	634-5,866	1,263-7,889
ก.ย. 65	683-6,113	1,325-8,289
ต.ค. 65	608-5,507	1,136-7,559
พ.ย. 65	708-6,419	1,350-8,595
ธ.ค. 65	754-6,579	1,434-9,106
ม.ค. 66	819-6,882	1,645-9,575
ก.พ. 66	784-7,265	1,525-9,750
มี.ค. 66	745-6,503	1,407-8,023
เม.ย. 66	829-6,905	1,523-8,138
พ.ค. 66	876-7,388	1,772-9,144
มิ.ย. 66	941-8,137	1,889-9,344
ระยะดำเนินการ		
ก.ย. 66	2,415-4,742	2,309-7,448
มี.ค. 67	2,419-4,447	2,325-6,549
ก.ย. 67	2,453-4,738	2,341-6,829
มี.ค. 68	2,287-4,354	2,324-6,509
ก.ย. 68	2,165-4,163	2,269-6,226
มี.ค. 69	2,113-4,013	2,209-6,020

ตารางที่ 3-21 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

ช่วงเวลาที่สำรวจ	ปริมาณความหนาแน่นของการจราจร (PCU)[1/]	
3. ทางแยกอุดมสุข	**ถนนอุดมสุข**	**ถนนศรีนครินทร์**
ระยะก่อนก่อสร้าง		
ต.ค. 60	662-3,157	2,644-14,045
ระยะก่อสร้าง		
ม.ค. 65	409-2,670	584-4,857
ก.พ. 65	372-2,535	543-4,385
มี.ค. 65	343-2,337	525-4,147
เม.ย. 65	323-2,473	574-4,434
พ.ค. 65	393-2,855	626-5,038
มิ.ย. 65	442-3,420	773-6,013
ก.ค. 65	487-3,796	856-6,696
ส.ค. 65	460-4,029	936-7,170
ก.ย. 65	464-4,221	929-7,484
ต.ค. 65	422-3,900	853-6,920
พ.ย. 65	474-4,413	1,028-7,831
ธ.ค. 65	501-4,616	1,069-8,137
ม.ค. 66	537-4,840	1,089-8,482
ก.พ. 66	483-4,774	1,199-8,990
มี.ค. 66	452-4,452	1,012-8,239
เม.ย. 66	500-4,751	1,043-8,625
พ.ค. 66	534-5,223	1,122-9,698
มิ.ย. 66	543-5,517	1,119-10,352
ระยะดำเนินการ		
ก.ย. 66	2,325-6,103	2,507-7,138
มี.ค. 67	2,193-5,618	2,451-6,648
ก.ย. 67	2,211-5,717	2,558-6,917
มี.ค. 68	2,055-5,799	2,542-6,650
ก.ย. 68	1,971-5,503	2,468-6,330
มี.ค. 69	1,891-5,328	2,405-6,123

ตารางที่ 3-21 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

ช่วงเวลาที่สำรวจ	ปริมาณความหนาแน่นของการจราจร (PCU)[1/]	
4. ทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม	**ถนนเส้นคู่ขนานบางนา-ตราด**	**ถนนศรีนครินทร์**
ระยะก่อนก่อสร้าง		
ต.ค. 60	1,472-7,469	2,788-14,054
ระยะก่อสร้าง		
ม.ค. 65	825-2,829	811-2,704
ก.พ. 65	738-2,754	793-2,541
มี.ค. 65	676-2,620	727-2,317
เม.ย. 65	683-2,778	739-2,491
พ.ค. 65	748-3,120	825-2,822
มิ.ย. 65	875-3,699	979-3,320
ก.ค. 65	1,082-4,090	967-3,670
ส.ค. 65	1,090-4,314	1,056-3,906
ก.ย. 65	1,180-4,489	1,127-4,086
ต.ค. 65	1,025-4,059	973-3,698
พ.ย. 65	1,265-4,707	1,131-4,268
ธ.ค. 65	1,271-4,888	1,208-4,417
ม.ค. 66	1,367-5,257	1,235-4,995
ก.พ. 66	1,419-5,250	1,258-5,335
มี.ค. 66	1,302-4,956	1,149-4,684
เม.ย. 66	1,371-5,195	1,218-4,813
พ.ค. 66	1,487-5,689	1,312-5,315
มิ.ย. 66	1,511-5,802	1,343-5,455
ระยะดำเนินการ		
ก.ย. 66	2,489-5,405	2,731-5,988
มี.ค. 67	2,308-4,746	2,382-5,258
ก.ย. 67	2,374-5,000	2,426-5,628
มี.ค. 68	2,374-4,782	2,168-5,373
ก.ย. 68	2,280-4,530	2,069-5,133
มี.ค. 69	2,201-4,345	1,998-4,971

ตารางที่ 3-21 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

ช่วงเวลาที่สำรวจ	ปริมาณความหนาแน่นของการจราจร (PCU)[1/]	
5. ทางแยกเทพารักษ์	**ถนนเทพารักษ์**	**ถนนศรีนครินทร์**
ระยะก่อนก่อสร้าง		
ต.ค. 60	2,316-11,777	1,721-18,636
ระยะก่อสร้าง		
ม.ค. 65	526-3,546	1,341-5,827
ก.พ. 65	531-3,172	1,329-5,457
มี.ค. 65	492-2,986	1,163-4,987
เม.ย. 65	488-3,248	1,283-5,267
พ.ค. 65	592-3,657	1,436-5,938
มิ.ย. 65	682-4,427	1,812-7,048
ก.ค. 65	709-4,906	2,015-7,770
ส.ค. 65	707-5,200	2,190-8,258
ก.ย. 65	761-5,512	2,259-8,578
ต.ค. 65	637-5,065	2,029-7,837
พ.ย. 65	779-5,792	2,491-9,030
ธ.ค. 65	765-6,020	2,404-9,326
ม.ค. 66	802-6,478	2,567-10,077
ก.พ. 66	870-6,636	2,707-10,485
มี.ค. 66	794-6,009	2,446-8,909
เม.ย. 66	835-6,140	2,590-9,252
พ.ค. 66	882-6,963	2,629-10,075
มิ.ย. 66	863-7,179	2,721-10,429
ระยะดำเนินการ		
ก.ย. 66	2,186-4,898	3,183-7,320
มี.ค. 67	2,221-4,531	2,958-6,803
ก.ย. 67	2,257-4,742	2,977-7,025
มี.ค. 68	2,218-4,439	2,826-6,658
ก.ย. 68	2,111-4,256	2,718-6,334
มี.ค. 69	2,043-4,123	2,624-6,125

ตารางที่ 3-21 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

ช่วงเวลาที่สำรวจ	ปริมาณความหนาแน่นของการจราจร (PCU)[1/]	
6. ทางแยกสำโรง	**ถนนสุขุมวิท**	**ถนนเทพารักษ์**
ระยะก่อนก่อสร้าง		
ต.ค. 60	2,813-10,506	2,281-9,825
ระยะก่อสร้าง		
ม.ค. 65	764-3,754	373-2,742
ก.พ. 65	644-3,459	368-2,640
มี.ค. 65	652-3,233	329-2,472
เม.ย. 65	623-3,422	383-2,525
พ.ค. 65	719-3,871	369-2,860
มิ.ย. 65	794-4,540	442-3,414
ก.ค. 65	939-4,998	488-3,789
ส.ค. 65	902-5,236	511-4,024
ก.ย. 65	967-5,592	531-4,274
ต.ค. 65	879-5,100	467-3,895
พ.ย. 65	999-5,776	586-4,461
ธ.ค. 65	1,228-5,955	597-4,686
ม.ค. 66	1,090-6,439	662-5,097
ก.พ. 66	1,113-6,512	617-5,074
มี.ค. 66	1,021-5,891	585-4,507
เม.ย. 66	1,014-5,999	605-4,690
พ.ค. 66	1,113-6,637	666-5,302
มิ.ย. 66	1,165-6,901	679-5,395
ระยะดำเนินการ		
ก.ย. 66	2,871-7,280	2,600-5,015
มี.ค. 67	2,777-6,575	2,452-4,593
ก.ย. 67	2,786-6,746	2,563-4,824
มี.ค. 68	2,471-6,472	2,434-4,654
ก.ย. 68	2,384-6,191	2,334-4,411
มี.ค. 69	2,330-6,026	2,273-4,315

หมายเหตุ : [1/] ปริมาณจราจรรวมทั้ง 2 ทิศทาง (ขาเข้าและขาออก)

5.2) เปรียบเทียบข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ

จากการเปรียบเทียบข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นพื้นที่เดียวกันกับการสำรวจปริมาณการจราจร โดยทำการเก็บรวบรวมข้อมูลจากสถานีตำรวจที่ตั้งอยู่ตามแนวเส้นทางโครงการทั้ง 4 สถานี คือ 1) สถานีตำรวจนครบาลหัวหมาก 2) สถานีตำรวจนครบาลประเวศ 3) สถานีตำรวจนครบาลบางนา และ 4) สถานีตำรวจภูธรสำโรงเหนือ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 พบว่า อุบัติเหตุจากการจราจร 3 อันดับแรกมีสาเหตุมาจาก ขับรถเฉี่ยวชน รองลงมาคือ ขับรถตามกระชั้นชิด ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร และขับรถเสียหลัก อย่างไรก็ตามระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่พบอุบัติเหตุจากการจราจรที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ สรุปได้ดัง**ตารางที่ 3-22**

ตารางที่ 3-22 เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุและสาเหตุอุบัติเหตุ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

ลำดับ	สาเหตุของอุบัติเหตุ [1/]	จำนวน (ครั้ง)										
		ถนนศรีนครินทร์ [2/, 3/, 4/]										
		ระยะก่อนก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง			ระยะดำเนินการ						รวม
		ต.ค. 60	ม.ค.-มิ.ย. 65	ก.ค.-ธ.ค. 65	ม.ค.-มิ.ย. 66	ก.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.-มิ.ย. 67	ก.ค.-ธ.ค. 67	ม.ค.-มิ.ย. 68	ก.ค.-ธ.ค. 68	ม.ค.-มิ.ย. 69	
1	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	4	2	1	3	2	1	5	-	6	4	28
3	แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
4	ขับรถไม่เปิดไฟ/ไม่ให้แสงสว่าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	ไม่ให้สัญญาณจอด/ชะลอ/เลี้ยว	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	3
6	ฝ่าฝืนป้ายหยุดทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร	2	1	-	1	2	4	7	12	11	14	54
8	ไม่ขับรถในช่องทางซ้ายสุด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณตามที่กำหนด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	น้ำหนักบรรทุกเกินอัตรา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
11	ขับรถไม่ชำนาญ/ไม่เป็น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	อุปกรณ์รถชำรุด	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
13	เมาสุรา	1	-	-	-	-	-	-	2	4	6	13
14	หลับใน	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
15	เสพสารออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท เช่น ยาบ้า เป็นต้น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	สัตว์วิ่งตัดหน้า	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2
17	ขับรถผิดช่องทาง	-	-	-	-	1	1	3	3	4	5	17
18	ตามกระชั้นชิด	3	28	37	39	20	25	19	22	14	35	242
19	ไม่ยอมให้รถที่มีสิทธิ์ไปก่อน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	ประมาท	11	-	-	1	1	11	11	14	12	14	75
21	เฉี่ยวชน	5	144	127	145	66	88	112	72	102	99	960
22	ขับรถเปลี่ยนช่องทางกะทันหัน	4	1	-	7	1	-	1	2	5	10	31
23	เสียหลัก	-	13	7	21	25	21	22	15	9	23	156
24	ไม่หยุดให้คนข้ามถนน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	อื่น ๆ ถอยชน เกี่ยวสายไฟ สิ่งของตกใส่รถ ไม่หยุดรถให้ผู้โดยสารลง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	อุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
รวม		**32**	**191**	**173**	**219**	**118**	**152**	**180**	**142**	**168**	**212**	1,587

ตารางที่ 3-22 (ต่อ) เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุและสาเหตุอุบัติเหตุ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569

ลำดับ	สาเหตุของอุบัติเหตุ [1/]	จำนวน (ครั้ง)										
		ถนนเทพารักษ์ [5/]										
		ระยะก่อนก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง			ระยะดำเนินการ						รวม
		ต.ค. 60	ม.ค.-มิ.ย. 65	ก.ค.-ธ.ค. 65	ม.ค.-มิ.ย. 66	ก.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.-มิ.ย. 67	ก.ค.-ธ.ค. 67	ม.ค.-มิ.ย. 68	ก.ค.-ธ.ค. 68	ม.ค.-มิ.ย. 69	
1	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
2	ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	2	-	-	1	-	-	2	-	1	5	**11**
3	แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
4	ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ให้แสงสว่าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
5	ไม่ให้สัญญาณจอด/ชะลอ/เลี้ยว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
6	ฝ่าฝืนป้ายหยุดทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
7	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร	-	-	-	1	-	1	2	5	6	11	**26**
8	ไม่ขับรถในช่องทางซ้ายสุด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
9	รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณตามที่กำหนด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
10	น้ำหนักบรรทุกเกินอัตรา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
11	ขับรถไม่ชำนาญ/ไม่เป็น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
12	อุปกรณ์รถชำรุด	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**
13	เมาสุรา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
14	หลับใน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
15	เสพสารออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท เช่น ยาบ้า เป็นต้น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
16	สัตว์วิ่งตัดหน้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
17	ขับรถผิดช่องทาง	1	-	-	-	1	1	-	2	3	6	**14**
18	ตามกระชั้นชิด	1	2	6	10	-	1	1	3	-	16	**40**
19	ไม่ยอมให้รถที่มีสิทธิ์ไปก่อน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
20	ประมาท	1	-	-	-	-	-	-	1	3	7	**12**
21	เฉี่ยวชน	-	17	11	28	8	4	6	7	11	25	**117**
22	ขับรถเปลี่ยนช่องทางกะทันหัน	2	-	-	-	1	-	-	-	3	-	**6**
23	เสียหลัก	2	-	-	-	-	1	2	-	-	2	**7**
24	ไม่หยุดให้คนข้ามถนน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
25	อื่น ๆ ถอยชน เกี่ยวสายไฟ สิ่งของตกใส่รถ ไม่หยุดรถให้ผู้โดยสารลง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
26	อุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**
รวม		**10**	**19**	**17**	**40**	**10**	**8**	**13**	**18**	**27**	**72**	**234**

ที่มา :
1/ งานที่ 4 กองกำกับการ 1 ศูนย์ข้อมูลสนเทศ สำนักงานแผนงานและงบประมาณ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2/ สถานีตำรวจนครบาลหัวหมาก
3/ สถานีตำรวจนครบาลประเวศ
4/ สถานีตำรวจนครบาลบางนา
5/ สถานีตำรวจภูธรสำโรงเหนือ

3.2.6 การติดตามตรวจสอบเศรษฐกิจและสังคม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจและสังคมของรถไฟฟ้ามหานคร สายนัครพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) โดยสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่โดยรอบสถานี รวมระยะทางประมาณ 30 กิโลเมตร ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคมครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 14-18 กันยายน 2568 โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และได้นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบไว้ในรายงานฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 เรียบร้อยแล้ว สำหรับปี 2569 จะดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคมในครึ่งปีหลัง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569 และจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป